

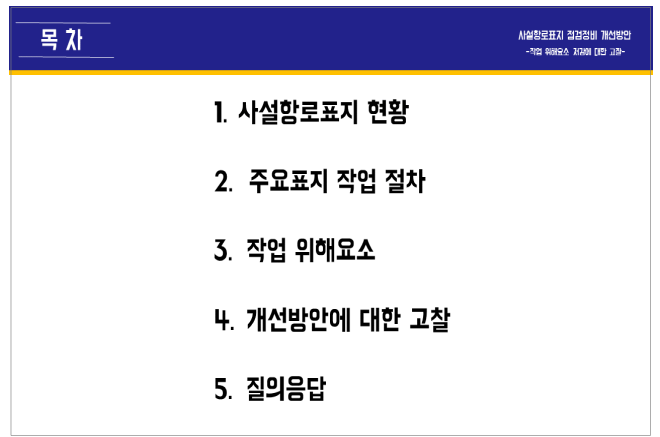
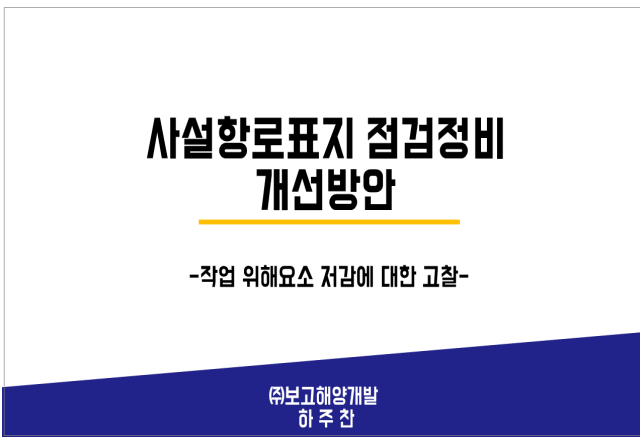
# 사설항로표지 점검정비 및 작업 위해요소 개선방안

하주찬\*

\*주보고해양개발 실장

**요 약** : 사설항로표지 설치부터 폐지, 정기점검까지 전반의 업무를 수행하며 현장에서 발생할 수 있는 사고들에 대해 위험성을 추정하고 결과별로 사례를 소개한다. 따라서, 실효적으로 사고를 예방할 수 있는 저감방법 및 개선안에 대하여 고찰해보았다.

**핵심용어** : 사설항로표지, 해상작업, 점검정비, 안전대책



**1. 현황**

사설항로표지 점검정비 개선방안  
-작업 위해요소 저감에 대한 고찰-

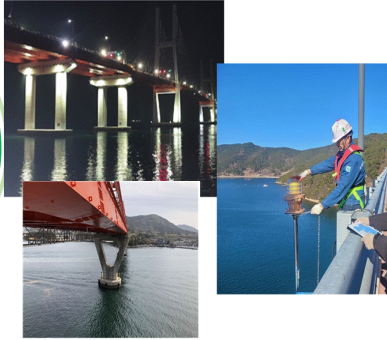
**사설항로표지 설치 현황('23.8.30. 기준)**  
(단위 : 기)

무인등대	방파제등대	등표	도등
7	201	36	2
조사등	지향등	등주	등부표
2	4	113	1,176
교량등(표)	통항신호등(표)	부표	해양구조물등
380	12	204	93
전기흔	RACON	AIS	합 계
66	36	49	2,381



## 2. 주요표지 작업절차

교량표지



## 2. 주요표지 작업절차

기타



## 3. 위험요소

-실무에서 마주하는 위해 요소의 분류-

위험성(RISK)

가능성  
(확률)



중대성  
(영향)

빈번, 비정기적,  
간헐적, 희박

경상, 중상1,  
중상2, 사망

## 3. 위험요소

-위험성크기별 사고사례-

위험성(RISK)

위험성 크기	허용 가능여부	현장 사례
1~6	매우 낮음	
4~6	낮음	
8	보통	
9~12	약간 높음	
15	높음	
16~20	매우 높음	허용 불가

## 3. 개선방안

-개선방안 소개-

등부표

교량표지

그 외  
기타표지

# 질의응답

-시설항로표지 점검정비 및 -  
작업 위험요소 저감에 대한 고찰-

㈜보고해양개발  
하 주 찬

# 감사합니다.

-시설항로표지 점검정비 및 -  
작업 위험요소 저감에 대한 고찰-

㈜보고해양개발  
하 주 찬