



### 바다벚길 수상관광 해양인프라 : 부산의 무인도서

**<부산의 무인도서>**  
 - 약 40여 개의 섬이 부산 바다에 분포  
 - 섬에 대한 기초조사 완료  
 - 섬에 대한 관리가 법적으로 정립됨(지자체에서 관리하는 담당섬이 있음)

**<수상관광 특영 주요 방안>**  
 1. 섬 홍보, 2. 섬에 관광 정보, 3. 섬 관광 인프라, 4. 섬 관광 시설

**발췌도**      **경도**      **주전자섬(상도)**

**> 바다벚길의 의미**  
 • 부산은 바다벚길 수상관광에 해양인프라 우수  
 • 친수 네트워크를 활용하여 바다벚길 수상관광 구축  
 • <도시형> 친수 네트워크 : 대중교통+관광교통+맛  
 중교통  
 (레저+레저/교육+레저/생태+정화)  
 • 바다벚길을 구축하는 시간적 의미  
 • 지속가능성  
 • <유람형> 친수 해양네트워크 : 무인도서 활용  
 (생태 문화 관광 레저 교육)의 최종단계  
 • 1단계 : 지역적 해상교통 정비 및 구축  
 • 2단계 : 광역적 해상교통 구축  
 • \* 기초 지자체 영역 내에서 구축  
 (시설품리 및 제도적 상향)

page 7      A Study on Construction of Busan Sea Road Water Tourism Using a Water-Friendly Network

### 바다벚길 수상관광 해양인프라 : 유람선 현황

| 항로명   | 출발지 | 목적지 |
|-------|-----|-----|
| 부산-대천 | 부산  | 대천  |
| 부산-대천 | 부산  | 대천  |
| 부산-대천 | 부산  | 대천  |
| 부산-대천 | 부산  | 대천  |
| 부산-대천 | 부산  | 대천  |

page 8      A Study on Construction of Busan Sea Road Water Tourism Using a Water-Friendly Network

### 바다벚길 수상관광 해양인프라 : 대중교통 (철도+도로+교량+항만)

**수상-육상교통 연계  
수상교통 대중교통 가능성**

**'부산시 도시철도망 구축계획' 정부 승인**  
 2025까지 총사업비 3조 8,061억원 (2017.6.15)

△하단~녹산선(하단~녹산)  
 △강서선(대저~명지오션시티)  
 △정관선(월평리~좌천리)  
 △송도선(자갈치역~경평(가리))  
 △기장선(안평역~알량지구)  
 △C-Bay-Park선(중항동~부산시민공원)  
 △신정선(노포역~월평리) 등 7개 노선이다.

page 9      A Study on Construction of Busan Sea Road Water Tourism Using a Water-Friendly Network

### 바다벚길 수상관광 해양인프라 : 서부산

낙동강 하구 생태공원 연해  
 낙동강 하구 생태공원 연해  
 낙동강 하구 생태공원 연해  
 낙동강 하구 생태공원 연해

page 10      A Study on Construction of Busan Sea Road Water Tourism Using a Water-Friendly Network

### 바다벚길 수상관광 해양인프라 : 부산항 광안리 해운대

page 11      A Study on Construction of Busan Sea Road Water Tourism Using a Water-Friendly Network

### 바다벚길 수상관광 해양인프라 : 동부산

page 12      A Study on Construction of Busan Sea Road Water Tourism Using a Water-Friendly Network

