

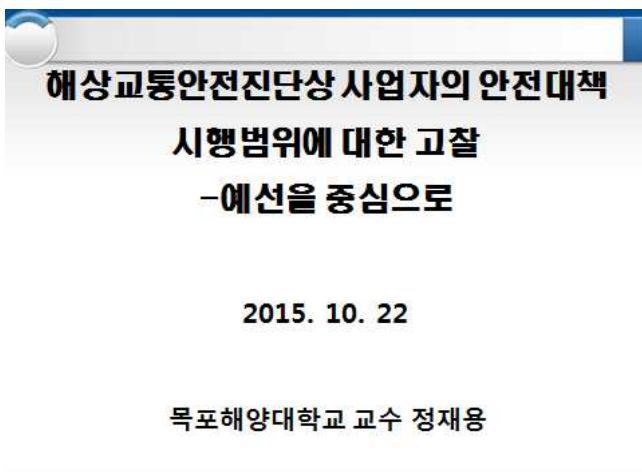
해상교통안전진단상 사업자의 안전대책 시행범위에 대한 고찰 - 예선을 중심으로

정재용*

*목포해양대학교 국제해사수송과학부 교수

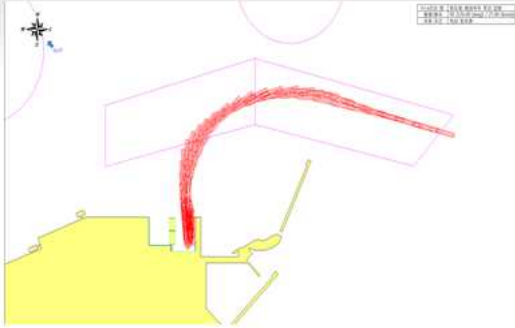
요약 : 해상교통안전진단의 최종적인 결론인 항행위해요소과약에 따른 안전대책이 제시되고, 제시된 안전대책을 시행해야하는 주체가 안전진단보고서를 제출하는 사업자가 아닌 국가나 지방자치단체인 경우가 많이 있다. 그러나 안전진단을 통과해야만 사업을 시행하는 사업자가 이를 부담하는 경우가 빈발하고 있다. 이 연구에서는 완도해경부두와 제주 한림항의 안전진단 사례를 통해 예선의 사용 강제화에 대해 고찰하고자 한다.

핵심용어 : 해상교통안전진단, 항행위해요소, 안전대책, 시행주체, 예선



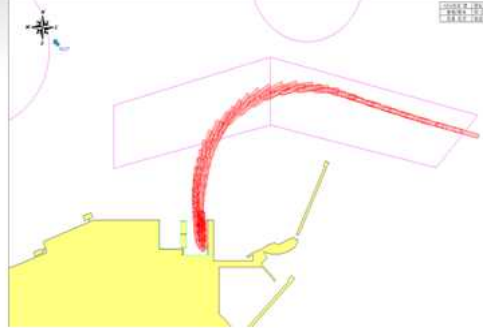
† 교신저자 : 종신회원, jyjong@mmu.ac.kr

주간 입항 선박조종시뮬레이션



국립해양조사원 해양정보관리시스템

야간 입항 선박조종시뮬레이션



국립해양조사원 해양정보관리시스템

주간 출항 선박조종시뮬레이션



국립해양조사원 해양정보관리시스템

야간 출항 선박조종시뮬레이션



국립해양조사원 해양정보관리시스템

한림항 통항 및 접이안 선박조종시뮬레이션



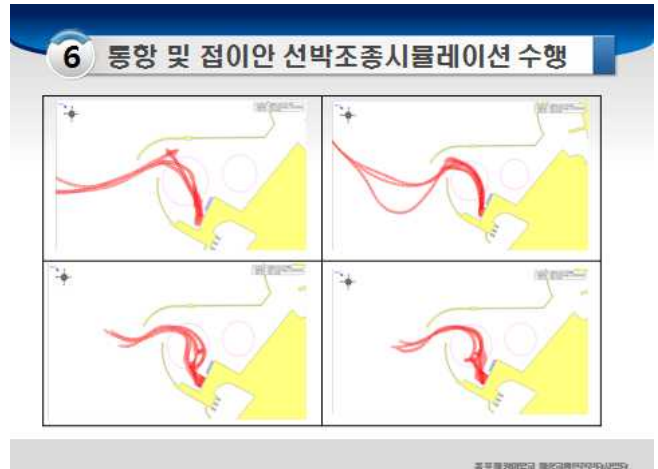
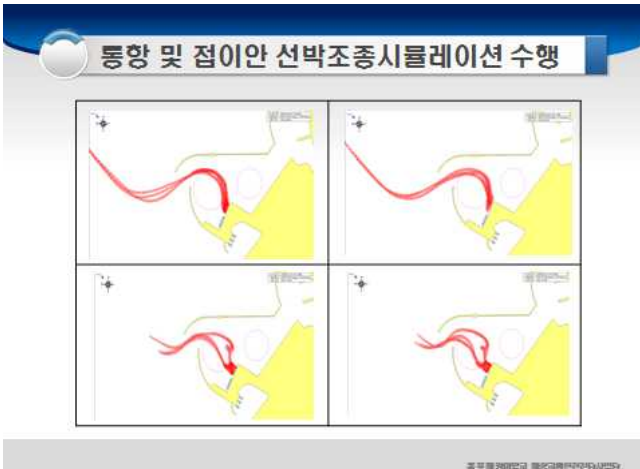
자연환경	시뮬레이션 조건	
바다	입항 / 출항	NW : 27kn
조류	입항	최강 항조류 / 040도, 0.7kn
	출항	최강 낙조류 / 012도, 0.2kn

국립해양조사원 해양정보관리시스템

6 통항 및 접이안 선박조종시뮬레이션 수행



국립해양조사원 해양정보관리시스템



사업자의 안전대책의 범위

예산사용

- 고마력 엔진사용(보령 LNG 터미널, 하동화력 등)
VTS 설치 또는 RADAR SITE 설치
- 삼천포 고성하이발전소, 보령LNG, 고현항 재개발사업
어업관리
- 보령LNG, 삼천포 고성하이발전소

국가나 지자체가 해야 할 일을 안전진단을 통해 사업자에게

보령 LNG 터미널 해양교통안전진단 연구보고서 국립해양조사원 해양교통안전진단사업단

후기

이 논문은 (주)세일종합기술공사의 연구지원을 받은 제주 한림항 해상교통안전진단의 일환으로 수행하였습니다.