

MARPOL 협약증서 비치 면제 대상선박의 식별 및 관련 협약 개정에 관한 연구

김희준·박종철

한국선급 선임검사원, 한국선급 책임검사원

요 약 : MARPOL 협약에 따르면 400톤 이상의 모든선박은 협약증서를 비치해야 한다. 기관이 미탑재 되거나, 선원이 없이 무인/무동력으로 운항되는 바지선의 경우 해양오염의 위험성이 크지 않다. 이 연구에서는 효율적인 MARPOL 협약의 적용을 위해 증서 비치 면제가 필요한 선박을 식별하여 각 부속서를 개정을 제안한다.

핵심용어 : 비자향선, MARPOL 협약증서 비치 면제, HSSC , non-self-propelled , unmanned

MARPOL 협약증서 비치 면제 대상선박의 식별 및 관련 협약 개정에 관한 연구

연구개념의 배경 및 필요성

- 현재 MARPOL 협약에 따르면 400톤 이상의 모든 선박은 예외 규정 없이 MARPOL 협약증서(예, IOPP, IAPP, ISPP 증서 등)를 본선에 비치하여야 함(단, IOPP 증서의 경우 150톤 이상의 유령커도 해당).
- 1) 기관이 탑재되지 않고 선원이 없는 무인/무동력 바지선의 경우 해양오염의 위험성이 없어 현실적으로 MARPOL 협약증서의 비치 필요성이 크지 않음 이와 관련하여 일부 국가(파나마, 도미니카, 싱가포르 등)도 이러한 해 석에 일부 동의한 바 있음.
- 따라서, 효율적이고 현실적인 MARPOL 협약의 적용을 위해 상기 언급된 선박 등 MARPOL 협약증서의 비치 면제가 필요한 선박을 식별할 필요가 있으며, 더불어 이에 대한 MARPOL 협약의 통일해석 또는 각 부속서의 개정을 제안하는 문서를 개발할 필요가 있음.

MARPOL 협약증서 비치 면제 대상선박의 식별 및 관련 협약 개정에 관한 연구

연구개념내용

1. MARPOL 협약증서의 비치가 현실적으로 필요치 않은 국적 선박의 식별
2. MARPOL 협약에서 규제하는 오염물의 출처를 구분
3. MARPOL 협약에서 규제하는 오염물을 발생시킬 수 있는 출처가 탑재된 선박으로부터 배출될 수 있는 오염물종 식별
4. MARPOL 협약의 동등물 규정과의 비교 분석
5. MARPOL 협약 전체 부속서 검토 및 해양환경의 오염가능성이 희박할 것으로 식별된 선박으로 MARPOL 협약의 면제를 요청하는 문서의 개발
6. MARPOL 협약의 각 부속서에서 언급하는 규정 및 이에 대한 아국의 해석을 첨언하여 의제문서의 별첨으로 제공 (타 당사국의 참고자료도 활용)

MARPOL 협약증서 비치 면제 대상선박의 식별 및 관련 협약 개정에 관한 연구

연구내용

1. 국제항해에 종사하는 총톤수 400톤 이상의 아국적선 부선은 총 79척임
2. 이 중에서 7척의 부선은 기관구역이 없고, 무인으로 운영되며, MARPOL 부속서에서 규제하는 오염물을 발생시킬 수 있는 출처가 없음에도 불구하고, 관련 협약증서를 소지하고 있는 것으로 확인 됨
3. 하지만, 현재 MARPOL 협약상에는 이를 면제할 수 있는 근거가 없었음

과제명 : MARPOL 협약증서 비치 면제 대상선박의 식별 및 관련 협약 개정에 관한 연구

연구용역중간결과

- MEPC 64차로 제출한 의제문서 개발완료 (MEPC 64/7/6) - 20127
- IMO로 제출 전, 각 기국 및 IACS로 의제 문서 검토요청 및 반영사항
 - Para.7 : 마젤 부속서 6의 규제를 받는 오염물질 중, 오존층 파괴물질 추가개정
 - Para.10 : 동등물 규정의 적용은 완화된 요건(Eased requirements) 가 아닌 대체요건(Alternative requirements)이라는 의견을 수렴 및 추가반영
 - Annex : MARPOL 부속서 5에는 검사 및 증서발급에 대한 요건이 없음을 피력하여 IACS의 합의권 얻어냄

MARPOL 협약중서비차면배대상선박의 식별 및 관련 협약 개정에 관한 연구

의제문서의 별첨 Annex of MARC 64/76

MERC 64/76 Annex, page 1

ANNEX THE REQUIREMENTS RELATING TO THE SURVEY AND CERTIFICATION WHICH SHALL APPLY TO THE UNMANNED AND NON-SELF-PROPELLED BARGES WITH NO MACHINERY AND THE REPUBLIC OF KOREA'S OPINION ON THESE MATTERS			
Required certificates	Instrument/ regulation	Description	The Republic of Korea's opinion
COF	MARPOL Annex V regulations 6 and 7	Regulation 6.1: Every oil tanker of 150 GT and above, and every other ship of 400 GT and above shall be subject to the survey. Regulation 7.1: An International Oil Pollution Prevention Certificate shall be issued, after an initial or renewal survey in accordance with the provisions of regulation 6 of this Annex, to any oil tanker of 150 GT and above and any other ships of 400 GT and above which are engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties to the present Convention.	All unmanned and non-self-propelled barge with no machinery of 400 GT and above is subject to COF certification. But, issuing COF certification to the vessel is meaningless as there is no machinery space, as a source, to cause of pollution into the sea.
GPP	MARPOL Annex V/ regulations 2, 4 and 5	Regulation 2: The provisions of this Annex shall apply to the following ships engaged in international voyages: (1) new ships of 400 GT and above; (2) new ships of less than 400 GT which are certified to carry more than 15 persons; (3) existing ships of 400 GT and above; and (4) existing ships of less than 400 GT which are certified to carry more than 15 persons, five years after the date of entry into force of this Annex. Regulation 4: Every ship which, in accordance with regulation 2, is required to comply with the provisions of this Annex shall be subject to the survey... Regulation 5: An International Garbage Pollution Prevention Certificate shall be issued, after an initial or renewal survey in accordance with the provisions of regulation 4 of this Annex to any ship which is engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of...	All unmanned and non-self-propelled barge with no machinery of 400 GT and above is subject to GPP certification, which is meaningless as no crew is on board. Regulation 4: Every ship which, in accordance with regulation 2, is required to comply with the provisions of this Annex shall be subject to the survey... Regulation 5: An International Garbage Pollution Prevention Certificate shall be issued, after an initial or renewal survey in accordance with the provisions of regulation 4 of this Annex to any ship which is engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of...

TMP6474.doc

MARPOL 협약중서비차면배대상선박의 식별 및 관련 협약 개정에 관한 연구

의제문서의 별첨 Annex of MARC 64/76

MERC 64/76 Annex, page 2

Required certificates	Instrument/ regulation	Description	The Republic of Korea's opinion
No Certification (Garbage)	MARPOL Annex V/ regulations 2 and 9	Regulation 2: Unless expressly provided otherwise, the provisions of this Annex shall apply to all ships. Regulation 9: (1) (a) Every ship of 12 m or more in length overall shall display placards which notify the crew and passenger of the disposal requirement of regulation 3 and 5 of this Annex, as applicable; (2) Every ship of 400 GT and above, and every ship which is certified to carry 15 persons or more, shall carry a garbage management plan which the crew shall follow; and (3) Every ship of 400 GT and above and every ship which is certified to carry 15 persons or more engaged in voyages to port shall be provided with a garbage record book.	Garbage placards, a garbage management plan and a garbage record book are to be carried on board for the required vessels. But, such documents are meaningless to the unmanned barge with no machinery as no crew who is responsible for the compliance with above requirements is on board on the understanding that the mentioned barge is engaged in carriage of cargoes which do not contain any substances classified as harmful to the marine environment.
LAPP	MARPOL Annex V/ regulations 1, 5 and 8	Regulation 1: The provisions of this Annex shall apply to all ships, except where expressly provided otherwise in regulations 3, 5, 6, 13, 15, 16 and 18 of this Annex. Regulation 5.1: Every ship of 400 GT and above and every fixed and floating drilling rig and other platforms shall be subject to the survey specified below. Regulation 8: (1) An International Air Pollution Prevention Certificate shall be issued, after an initial or renewal survey in accordance with the provisions of regulation 5 of this Annex, to (a) any ship of 400 GT and above engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties; and (b) platforms and drilling rigs engaged in voyages to waters under the sovereignty or jurisdiction of other Parties to the Protocol of 1997.	All unmanned and non-self-propelled barge with no machinery of 400 GT and above is subject to LAPP certification. But, LAPP certification to the vessel is meaningless as there is no source to cause air pollution at sea such as main and auxiliary machinery using marine fuel oil on the understanding that there is no system with some depositing substances on board.

TMP6474.doc

MARPOL 협약중서비차면배대상선박의 식별 및 관련 협약 개정에 관한 연구

MERC 64차 회의결과

- 대다수의 국가들은 자국의 비자방 배지선들도 동일한 문제점을 고민하여 왔지만, 관련협약에 이를 면제할 수 있는 근거가 없으므로 비합리적으로 주기적인 검사 및 중서발급에 대한 요건을 준수하여 왔던 문제점을 지적하였음
- 약 20개국으로부터 적극적인 지지를 얻어냄과 동시에 이는 MARPOL 협약의 각 부속서에 대한 요건을 기술 및 법률적인 문제로 전적으로 재검토되어야 함을 추가로 지적함
- 또한, 네덜란드, 덴마크, 영국, 싱가포르, 인도 등은 아국의 제안방향에 대한 추가검토를 위하여 관련 전문위원회의 검토를 요청하였으며, 위원회는 동 건을 FSI(기국협약준수 전문위원회) 21차로 전달함과 동시에 기국협약준수 전문위원회 21차 회의에서 기술적인 검토를 할 수 있도록 관련 전문가를 참석시키도록 협약당사국에게 권고함

MARPOL 협약중서비차면배대상선박의 식별 및 관련 협약 개정에 관한 연구

FSI 21 회의 결과

- 제21차 기국협약준수 전문위원회 (FSI 21) 논의 결과 검사 및 협약 중서 면제에 앞서 개념을 명확히 할 필요성의 동의
- 따라서 아래와 같이 결정함
 - Unmanned(무인) : 선원, 여객 및 기타의 자가 없으며, 거주 구역 및 관련 설비가 없어야 함
 - Non-self-propelled(비자방) : 유성전류물, 대기오염물 유발할 수 있는 기계장치가 없어야 함
 - 기타 : MARPOL 부속서 1(기름) 및 2(유해액체물질)의 적용을 받는 화물 및 산적위험화물은 운송에서는 안 됨
- 개별 부속서별 면제 요건에 대한 검토는 다음 회의(FSI22) 까지 통신작업반 논의를 통해 보고하기로 결정함

MARPOL 협약중서비차면배대상선박의 식별 및 관련 협약 개정에 관한 연구

FSI22 후속 조치

- 동 의제문서의 기본적인 취지는 해양오염방지협약의 적용에 있어서, 각 부속서 별로 규제하는 오염물에 대한 검사 및 중서발급 요건의 면제임
- 통신작업반의 결과는 2014년 상반기에 개최될 FSI22로 보고될 예정