

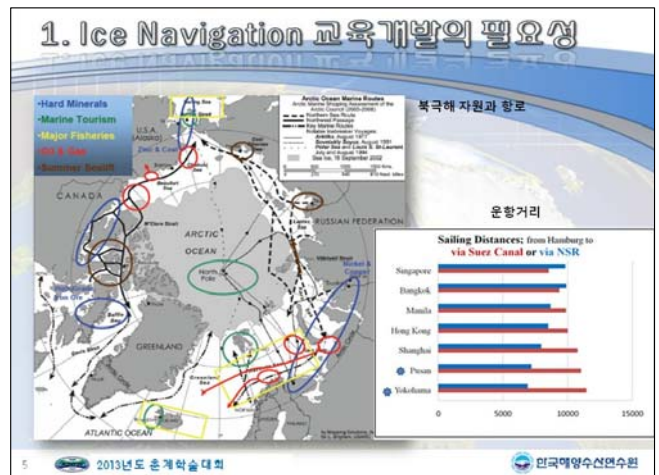
Ice Navigation Training 교육과정 개발

† 이동섭

† 한국해양수산연수원 운항교육팀 교수

요 약 : 우리나라는 2013년 5월 15일 “북극이사회”의 영구옵서버 자격을 취득하였으며, 2013년 하반기 국적선박을 북극해 항로에 투입 할 예정인 시점에서 한국해양수산연수원은 국내 Ice Navigator 교육시장 선점과 세계적 교육기관으로 도약을 하기 위하여 Ice Navigation Training 교육과정을 개설준비 하고 있다. 이를 위하여 북극해 항해기술, 극지 안전훈련, 북극해 최신 동향, 러시아의 북극해 정책, 통과절차 및 외국선박의 운항사례분석 등을 통하여, Ice Navigation Training 교육과정(Familiarization(친숙화), Professional(상급), Practical(직무), Crew Management등)이 이미 개설되어 있는 Russia Admiral Makarov State Maritime Academy측 교수진의 연수원 파견 및 한국적 선박의 북극해항로(North Sea Route, NSR) 통과시 승선실습이 가능할 수 있도록 협조를 요청 할 예정이며, 교육인증을 위한 협력(Makarov Academy측으로부터 교육과정에 대한 인증)도 추진 중이다. 이에 준비한 교육개발을 소개하고자 한다.

핵심 용어 : Ice Navigation Training 교육과정, Familiarization(친숙화), Professional(상급), Practical(직무), Crew Management, Russia Admiral Makarov State Maritime Academy, 북극해항로(North Sea Route, NSR)



1. Ice Navigation 교육개발의 필요성

북극해 물동량 예측

	기준연도		최저 예상		최고 예상		
	2003	2005	2010	2015	2005	2010	2015
총외판량	1,700	2,340	4,890	7,810	3,575	8,820	11,380
석유류	485	710	2,515	4,040	795	4,895	5,890

자료: Valdimir Mikhailchenko, Noncommercial Partnership of the Coordination of the Northern Sea Route Usage, Russia

빙하해역 통항량 증가 및 Ice Navigator 수용 증대

항목종류	2015년 물동량(톤)		기준선박	예상계수	
	최소	최대		최소	최대
벌크화물	3,170	5,490	15K 기준	210	366
석유화물	4,840	5,890	100K 기준	48	59
총합계	7,810	11,380		256	425

북극해 통항량 예측

† 교신처자 중신회원 dslee@seaman.or.kr

