

비행시 영유아 안전벨트 도입을 위한 필요성 연구 : 해외와 국내의 상황 비교를 중심으로

Exploring the Necessity of Introducing Infant Seats in Commercial Flights : A Comparison of Overseas and Domestic Situations

김유나*

Kim, Yu-Na

요약

다양한 삶의 질이 높아진 지금 인천국제공항에서는 영유아와 함께 비행기를 탑승하는 가족구성원을 쉽게 찾아볼 수 있다. 워라벨이 중시되고 긴 명절연휴를 맞아 해외 여행을 가는 것은 손쉬운 일이 되었다. 2013년 아시아나항공 213편 샌프란시스코 추락사고를 기억할 것이다. 당시 15개월 아기띠를 하고 있던 승객은 아기띠가 없었다면 아기를 잃었을 것이라는 인터뷰를 했다. 많은 국가가 영유아 안전벨트를 도입 및 장려를 하고 있지만, 아직 국내항공사는 영유아를 위한 안전벨트 도입에 소극적인 것을 알 수 있다. 유럽항공청 EASA에서 승인되어 사용하고 있는 영유아 안전벨트의 시스템을 살펴보고 예기치 못한 사고의 피해를 줄이기 위해 영유아 안전벨트의 필요성을 연구하고자 한다. 또한 도입에 따른 장애요인을 파악하고 대응 방안을 모색하여 국내항공사가 영유아 안전을 더욱 강화할 수 있기를 기대한다.

Keywords : Aviation Safety, Infant Seatbelt, ICAO, EASA, FAA

1. 서론

비행기는 단순한 물자의 이동 수단에서 벗어나 개인의 행복을 증진하는 여행 수단으로 진보하였다. 비즈니스, 단순 이동, 가족 휴양 등 여행의 목적이 다양해짐에 따라 여행의 구성원도 다양해졌다(임지은, 이우진, 2017). 항공기술이 발전함에 따라 승객과 항공기의 안전과 관련된 제도과 인식 역시 많이 진보했지만, 예기치 않은 감압, 기내의 화재, Bird Strike 등 불가항력적인 사고의 가능성은 여전하다(황호원, 2015). 2013년 7월 샌프란시스코에서 아시아나항공 OZ214편의 착륙사고가 있었다. 당시 15개월 영아와 함께 탑승한 승객은 아기띠 없이 아이를 손으로 들고 있었다면 굉장히 위험한 상황이 발생했을 것이라고 말했다(노컷뉴스, 2013.07.08). 영유아를 동반한 승객이 증가했음에도 불구하고 영유아 승객의 안전에 대한 제도와 관심은 아직 미비하다는 것을 보여주는 사례이다.

많은 국가가 영유아 안전벨트를 도입, 장려하고 있지만, 아직 국내 항공사는 영유아 안전벨트 도입에 대해 소극적이다. 영유아 승객의 증가에 대응하고, 예기치 못한 사고의 피해를 줄이기 위해서 영유아 안전벨트의 도입의 필요성과 장애요인을 탐구할 필요가 있다. 이에 본 연구는, 해외의 영유아 안전법규 사례를 살펴보고 이를 국내의 상황에 비교하며, 영유아 안전벨트 도입에 이해당사자의 의견을 수집하고 분석하려고 한다.

2. 본론

본 연구는 해외의 항공 관련 기구인 ICAO(International Civil Aviation Organization), FAA(Federal Aviation Administration), EASA(European Aviation Safety Agency)의 안전법규와 규정 중 영유아 및 어린이와 관련된 내용을 논의하고, 이를 국내의 국토교통부 운항기술기준이 제시하는 영유아를 위한 안전규칙과 비교하고자 한다(김선아 외, 2018). 또한 해외 항공사에서 발생한 영유아 승객의 사고사례를 바탕으로 영유아 승객의 안전벨트의 필요성을 연구하고자 한다. 이에 국내 항공사의 규정도 살펴보고 영유아 안전벨트 도입의 장애요인을 파악하여 그에 대한 대응방안을 모색하고자 한다.

* 정회원, r2585@naver.com

3. 연구방법

본 연구는 표적집단인터뷰(FGI, Focus Group Interview)와 내용분석(Content Analysis)을 이용한 질적연구를 실시하고자 한다. FGI의 경우 대상자를 전문가와 이용객의 두 집단으로 나누어 실시하려고 한다. 전문가 집단은 항공업계에서 오랫동안 근무한 교수, 항공전문가, 항공사 직원 등을 포함하며, 이용객 집단은 2살 이하의 영유아를 동반하고 비행기를 이용한 경험이 있는 승객을 포함한다. FGI에서 수집한 정보는 반복적으로 등장하는 개념이나 의견을 중심으로 주제어(Theme)를 도출하고 정리하는 내용분석의 절차를 거칠 것이다.

감사의 글

항공안전과 관련하여 저의 학문적 부족함을 채워주신 교수님과 선배님들에게 감사의 마음을 전합니다.

참고문헌

- 국가법령정보센터(2023). 고정익항공기를 위한 운항기술기준[국토교통부고시 제 2022-572호, 2022.10.5., 일부개정] Retrieved Sep, 03, 2023 from <https://www.law.go.kr>
- Australian Government Australian Transport Safety Bureau(2023, Jun 22). Infant seatbelt requirements. Retrieved Sep, 10, 2023 from <https://www.atsb.gov.au/recon/2023/ra2022-00042>
- Christina M&Gayle.(2016, FEB 08). Babes in Arms: The Safety of Infants and Small Children on Commercial Aircraft *National Academies*. <https://trid.trb.org/view/1392939>
- EASA European Union Aviation Safety Agency(15. Jan. 2016). Child Restraint Systems <https://www.easa.europa.eu/en/newsroom-and-events/news/child-restraint-systems>
- ICAO UNITING AVIATION(2023). EASA Study on CRS/ Safety of Infants and Children Retrieved Sep, 10, 2023 from www.icao.int/safety/airnavigation