2020년 한국항해항만학회 추계학술대회 및 ICMASS 2020
2020년 11월 11일(수)~13(금) 온라인 웨비나(한국해양대학교)

자율운항선박 원격운항자 도입을 위한 사례연구

박상원* · 박한선** · † 유윤자

*,**,† 한국해양수산개발원 해운물류연구본부

요 약 : IMO(국제해사기구)에서는 자율운항선박의 도입을 위해 현행 국제협약의 적용을 검토 중이며, 많은 회원국들은 Remote Operator(원격운항자)의 명확한 개념 정립의 필요성을 공감하고 있다. 그러므로 국제사회 대응을 위한 우리나라 현황을 반영한 Remote Operator의 개념 정립이 필요하다. 본 연구는 Remote Operator 개념 정립을 위해 앞선 신기술 사례를 분석하고 Remote Operator 개념 정립에 필요한 요소를 식별하고자 한다. 이를 위해 자율주행자동차와 드론 산업의 현황을 분석하고 도입에 따른 우리나라 정책 변화를 살펴보고자 한다.

핵심용어 : 자율운항선박, IMO, Remote Operator, 자율주행자동차, 드론

1. 서 론

IMO(국제해사기구)는 자율운항선박의 도입을 위해 현행 국제협약의 적용을 검토 중이다. 그리고 검토를 위해 자율운항선박을 4단계로 구분하였다. ···· (IMO, 2018)····.····(중략)····..

2. 자율운항선박 개발 동향

2.1 자율운항선박 개념

자율운항선박에 대한 정의는 국제기구, 선급, 산업체에서 다양하게 정의하고 있으며, 통일된 정의는 아직 없는 상황이다. ····· (중략) ·····.

2.2 국내외 자율운항선박 기술 동향

3. 자율주행자동차 기술 및 제도

다양한 산업분야 중에서 인간의 삶에 큰 영향을 미치는 산업은 자동차 산업이다. 초기 산업혁명에서도 교통 부문의 발전이 가장 컸던 것을 비추어봤을 때, 4차 산업혁명이 자동차 산업에 미치는 영향은 클 것으로 판단된다. ····· (중략) ·····.

FIg. 2 자율주행자동차 ICT 표준화 전략맵(TTA, 2018)

4. 드론 개발 기술 및 제도

군수 위주로 성장한 무인항공기 시장은 소형 드론의 활용으로 민간 드론 시장이 급속으로 성장하였다(KOTI, 2017). 우리나라는 국토교통 7대 신산업 중 하나로 드론 산업을 선정한 바 있으며, 규제 개혁 장관 회의에서도 성장을 위한 선제적 규제 정비와 정책 지원 방안을 제시하였다. ····· (중략) ·····.

5. 원격운항자 도입을 위한 검토사항

원격운항자와 관련된 주요 국내법은 「선원법」과 「선박직원법」

† 교신저자 : yjyoo@kmi.re.kr
* 정회원 : psw6745@kmi.re.kr

이 있다. 원격운항자 도입을 위해서 갭분석을 하였으며, .……
(중략) …….

6. 결　　론

본 연구는 자율운항선박과 함께 새롭게 등장한 원격운항자의 도입을 위해 신산업인 자율주행자동차와 드론의 도입과정 사례를 살펴본 논문이다. 도입과정의 이슈를 바탕으로 원격운항자와 관련된 국내법의 갭분석을 실시 하였으며.
…… (중략) …….

참 고 문 헌

[1] IMO(2018), Report of the maritime safety committee on its ninety-ninth session, MSC 99/22, International Maritime Organization
[2] KOTI(2017), 드론 활성화 지원 로드맵 연구.
[3] 한국정보통신기술협회(2018), ICT 표준화전략맵