

e-Racon 안테나의 설계 및 제작 관련 연구

김재관* · † 국승기 · 김민철** · 조태균***

*와이디일렉트로닉(주), † 한국해양대학교 해양경찰학과 교수, ** (주)아이플러스원, ***와이디일렉트로닉(주)

Study on the Design and Fabrication of e-Racon Antenna

Jae-Kwan Kim* · † Sung-Kee Guk · Min-Cheol Kim** · Tae-Gyun Jo***

*YD Electronic(LTD), **(LTD)IPlusOne, ***YD Electronic(LTD).

† Division of Cost Guard, National Korea Maritime University, Pusan 606-791, Korea

요 약 : 레이다비콘(Racon)은 선박이 운항하면서 해상에 짙은 안개가 끼거나, 야간 등 시계가 불량할 때 위험한 암초 등 항행 장애물을 회피하거나, 지정된 항로를 레이더 화면에 표시하여 항해자가 안전하게 운항할 수 있도록 도와주는 항행장비이다. 기존 레이다비콘에 AIS(Automatic Identification System)기능을 부가한 차세대 레이콘을 e-Racon (Enhanced Radar Beacon) 개발을 연구하면서 기존의 안테나를 IALA Rec. R-101 이 규정하는 안테나 요구사항에 적합한 e-Racon 안테나로 기능을 개선하는 연구를 하였다

핵심용어 : 레이더, 레이다비콘, AIS, e-Racon, 안테나, IALA

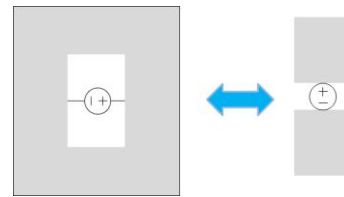
Abstract : Radar Beacons are navigational equipment that helps the navigators avoid dangerous rocks, such as heavy fog, nighttime, etc. when ships operate, or when visibility is bad. The existing antenna was researching the development of the advanced radar beacon (Enhanced Radar Beacon) for improving the development of the next generation racon with the AIS (Automatic Identification System) function.

Key words : Radar, Radar Beacon, AIS, e-Racon, Antenna, IALA

1. 서 론

슬롯(Slot) 안테나는 평면판 또는 원통형 구조의 금속면에 직사각형 형태의 구멍을 뚫는다. 이를 슬롯이라 표현하고, 여기 슬롯을 통하여 전자기파를 방사하는 안테나를 이야기 한다. 주로 300MHz ~ 24GHz 주파수 대역에서 주로 사용된다. 무한 도전체 표면에, 길이 a, b 각각 직사각형 형태로 구멍을 내고, 여기에 전자계를 인가할 때, 우리는 그 입구를 개구면(Aperture)라 한다. 안테나 급전선으로부터 Feeding Probe (급전부)에 Waveguide 프린지(Flange) 형태 또는 모노폴 안테나 형태로 무한 도체공간에 자계로 방사된다. 슬롯 안테나는 다이폴 안테나와 같은 패턴으로 방사된다. 슬롯안테나의 방사원리는 바비넷 법칙 (Babinet's principle)에 따른다. 개구면(Aperture) 임피던스(Impedance)는 슬롯안테나 전계/자계 방사패턴에 영향을 미친다. 도전체에 가해지는 전계/자계에서 개구면 크기의 상호 작용으로 인해 공기면이 안테나의 방사기

(Radiator) 역할을 한다. 아래의 그림은 개구면을 등가 안테나 회로로 봤을 때의 구조이다.



<그림1>슬롯에 인가되는 자계(좌), 다이폴 등가회로 전계(우)

슬롯 개구면(Aperture) 안으로 자계가 가해지면, 개구면 주위로 전류가 분포된다. 이로 인해 전자파를 방사한다. 이러한 형태는 다이폴 안테나가 전압원을 다이폴 중앙에 인가했을 때와 전자파 빔이 방사하는 원리와 동일하다. 단지 전류원 과 전압원이 바뀌면서, 바비넷 법칙(Babinet's principle)의 개구면 임피던스 Z_c , 슬롯 임피던스 Z_s 와 다음 과 같은 연

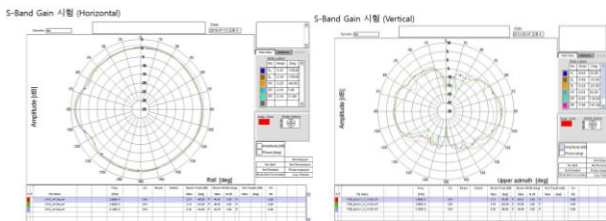
† 교신저자 : 종신회원, cooksg@kmou.ac.kr
* 기업회원, jgkim@yde-v1.com
** 기업회원, kimm561@naver.com
*** 기업회원, ctaegyun@gmail.com

3. 성능측정 및 결과

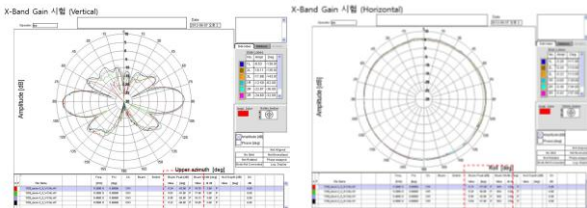
제작된 안테나 샘플은 성능요구 조건을 만족하여야 한다. 이를 위하여 회사에서 보유하고 있는 네트워크 분석기(Network Analyzer)을 이용하여, 전압 정재파비 (VSWR, S11)을 10dB 이하의 값으로 맞춘다. S-Band 안테나의 경우, 2.88GHz ~ 3.14GHz 대역에서 Return Loss - 16dB, X-Band 안테나의 경우 약 15dB 까지 만족 시켰다.



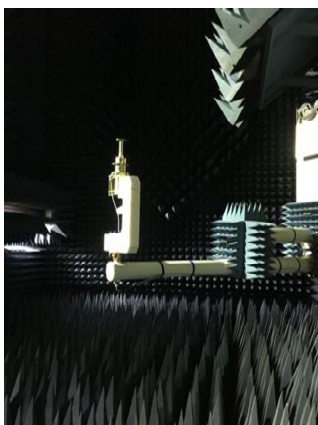
<그림 7> X-Band VSWR (좌), S-Band VSWR (우)



<그림 8> S-Band 수평 Gain 2dBi 이상(좌), S-Band 수직 Gain(우)



<그림9> X-Band 수평 Gain 5dBi 이상 (좌), X-Band 수직 Gain (우)



<그림10> 무반향실, 중형 챔버

5. 결 론

제작된 안테나의 정확한 성능 (Beam Peak Gain, Beamwidth, 편파) 측정을 위하여, 한국전파진흥협회 산하 EMTI 전자파기술원 무반향실 (중대형챔버)로 이동하여 측정을 하였다. X-Band 안테나의 주파수 대역이 예전보다 100MHz 더 넓어졌다. 설계 및 제작시에 이 요건에 대해서 우려를 많이 하였지만, 실험실에서 제작 튜닝된 특성 값, VSWR, EIRP 값이 안테나 챔버 시험에서도, 방사패턴, 피크 개인, 빔폭이 거의 동일하게 나와 주었다.

S-Band 안테나의 시험제작에 있어 주파수 대역은 2.9GHz ~ 3.1GHz, 이득 요구사항도 다소 낮지만, 제작에 있어, 샘플별로 주파수에 따라 이득 편차가 많이 발생하였다. S-Band 안테나의 경우, e-Racon 기구물 구조에 따라서 이득편차에 영향을 주었다. 이득을 만족하면, 안테나 구조물이 커지고, 안테나 구조물을 최적화 하기 위하여 이득과 구조물 간에 Trade Off 를 수회 실시하며 Trial and Errors 기법으로 성능을 만족 할 수 있었다.

참 고 문 헌

- [1] TECHNICAL PARAMETERS OF RADAR BEACONS (RACONS), RECOMMENDATION ITU-R M.824-2, 1995
- [2] RACON Range Performance, IALA Guideline 1010, June 2005 p. 2
- [3] New Technology Radars and the Future of Racons, N.Ward&M.Bransby, General Lighthouse Authorities, Research & Radio Navigation Directorate, UK, 2010