현장조사 기반 폐쇄성수역에서의 수질관리 방안 연구 A Study on Water Quality Management in Closed Coastal Water based

on Field Survey

강남혁*, 구태검**, 김영도*** Nam Hyeok Kang, Tae Geom Ku, Young Do Kim

지 요

진해 용원 인근 해역은 부산신항 개발사업으로 추진된 북컨테이너부두 조성사업 및 항만 배후 단지 조성사업으로 전면 해역이 매립되어 원활한 해수흐름이 차단되었고, 인공적인 해양구조물 및 시설물로 인해 해안선 지형 및 단면 변화가 발생하고 이로 인해 수역의 해수순환이 점진적으로 변화하는 지역이다. 인근 어판장으로의 선박의 출입이 차단되면서 발생된 민원으로 인해 송정천 하구 지점의 북쪽 통로를 이용한 선박이동만이 가능한 좁고 긴 수로형태를 가진 폐쇄성 수역으로 변형되었다. 한국에서는 찾아볼 수 없는 이례적인 형태의 용원수로는 폐쇄성 수역이 형성되면서 수로 내로 유입되는 오염물질은 수로 내에 체류되어 수질을 악화시킬 수 있다. 이러한 폐쇄성 수 역이 형성되면서 발생하는 다양한 수질영향을 장기간 평가하는 것은 매우 중요하다고 볼 수 있다. 이에 본 연구에서는 용원수로의 시·공간적인 수질변동 양상을 분석하기 위해 2003년부터 2017년 까지 선정된 수질측정 지점에서의 주요수질항목에 대한 수질분석을 실시하였으며, 용원수로로 유 입되는 토구를 전수조사하고, 비강우시 및 강우시 토구 모니터링을 통해 육상에서 기인하는 오염 원을 분석하였다. 또한, 용원수로 내에 유입된 오염물질 거동 분석을 위해 추적자 실험을 통해 용 원수로로 유입된 오염원 거동을 예측하여 용원수로의 수질변화 분석에 대한 연구를 실시하였다.

핵심용어: 폐쇄성 수역, 수질 영향, 용원수로, 토구 모니터링, 추적자 실험

Acknowledgement

본 연구는 부산지방해양항만청 부산항건설사무소의 지원을 받아 한국해양과학기술원과 ㈜세광종 합기술단이 공동으로 수행중인 부산항 신항 해양수리현상 연구개발용역 중 용원수로의 수질변화 분석 및 대책 검토 위탁과제에 의해 수행된 것이며, 이와 같은 지원에 감사드립니다.

*** 김영도·인제대학교 환경공학과 부교수

^{*} 강남혁·인제대학교 환경공학과 석사과정 ** 구태검·인제대학교 환경공학과 박사 E-mail: skagur6816@naver.com • E-mail : yhku1986@hotmail.com · E-mail : ydkim@inje.ac.kr