

## 최적관측을 위한 소형레이더 연계운영 기법 개발 Improved water hazard warning system using small radar

한명선\* 장봉주\*\*

Myoung-sun Han, Bong-joo Jang

---

### 요 지

도시의 발달에 따라 도심유역 홍수 도달시간이 점점 짧아지고 있다. 이러한 돌발홍수를 효과적으로 관측하기 위해 소형레이더가 각광받고 있으며, 이에 따라 국내 수도권에 2개의 소형레이더를 운영하고 있다. 그러나 현재 이들 레이더의 경우 개별 차폐분석을 통해 운영하고 있어 관측효율이 낮다. 이를 극복하기 위한 통합 차폐분석이 필요하다. 이 결과 좀더 저고도 관측이 가능하고 이를 통해 정확한 강우관측이 가능함을 알 수 있다. 각각 레이더의 차폐 분석과 2대를 연계한 통합차폐 분석결과를 제시하고 통합운영을 위한 최적 관측고도를 제시하고자 한다.

**핵심용어** : 소형레이더, 연계운영

---

\* 한국건설기술연구원 국토보전연구본부 전임연구원·E-mail : mshan@kict.re.kr

\*\* 한국건설기술연구원 국토보전연구본부 신진연구원·E-mail : roachbj@kict.re.kr