

# 자동차 부품산업의 글로벌 가치사슬 재편에 따른 공급망강화 방안

신수용\*

\*한국해양수산개발원 부연구위원

**요 약** : 국내 주요 항만 연계 산업인 자동차 산업의 글로벌 가치사슬의 기존 구조 분석

**핵심용어** : 자동차, 공급사슬, 가치사슬

## 자동차 부품산업의 글로벌 가치사슬 재편에 따른 공급망 강화 방안

2022.6.2.

한국해양수산개발원  
신수용 부연구위원

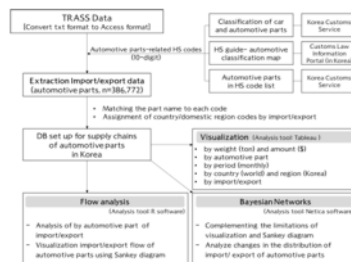
## 글로벌 가치사슬의 성장

- 2000년대 들어 세계화의 진전에 따른 국제적 분업이 급속히 진행되면서 시작
- 최근 빈번해진 자연재해, 전염병, 노동 파업 등 세계적인 정치·인적 문제로 글로벌 가치사슬 재편에 대한 요구 증가
- 코로나19는 한국을 포함한 세계 경제에 영향을 미쳐 제조 및 유통 시장뿐만 아니라 글로벌 제조업 공급망에 심각한 혼란 초래
- 변화하는 글로벌 가치사슬에 대응할 수 있는 전략을 고안하는 것은 경쟁력 향상을 위해 필수적
- **국내 주요 항만 연계 산업인 자동차 산업의 글로벌 가치사슬의 기존 구조 분석**
- **내외부 환경 변화에 따라 기존 구조가 노출되는 리스크를 분석**

## 연구 목적 및 방법

- 코로나19는 자동차 산업에도 큰 영향을 미쳤으며, 무역보호주의와 리쇼어링, 지역생산 등을 통해 글로벌 공급망 재편이 더욱 가속화될 것으로 기대
- 자동차 한 대 생산에는 2만대 이상의 부품과 장비가 투입
- 본 연구에서는 국내 자동차 부품 공급망(수출입)에 대한 분석 수행
- 주요 자동차 부품과 그 수출입 현황을 분석, 자동차 산업 공급망에서 외부 요인으로 인한 피해와 위험 파악
- 자동차부품산업의 수출입 현황은 날짜(연간 및 월별), 수출입, 제품, 생산조직(해 환만 또는 공항배관), 반출 또는 용량, 국내지역(도 및 시군)별로 조사

## 분석 프로세스



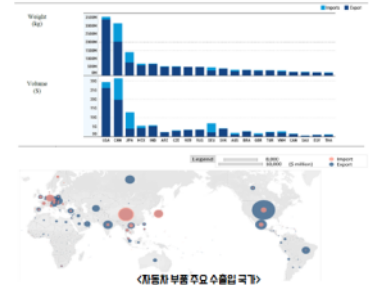
## 자동차 부품 수입 및 수출 현황

- 수출>수입
- (수출) 2015년 이후 감소 vs (수입) 소폭 증가
- (2020년) 1월~6월까지 기변이나 2019년의 절반에도 미치지 못하는 수준
- 코로나19의 발생과 확산이 2020년 1월부터 자동차 부품의 수입과 수출에 상당한 영향을 미쳤기 때문으로 분석



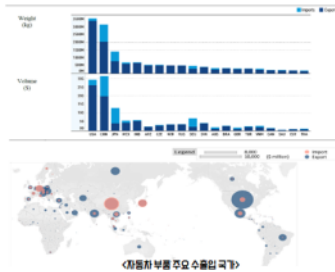
## 자동차 부품 주요 수출입 국가

- 주요 수출 대상국: 미국, 중국, 일본, 멕시코, 인도
- 주요 수입 대상국: 중국, 일본, 독일
- 2005년 이전: 자동차 부품 수입국은 주로 일본과 미국, 호주, 유럽
- 2005년 이후: 중국으로부터 수입 증가, 2010~2019년: 중국으로부터의 수입이 가장 큼



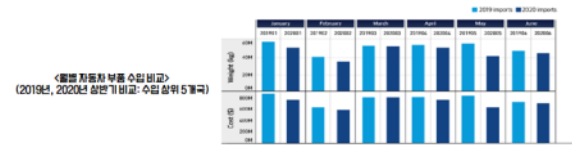
## 자동차 부품 주요 수출입 국가

- 주요 수출 대상국: 미국, 중국, 일본, 멕시코, 인도
- 주요 수입 대상국: 중국, 일본, 독일
- 2005년 이전: 자동차 부품 수입국은 주로 일본과 미국, 호주, 유럽
- 2005년 이후: 중국으로부터 수입 증가, 2010~2019년: 중국으로부터의 수입이 가장 큼



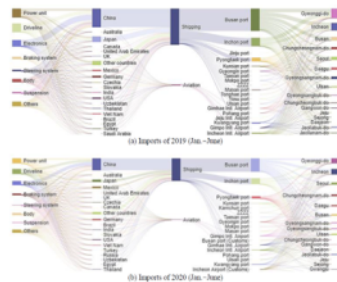
## 자동차 부품 수출 비교(상위 5개국)

- 2019년 1월~6월 vs. 2020년 1월~6월(코로나19 전/후)
- (2월) 중국으로부터 수입이 가장 많이 감소(중국의 2월 연례 '준질'로 인한 감소도 작용)
- (3~4월) 안전 채고 확보 등에 따른 일시적 증가
- (5~6월) 코로나19에 따른 자동차 부품 생산/수요의 전반적인 감소



## 자동차부품: 수입 flow 분석

- 본 연구에서는 8가지 주요 카테고리 분류하여 (동력발전, 동력전달, 전기장치, 차체, 조향, 연가, 제동 장치) 각 부품 수출입 현황 분석
- 부품별 수입처 국가, 운송방식, 수입량 또는 공항, 국내 수입지역 등을 표시해 자동차 부품의 수입 흐름을 확인
- 자동차 부품의 대다수가 부산 항만을 통해 수입 (인천/평택항도 이용)



## 자동차부품:수입 flow 분석(cont)

- 부산-울산-광주 대구-평택-인천 등 자동차 부품에 대한 수요 늘면서
- 수입 자동차의 유지와 교체에 대한 수요로 인해 수입품이 서울과 수도권으로 가는 경우가 많음
- 코로나19 이후 부산을 비롯한 수도권 일부 도시의 수입 감소



### 자동차부품:수출 flow 분석



### 자동차부품:수출 flow 분석



본문