

# 한국의 이네비게이션개발사업이 IMO차세대 해사안전보안물류상 세계 주역을 맡기 위한 통합적 접근

김진구\*

\*LSE INSTITUTE

## An Integrated Approach for Korea's e-Navigation Development Project to Playing the Global Lead in Maritime Safety Logistics of IMO's Next Generation

Jin-Goo Gim\*

\* LSE INSTITUTE, Seoul 01894, Korea

**요 약** : 최근 IMO의 e-Navigation 개념을 근간으로 한국형 이네비게이션 구축을 통해 차세대 해양안전종합관리체계 구현을 위한 국책사업이 추진되고 있다. 본 논문의 목적은 IMO에서 추진 중인 이네비게이션 전략에 국제기구의 결정을 추종하는 Fast Follower 전략에서 과감한 투자를 통한 First Mover 역할을 수행함으로써 초창기의 이네비게이션 신산업에 국제표준 및 세계시장선점의 주역이 되어 국가경쟁력을 강화함에 있다. 연구방법론은 통합적 접근법이다. 해사안전보안물류상 LSCM G2B2C2 Platform 모델링을 구축하여 글로벌 LSCM상 해사안전보안강화에 적용한다. 본 논문의 기여도는 대외적으로는 세계해양사고 저감에의 기여 및 한국정부의 세계 국위선양과 대내적으로는 해운항만물류증진을 통한 국가경쟁력 강화, 해양종사자/바다국민의 삶의 질 향상, 수산자원/해양영토관리 강화, 신 해사산업과 고용증대, 해운조선ICT 융복합 기술시장 선점 기회 확보를 통해 궁극적으로 한국경제발전에 기여하는 이론과 실무적 접근을 결합한 통합적 접근법의 실용에 있다.

**핵심용어** : 한국형-이네비게이션, 해양안전, Fast-Follower 전략, First Mover 역할, LSCM G2B2C2 Platform, 통합적 접근법, 해사안전보안물류, 해운항만물류

**Abstract** : This study aims to enhance Korea's competitiveness by taking the lead in the international standardization and relevant global market. This is to be achieved by performing the role of First Mover through the resolute investment from Fast Follower that is servile to the decision of the organization in the e-Navigation strategy that has been promoted by the IMO. The study methodology is an integrated approach. It is established by modelling LSCM G2B2C2 Platform in maritime safety/security logistics and applied to the enhancement of maritime safety/security in global LSCM. This paper externally contributes to the reduction of world maritime accidents and exalt the national prestige; internally, the enhancement of the national competitiveness through the improvement of shipping port logistics and others. These eventually contribute to Korea's economic development that is combined by both theory and practice and of practical use of the integrated approach.

**Key words**: Korea-type e-Navigation, Maritime safety, Fast-Follower strategy, First Mover role, LSCM G2B2C2 Platform, Integrated approach, Maritime safety/security logistics, Shipping port logistics

### 1. 서 론

(생략).....

### 참 고 문 헌

[1] 미래창조과학부(2015), 차세대 해상교통 관제기술 개발 및 시범적용 최종보고서

[2] 해양수산부(2014), IMO 차세대 해양안전종합관리체계 기술개발 기획연구보고서

[3] 한국해양과학기술원 부설 선박해양플랜트연구소(2015), 해양안전사고 예방시스템 기반 연구(1단계)

[4] Gim, Jin-Goo & Kim, Jong-Sung(2009), "The Development Strategy for Korea Ports to be a World Leading Player in Global Logistics", KOREA LOGISTICS REVIEW REVIEW, Vol.19. No., pp. 141-165.

† 교신저자 : 종신회원, jimmy55@daum.net