

항만하역종사자의 안전분위기와 태도가 안전성과에 미치는 영향

이원용* · † 장명희

*동진로직스 업무팀 차장, † 한국해양대학교 해운경영학부 교수

The Influence of Safety Climate and Attitude on Safety Performance for Harbor Workers

Won-Yong Lee* · † Myung-Hee Chang

*DONGJIN LOGISTICS CO., LTD, Seoul, Korea

† Division of Shipping Management, Korea Maritime and Ocean University, Pusan 49112, Korea

요 약 : 항만은 국가기간시설물로서 2010년 기준으로 수·출입 화물의 90%이상이 처리되는 핵심 수·출입 관문이다. 이러한 국가 기간시설에서 발생하는 산업재해로 인한 작업 중단, 생산성저하, 비용증가 및 국가이미지 실추 등으로 인한 국가적, 개인적 손실은 직, 간접적으로 막대한 손해를 발생시킨

핵심용어 : 항만하역, 안전사고, 안전성과, 안전분위기, 안전태도

1. 서 론

전 세계적으로 세계화, 산업화, 분업화가 이루어짐과 동시에 국가 간의 교역이 활발히 진행되면서 항만의 역할이 급속도로 증대됨에 따라, 항만하역종사자들에게 과중한 업무의 부담이 증가 되면서 재해발생률이 높아지고 있는 실정이다. 한국항만물류협회에 따르면 항만하역재해는 해양수산부를 비롯한 항만공사, 하역회사, 항운노동조합 및 한국산업안전공단 등 관계기관들의 산업재해예방을 위한 지속적인 관심과 노력으로 인해 과거에 비해 재해자수가 감소되고 있는 실정이긴 하나 여전히 타 산업에 비해 안전사고율은 높은 …… (중략)……

2. 이론적 배경

2.1 산업재해 및 안전관리

산업재해 정의는 산업안전보건법 제2조 ‘근로자가 업무에 관계되는 설비·건설물·원재료·가스·증기·분진 등에 의해 작업 또는 그 밖의 업무로 인해 사망 또는 부상, 질병에 걸리는 것을 말한다’라고 규정하고 있다(신용하 외, 2003). 국제노동기구(ILO)에서는 산업재해(Occupational accident)는 작업에 기

인하거나 작업 중 발생한 것으로 사망 또는 비사망의 결과를 초래하는 사고로, 직업병(Occupational disease)은 작업 중에 위험요인으로 인한 이완된 질병으로, 산재상해(Occupational injury)는 산재사고로 인해 발생한 사망, 개인상해 또는 질병으로 각각 정의…… (중략) ……

2.2 부산항 항만하역 재해 현황

한국항만물류협회의 ‘항만하역재해통계 및 사례집’에 따르면 2015년도의 항만하역 재해자수는 전년대비 25.9% 감소, 2005년 기준대비 67.7% 감소하였으며, 사망자수는 전년도와 동일하였고, 2005년 대비 33.3% 감소하였다. 이는 항만하역작업의 자동화, 기계화 및 안전의식 증가 때문 인걸로 파악된다. 연도별 항만하역 재해발생 추이는 Table. 1에서 …… (중략) ……

† 교신저자 : 종신회원, cmhee2004@kmou.ac.kr
* lwy1226@naver.com

Table 1 Disaster occurrence trend of harbor unloading by year

년도 구분	2005	2006	2007	2008	2009	2010
사 망	6	6	8	9	5	4
중경상	288	273	247	262	173	178
계	294	279	255	271	178	182
근로자 수	23,824	23,875	21,961	20,783	19,313	18,513
도수율	4.71	4.46	4.43	4.98	3.51	3.75
년도 구분	2011	2012	2013	2014	2015	
사 망	5	2	4	4	4	
중경상	178	135	120	126	91	
계	183	137	124	130	95	
근로자 수	18,771	18,695	17,834	17,912	17,756	
도수율	3.72	3.36	3.19	3.40	2.58	

3. 연구모형 및 가설 설정

지금까지의 연구에서는 항만하역종사자들의 안전의식에 대한 실증분석이 제대로 이루어지지 않았다. 따라서 항만하역 분야를 중심으로 하역종사자들이 물류안전에 대해 어떻게 인식하고 그에 따른 안전성고가 어떠한 영향을 미치는 지를 분석할 필요…… (중략) …….

2000년 이전의 안전성고에 대한 다수의 연구는 안전성고에 대해 사고와 재해율 감소, 종사자의 결근율 감소, 원재료의 손실을 감소 등을 제시하였으나, 연구자들은 미세한 사고와 보고되지 않은 사고와 같은 작업장 내에서의 안전성고에 좀 더 세밀한 측정수단의 필요성을 주장하게 되어, Neal & Griffin (2004)는 안전분위기에 대한 인식이 종사자들의 안전에 대한 행동에 미치는 영향에 대해 안전규정 준수와 안전참여로 측정할 수 …… (중략) …….

…… (중략) …….

4. 실증분석

본 연구에서는 항만하역종사자의 안전분위기와 태도가 안전성고에 미치는 영향을 알아보기 컨테이너터미널과 벌크터미널 하역종사자를 대상으로 …… (중략) …… 설문지는 우편, 메일, 방문조사를 병행하였다. …… (중략) …….

국내 항만하역종사자의 안전분위기 및 안전태도가 안전성고에 미치는 영향을 확인하기 위한 업체의 선정은 부산 신항 및 북항 터미널, …… (중략) …….

5. 결 론

항만하역업에서 안전관리가 새로운 경쟁요소로써 그 중요성이 강조되고 있으며 안전관리가 안전성과 더 나아가 기업성과에 까지 미치는 영향이 날로 커지고 있는 실정이다. 안전사고는 인적자원의 악화를 초래할 뿐만 아니라 기업 이미지 하락과 국가경쟁력에까지 부정적 영향을 미치고 있음을 선형연구와 재해현황분석을 통해서 확인 ……(중략)…….

최근의 안전관리와 관련된 연구들은 안전인식을 바탕으로 안전태도 및 안전성고에 미치는 영향에 초점을 맞추고 있다. 이에 따라 본 연구는 항만하역기업에 종사하는 근로자들의 안전분위기와 안전태도가 안전성고에 미치는 영향을 실증적으로 분석하고, 그에 대한 시사점을 ……(중략)…….

참 고 문 헌

- [1] 부산항만공사(2016), 부산항 항만하역 안전기준 매뉴얼.
- [2] 신용하, 최진영, 고명훈(2003), 산업안전특론, 남양문화.
- [3] 한국항만물류협회(2016), 항만하역재해통계 및 사례집.
- [4] Barling, J., Loughlin, C., and Kelloway, K.(2002), "Development and Test of a Model Linking Safety-specific Transformational Leadership and Occupational Safety", Journal of Applied Psychology, Vol. 87, pp. 488-496.