

연안여객선 항차별 안전관리 프로세스

옥경석* · 박재우**

*,**KJ 엔지니어링 (주)

Visualized Safety Management System for Coastal ferries

K.S Ok* · J.W Park**

*, ** KJ ENGINEERING CO.,LTD

핵심 용어 : 내항선 안전관리 시스템, 비주얼 ISM, 행동유도성, 연안선 안전관리, 선원피로도, 경험 디자인

Key Words : CSM, Visual ISM, Affordance, Visualized Coastal Safety Management, Labor fatigue implementation, Perceived Affordance, UX.


개요 배경 및 목적 해양안전사고 예방시스템 기반연구

◆ 연구 배경



- 내항선 안전관리시스템 이행 방해요소
- 선원피로도 증가
- 난해한 시스템
- 복잡한 절차 와 과도한 문서
- 기록의 요구

◆ 연구 목적

- 최신 ICT 기술을 활용한 내항선 안전관리 시스템 (Visual ISM)
- 사용자의 적극적 참여를 유도한 시각적 행동 유발 기법 (시각,음성)
- 안전관리 목표 지수화를 통한 안전의식 고취
- 기록 자동화



항차별 업무 프로세스 해양안전사고 예방시스템 기반연구

선원 피로도 측정 해양안전사고 예방시스템 기반연구

선박 피로도 정보 등록 모바일 (visualism.kr)

선원 피로도 주간/월간 그래프 모바일 (visualism.kr)





결 언 해양안전사고 예방시스템 기반연구

◆ 시스템 수립

시스템 수립 측면에서 유형에 따른 표준 패키지 적용
 사용자 U.I./U.X 측면에서 CBT 기반의 시각화 - 행동 유발
 운영 측면에서의 기록 자동화
 선원피로도 구현

◆ 배포 서비스

클라우드 SaaS 가상 서비스 (Thin or Zero Client)



“본 연구는 해양수산부의 “해양안전사고 예방시스템

기반 연구(2단계)” 과제 지원에 의해 수행되었습니다.”

* oks@kjeng.kr 051)404-56503