

국제항해상선 해기사 수급 전망

김태균* · † 임상섭

*, † 한국해양대학교 항해융합학부 교수

요약 : 해운산업은 기간산업으로 우리나라의 경제에 미치는 영향이 상당함에도 불구하고 국제항해상선을 운용하는데 필수요소인 해기사 수급의 어려움을 겪고 있으며 많은 사회·경제적인 부담이 되고 있는 실정이다. 따라서 본 연구는 국제항해상선 해기사를 내외국인으로 구분하고 통계모형을 활용하여 해기사 수요와 공급을 예측하고자 한다. 이를 통하여 식별된 수급간 불균형의 문제에 대한 해결방안을 모색하는데 기초자료로 활용하고자 한다.

핵심용어 : 국제항해상선, 해기사, 수급예측

연구의 배경 및 목적

연구의 배경

■ 해사산업 생태계 붕괴 우려

- 승선해기사 감소로 육상해기인력 부족 야기
- 육상해기사 공급 단절 초래
- 외국해기사 공급 확대

연구의 목적

■ 해기사 수급 예측

- 승선해기사 수요 및 공급 분석
- 해기사 수급상의 문제점 파악 및 개선책 마련

국제항해상선의 내국인 해기사 공급전망

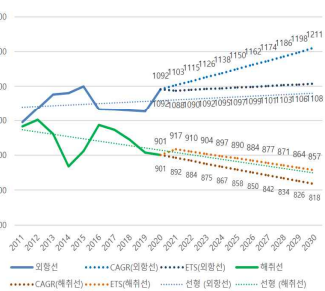
연도	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
구분											
국내 외항상선	6,759	6,928	7,093	7,254	7,412	7,567	7,719	7,869	8,017	8,162	8,306
해기사 해외취업상선	2,179	2,149	2,069	1,988	1,908	1,827	1,747	1,666	1,586	1,505	1,425
소계	8,938	9,077	9,161	9,242	9,319	9,394	9,466	9,535	9,602	9,668	9,731
외국인 해기사 추정 모형	2,850	3,007	3,161	3,316	3,471	3,625	3,780	3,934	4,089	4,243	4,398
내외국인 해기사 총 공급	11,788	12,084	12,323	12,558	12,790	13,019	13,245	13,469	13,691	13,911	14,129

업종별 선대 전망

[외항선 및 해외취업상선 선대 현황]



[외항선 및 해외취업상선 선대 전망]

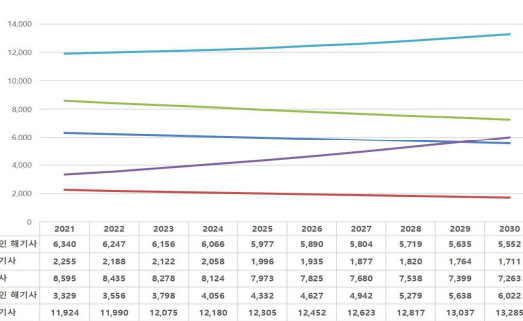


국제항해상선의 외국인해기사 공급전망

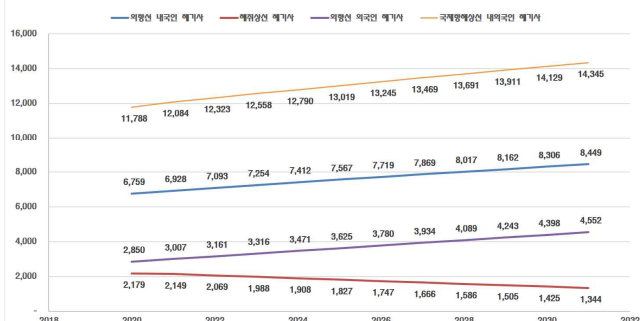
년도	외항선 외국인 해기사		공급특성 추정 (최근 5년간 증가율 4.6% 적용)
	실측치	추정치(Prais 시계열 모형)	
2020	2,850	2,852	2,850
2021		3,007	2,982
2022		3,161	3,119
2023		3,316	3,263
2024		3,471	3,414
2025		3,625	3,572
2026		3,780	3,737
2027		3,934	3,910
2028		4,089	4,090
2029		4,243	4,279
2030		4,398	4,477
2031		4,552	4,684

*주 : 외국인 해기사 고용인원 전망은 지난 5년간 증가율의 평균치 4.6%를 적용하여 산출

해기사 수요 전망



국제항해상선 내외국인 해기사 공급 전망 (2021년~2030년)



† 교신저자 : 중신회원, limsangseop@kmou.ac.kr 051-410-4237

* 중신회원, teddykim48@kmou.ac.kr