

PSC 점검지원 서비스

▶ PSC 점검 절차

외항선 입항 보고

• 외항선장이 **PortMIS**에 선박제일
입력 및 입항 신고

>

입항선박 목록 확인

• PSCDG가 **PortMIS**를 통해 입항 신고
된 선박 확인
• 입항 신고된 선박 목록을 **Excel**로
저장

>

PSC점검 대상 선박 선정

• PSCDG가 **APCIS**를 통해 입항 신고
된 선박의 PSC 점검 지역 및 Ship
Risk 크기에 따라 점검대상 선정
• PSC 점검대상으로 선정된 선박 자료
Excel로 저장

v

PSC 점검결과 입력 및 제출

• 선박 이력관리 시스템에 PSC 점검
결과 입력 및 제출
• **APCIS** 시스템에 반영

<

PSC 점검

• 2인 1조로 PSC 점검 시행
• **Tokyo MOU Deficiency Codes**
• 국제협약(KR-COM)

<

검사원 배정

※ PORT-MIS(Port Management Information System) : 해양수산부에서 운영중인 선박 입출항 및 항만운영정보에 관한 전산 시스템
 ※ APCIS(Asia Pacific Computerizes Information System) : TOKYO-MOU에서 운영중인 PSC관리 시스템
 ※ 선박 이력관리 시스템 : 해양수산부에서 운영중인 모든 선박의 등록부터 검사, 사고, 말소까지의 이력을 관리하는 시스템

PSC 점검지원 서비스

▶ PSC 점검과 관련된 시스템 연계 필요

- **PORT-MIS (해양수산부)**
 - 입항 신고된 선박의 목록 및 선박 제원 조회
- **APCIS (Tokyo MOU)**
 - PSC 점검 대상 선박의 Risk Level, Priority, 검사 시기 등 PSC 점검대상
지정을 위한 관련 자료 조회
- **선박 이력관리 시스템 (해양수산부)**
 - PSC 점검결과 입력 및 APCIS System에 제출

▶ PSC Checklist 및 국제협약 연계 필요

- 대상 선박에 해당하는 Deficiency Code 추출 (PSC Checklist)
- 국제 협약 검색 시스템
- Deficiency Code와 해당 국제협약 연계

PSC 점검지원 서비스

▶ 시범 운영 입항 선박현황

illustrate

PSC 점검지원 서비스

▶ 시범운영선 정보열람

illustrate

PSC 점검지원 서비스

▶ PSC 점검 지원 서비스

- 입항하는 선박의 제원에 따라 PSC Checklist 자동 생성
- 결함코드와 관련된 국제협약 조회 기능

illustrate

PSC 점검지원 서비스

▶ 시범운영선의 PSC Checklist

illustrate

PSC 점검지원 서비스

IMO 국제협약 문서 검색 서비스

illustrate

Treeview allows you to view the full and up-to-date texts of all IMO instruments. It enables you to extract the latest consolidated editions of Conventions and codes including SOLAS, MARPOL, ILL, IBC Code and IGC Code. To ensure you are viewing the most up-to-date version, the very latest edition is located in a dedicated folder marked with asterisks.

In addition, to provide a full history, Tree View also holds all previous amendments to IMO instruments and for ease of use it contains:

- Amendment status** - A simple table providing amendment history
- Headline information** - Giving the effective date, applicable ship and other data
- Amendment tracking system** - Allowing you to moving directly to "previous" or "next" amendments

PSC 점검지원 서비스

IMO 국제협약 문서 검색 서비스

illustrate

PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

THE PARTIES TO THE PRESENT PROTOCOL,

BEING PARTIES to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, done at London on 1 November 1974,

RECOGNIZING the importance of the above-mentioned Convention to the promotion of the safety of ships and property at sea and the lives of persons on board,

RECOGNIZING ALSO the need to improve further the safety of ships, particularly tankers,

CONSIDERING that this objective may best be achieved by the conclusion of a Protocol Relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974,

HAVE AGREED as follows:

ARTICLE I
General Obligations

The Parties to the present Protocol undertake to give effect to the provisions of the present Protocol and the Annex hereto which shall constitute an integral part of the present Protocol. Every reference to the present Protocol constitutes at the same time a reference to the Annex hereto.

PSC 점검지원 서비스

PSC 점검지원 Checklist 서비스

PSC 검사

PSC Checklist 생성 (웹버전/모바일 버전)

TOKYO MOU 보고

6중 서비스 표준 GUI

통합 운영시스템(GUI) 개발 구축(안)

1. 통합 대시보드용 정보제공

2. 상세시스템 : 각기관으로 전환

6중 서비스 표준 GUI

통합 운영시스템(GUI) 개발 구축(안)

센터 구축 가이드 개요

통합 대시보드 → API, SSO seamless → **6중 서비스**

통합 운영시스템(GUI) 개발 구축(안)

통합 운영시스템 구축 개요

- 개발 환경은 각 기관에서 자유롭게 구성**
 - 각 개발 기관마다 개발 언어, 아키텍처가 상이하여 개발 환경 통일은 현실적으로 어려움.
 - 통합 운영시스템의 아키텍처 설계 예정.
- 데이터 공유 - API를 통해 공유되며, 통합DB 구축.**
 - 이를 위한 API 개발 가이드 제공.
 - 각 기관은 API 개발 가이드에 따라 API를 관련 문서와 같이 제공 요청.
- 웹 어플리케이션 통합 - 각 서비스는 통합 운영시스템을 통해 인증, 권한 확인 후 접근됨.**
 - 이를 위한 SSO(Single Sign On) 혹은 인증, 권한 가이드 제공.
 - 각 기관은 각 리소스에 URI로 접근, 접근 시 인증/권한 확인을 위해 각 사에서 URI Routing 개발이 필요함.
- 디자인 통합 - 디자인 가이드를 활용하여 각 서비스의 이질감을 최소화**
 - 각 서비스는 각 기관에서 디자인과 개발을 시행하되, 디자인 가이드를 최대한 따라 통일한 서비스를 지향.
 - 디자인 가이드 개발을 위해서 각 기관에서 필요한 디자인 요구사항 제공 필요.
 - 각 기관의 서비스를 이질감이 통일하는 것을 목표로 함.

* 본 논문은 2020년도 해양수산부 및 해양수산과학기술진흥원 연구비 지원으로 수행된 '자율운항선박 기술개발사업(20200615, 자율운항시스템 원격관리 및 안전운영 기술 개발)'의 연구 결과입니다