

# 제주 물류 현황 및 문제점

남형식\* · † 김율성

\*한국해양대학교 물류시스템공학과 교수, † 한국해양대학교 물류시스템공학과 교수

**요 약** : 본 연구는 우리나라 제주도의 운송수단별 물동량을 중심으로 제주물류 현황을 분석하였으며 이로부터 제주 물류의 문제점을 식별하여 제주물류의 효율성을 개선하기 위한 기초자료로 활용하고자 한다.

**핵심 용어** : 제주 물류, 물동량, 운송수단, 해상운송

### I. 제주 물류 현황 및 문제점

#### 1.1 제주 물류 현황

**제주지역 해운 물동량 추이**

연도	금액 (백만 원)	
	물동량	평균 연대 추이(%)
2017	18,931,467	1,861,759 (11.1)
2018	18,898,225	1,227,628 (6.6)
2019	22,283,148	494,422 (2.3)
2020	18,398,876	-94,272 (-4.7)
2021	62,782,263	42,473,387 (205.3)

Source: KOSIX 4분기물동량추이(단위:백만 원)

**제주지역 항공 물동량 추이**

연도	금액 (백만 원)	
	물동량	평균 연대 추이(%)
2017	278,821	-14,783 (-4.3)
2018	288,372	-12,227 (-4.7)
2019	282,847	-7,529 (-2.6)
2020	171,385	-67,462 (-39.0)
2021	188,926	17,541 (10.3)

Source: KOSIX 4분기물동량추이(단위:백만 원)

**제주지역 해운+항공 물동량 추이**

연도	금액 (백만 원)	
	물동량	추이(%)
2017	18,931,467	11.9
2018	18,898,485	6.6
2019	22,521,866	2.1
2020	18,462,261	-4.1
2021	62,971,209	223.3

Source: KOSIX 4분기물동량추이(단위:백만 원)

**물동량은 2017년 이후 꾸준한 증가세를 보인다. 글로벌 COVID-19 팬데믹 기간 감소하였음**  
**제주지역 아웃바운드 주요 품목은 농수산물로 한정되어 있음**

### I. 제주 물류 현황 및 문제점

#### 1.1 제주 물류 현황

**<2021년 제주지역 이출인 물동량 추이>**

**<2021년 제주지역 이출인 물동량 운송수단 비중>**

**제주지역의 물류 운송수단은 해상과 항공**

**물동량 대부분을 해상운송을 통해 처리**

**99.7%에 달하는 해상운송에 비해 항공운송은 0.3%에 불과**

### I. 제주 물류 현황 및 문제점

#### 1.2 제주 물류 문제점

- 대부분 해상운송으로 이루어지는 제주 물류**
  - 통상 육포항에서 제주항까지 5시간, 부산항에서 제주항까지 12시간, 인천항에서 제주항까지 13시간 정도의 시간이 소요됨
  - 육지와 제주를 오가는 선편이 많은 것이 아니기 때문에 대기시간까지 포함하면 물리적인 이동시간이 많음
- 대량화물물 만들기 위한 리드타임 증가**
  - JBL에 따르면 화물차주가 배를 타는 데까지는 통상 2박 3일이 걸리며, 가구와 같은 특정 품목은 15일 이상 걸리기도 함
  - 차주들이 최주의 주문을 받아서 육지에서 물량을 찍업하고 바로 제주로 향하는 선편에 오르는 것이 아님
  - 차주는 최대한 차량의 빈 공간이 없게 화물칸을 가득 채워서 제주도로 이동하고자 하기 때문에 물류 리드타임이 증가함
- 제주 물류의 가장 큰 숙제인 아웃바운드 공차율**
  - 제주는 제조 기반이 취약한 도시이기 때문에 제주에서 나가는 물량이 없어 제주 물류의 불균형이 초래됨
  - 그나마 나가는 물량은 감귤과 무, 양파와 같은 성수기가 명확한 월동농산물이기 때문에 겨울에만 나옴
  - 그러나 제주도의 인바운드 물류 성수기는 오히려 관광객들이 많이 몰리는 여름이기 때문에 불균형은 더욱 심화됨

† 교신저자 : 종신회원, logikys@kmou.ac.kr  
 \* 종신회원, hsnam@kmou.ac.kr