

한국형 통합 인명안전코드 및 화재안전 성능평가기술의 필요성

Necessity of Korean Integrated Life Safety Code and Fire Safety Performance Evaluation Technology

권 영 진*

Kwon, Young-Jin

구 인 혁**

Koo, In-Hyuk

진 승 현***

Jin, Seung-hyeon

이 병 흔***

Lee, Byeong-Heun

김 윤 성****

Kim, Yun-Seong

Abstract

Recently, construction projects are gradually becoming high-rise and large-scale, and furthermore, the use of new buildings is emerging through the deepening of the underground. In this situation, a lot of fire damage has occurred in recent years, mainly in buildings and tunnel structures. In particular, damages caused by fires during large-scale construction projects such as freezing warehouse accidents are increasing. In this situation, in Korea, it is still trying to secure safety from human fire through the administrative system divided into the building law and the fire law, but it is being developed in a negative direction rather than a positive direction. The fire risk is getting bigger even when the road is not maintained. In this current situation, it is considered that the development of a Korean integrated life safety code centering on the consciousness base of Koreans will be necessary, and in particular, the ease of revision will also be needed by promoting the integrated safety code rather than current laws and regulations. This is a summary of the future tasks.

키 워 드 : 초고층 건물, 화재 위험성, 건축법, 소방법, 통합형 인명안전코드

Keywords : high-rise building, fire risk, building law, fire safety law, integrated life safety code

1. 서 론

최근의 건설 프로젝트는 점차 고층화대형화되고 있으며, 더 나아가 지하심층화를 통하여 새로운 건물의 용도가 등장하고 있다. 이러한 상황에 최근 건축 및 터널구조물을 중심으로 많은 화재피해가 발생하고 있으며 특히 냉동창고화재사고와 같이 대규모 건설 공사시에 발생하는 화재로 인한 피해가 더욱 증가하고 있다.



그림 1. 화재사고에 대한 주요원인 분석

* 호서대학교 소방방재학과 교수, 교신저자(jungangman@naver.com)

** 호서대학교 소방방재학과 공학박사

*** 호서대학교 소방방재학과 공학석사, 박사과정

**** 호서대학교 소방방재학과 석사과정

이러한 상황에 국내의 경우 아직도 건축법과 소방법으로 나뉘어진 행정체계를 통하여 인간의 화재로부터의 안전을 확보하고자 하고 있으나 긍정적인 방향보다는 오히려 부정적인 방향으로 전개되고 있고 특히 건축시공시의 화재안전에 대한 구체적인 내용도 정비되지 못한 상태에서 화재위험성은 더욱 커져 가고 있다. 이러한 현재의 상황에서 보다 한국인의 의식기반을 중심으로한 한국형 통합 인명안전코드의 개발이 필요할 것으로 판단되고 특히 현행의 법령보다는 통합형 안전코드로 추진함으로써 개정의 용이성도 더욱 필요할 것으로 판단됨에 따라 그 필요성과 향후과제에 대한 내용을 정리한 것이다.

2. 한국형 통합 인명안전기준의 개발방향

그림 2는 한국형 통합 인명안전코드의 개발 프레임을 도시한 것이다.

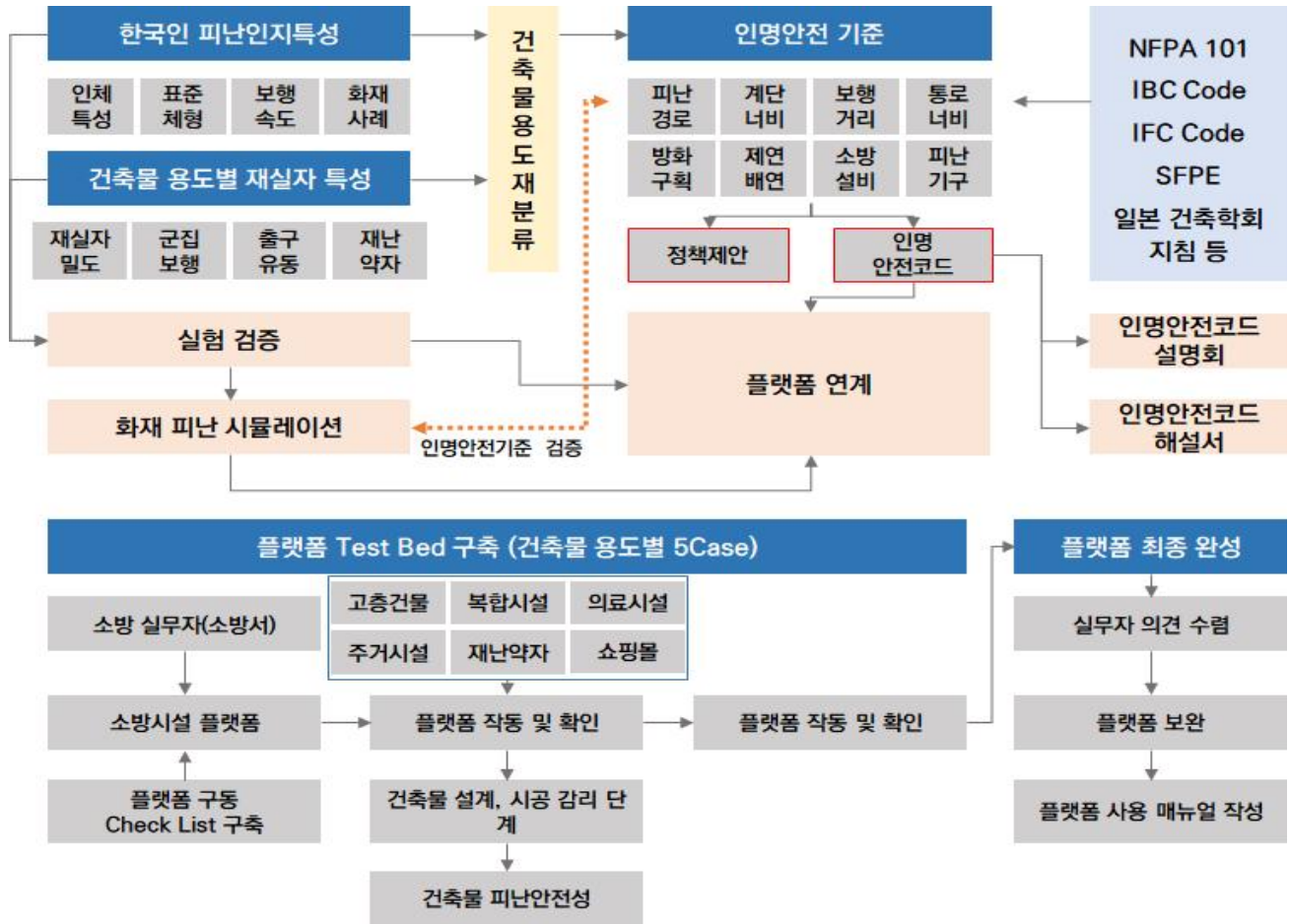


그림 2. 한국형 통합 인명안전코드 개발계획

3. 결 론

건축법과 소방법으로 이원화된 현 체계 속에서 현대의 초고층, 초대형 건축물 그리고 초장대터널 구조물 등에서 발생하는 각종 화재와 더불어 시공 중에 발생하는 각종 안전사고를 저감시키기 위하여는 통합적인 인명안전코드의 개발이 시급한 상황이므로 이를 위한 기본 프레임을 제시하였다. 향후 이러한 내용을 토대로 한국형 인명안전코드를 제시할 예정이다.

Acknowledgement

본 논문은 2020년 국토교통부의 도시건축연구사업(과제번호: 20AUD-B100356-06)의 일환으로 수행된 연구임을 밝히며 이에 감사사를 드립니다.