



# 洋灰工業과 우리의 進路

— 國家經濟建設事業에 積極協助할 길 —

東洋세멘트工業株式會社 李 洋 球  
社 長

(1)

界의 어느 나라를 莫論하고, 그 나라의 工過程에 있어서 洋灰工業(시멘트工業)이 차지하는 比重은 大端히 크다. 시멘트는 道路, 鐵道, 댐, 橋梁, 港灣基幹産業建設의 重基礎資材가 되고 있기 때문이다.

로 西歐諸國에 있어서 工業化의 成熟期는 紀中葉부터 始作되었으며 그 以後 各國의 業部間은 획기적인 發展을 이룩하였다고 보와 이와같은 重工業의 發展은 基幹産業의 前提로 하였는바 이것은 시멘트工業이 하여 大量生産됨으로서 더욱 可能하게 된다.

國에서는 1796년에 제임스·파커(James Parker)에 依하여 燒成式 시멘트가 發明되었으며 이 곧 로오만·시멘트(Roman Cement)이다. 단·시멘트는 石灰質粘土球를 石灰窯에 넣 燒하여 燒塊(Clinker)를 만들고 이것을 粉 響아서 시멘트를 제조하는 것이다. 이 로·시멘트는 1800年代에 들어서면서부터 大産하게 되었고 따라서 道路, 水路, 建築等의 工業에 널리 使用되어 왔던 것이다. 그 後로는 1824년에 조셉·아스핀(Joseph Aspdin)에 改良된 시멘트製造法이 發明되었는데 이 포트랜드·시멘트(Portland Cement)라고 다. 이 포트랜드·시멘트는 우선 硬質의 石을 石灰窯에 구어서 生石灰를 만들고 그것 末로 響아서 石灰粉을 만든 다음 粘土와

混合하여 다시 石灰窯에 넣어 高熱로 炭酸개스를 완전 燃燒하고 그 燒塊를 다시 粉末로 만들어 시멘트로 만들어 낸 것이다. 卽 이 포트랜드·시멘트의 特徵은 石灰窯에서 二重燒成한다는 點이며 오늘날의 시멘트製造法과 거의 같은 方法을 취한 것이다. 그러므로 오늘날에 흔히 쓰이는 시멘트는 포트랜드·시멘트라 불려지고 있다.

西歐諸國에서 시멘트가 大量으로 生産된 時期를 살펴 보면 大略으로 다음과 같다. 卽 英國은 1824년부터 포트랜드·시멘트工業이 發達하기 始作하였으나 1850년에 이르러서 倍개의 大規模工場이 建立되어 本格的인 大量生産을 하게 되었으며, 佛蘭西는 1848년에 처음으로 近代의 인 시멘트工場이 建立되어 亦是 1850年代에 와서 大量生産의 規模를 갖추게 되었다. 獨逸은 1852년에 처음으로 포트랜드·시멘트工場이 세워졌으나 1855年 以來 大量生産을 하게 되었던 것이다. 美國은 1865年 以來로 많은 시멘트를 輸入하여 國內需要에 應答하였으나 1870年代에 이르러서 自國內에 工場을 設置하고 國內需要를 充當하여 왔다. 이와같이 시멘트의 大量生産은 結果적으로 그 나라 工業의 成熟期와 거의 一致되고 있음을 알 수 있다. 卽 시멘트는 한 나라 工業化의 기초를 이루는 基幹産業建設에 必須不可缺한 要素가 되고 있는 것이다.

또한 시멘트는 工業化의 基礎資材가 되고 있을 뿐만 아니라 우리 人間의 日常生活과도 密接한 關係를 맺고 있다. 「시멘트는 人間文化의 尺

度」라는 말이 있듯이 生活水準이 높아지고 高度의 文化施設을 갖추게 되면 거기엔 보다 많은 시멘트를 使用하게 된다. 오늘날 世界主要國家의 시멘트의 一人當 消費量을 보면 大體로 그 나라의 國民生活의 程度에 比例하여 증대되고 있는 현상을 볼 수 있다. 實로 現代經濟社會에 있어서 시멘트의 價値性은 그 比重이 莫大함을 是認하지 않을 수 없는 것이다.

(2)

그러면 우리 나라에 있어서는 시멘트 工業이 언제부터 發達하기 시작하였는가를 알아 둘 필요가 있다고 본다.

우리나라에 시멘트가 最初로 輸入된 것은 1890年 以後이며 國內에 近代의인 시멘트工場의 施設을 가지게 된 것은 1919年 以來의 일이다.

다른 나라에 比하여 晚時之嘆의 感이 없지 않으나 우리나라는 日本 小野시멘트會社의 平壤工場이 1917년에 起工되어, 1919年 12월에 年產 5萬9千餘噸의 施設을 竣工시켰다. 이것이 우리나라에 最初로 建立된 近代式 시멘트工場이었다.

그 後로 小野田시멘트會社는 1921년에 平壤工場의 施設을 年產 11萬7千餘噸으로 擴張하였으며 1928년에는 다시 年產 22萬4千餘噸의 大工場 施設로 擴張하였다. 또 한편 1928년에는 咸南元山에 年產 13萬9千噸의 新工場을 建設하였는데 이로써 當時 小野田시멘트會社는 韓國國內에 都合 36萬3千餘噸이라는 工場施設을 갖게 된 것이다.

1931년에 日本이 滿洲侵略을 감행하게 되자 滿洲內의 基地建設 등에 많은 시멘트가 必要하게 되었고, 다시 中國大陸을 侵略하게 되면서부터 重工業地帶의 設定과 軍需工業建設에 注力함으로써 시멘트의 需要가 더욱 激增하기에 이르렀다. 이에 副應하여 우리나라에는 日本系의 여러 會社가 서로 競爭하여 시멘트工場을 設立하게 되었다.

이와 때를 같이 하여 小野田시멘트會社는 平壤工場의 施設을 다시 擴張하고 1936년에 年產能力 29萬2千餘噸으로 發展시켰으며 다시 咸北古茂山에 새로이 시멘트工場을 進設했다. 이에

뒤따라 日本宇部系의 會社도 1937년에 우리나라에 進出하여 朝鮮시멘트株式會社를 創立하고 黃海道海州의 馬洞에 各各 시멘트工場을 起工하였던 것이다.

또한 朝鮮鴨綠江水力電氣會社는 水豊岫 等の 建設에 自體供給을 目的으로 새로이 平壤에 工場을 設立하였다. 그리고 日本의 大시멘트會社의 하나인 淺野시멘트株式會社도 1937년에 韓國에 進出하여 黃海道 鳳山郡에 年產 18萬噸의 工場建設에 着手하였던 것이다.

이와같이 日本系의 各 시멘트會社가 서로 競爭을 하면서 우리나라에 進出하게 되자 그동안 韓國시멘트業界를 獨佔하여 오던 小野田시멘트會社는 다시 韓國內의 地位를 強化하고자 江原道 三陟에 새로운 工場의 新設을 企圖하였다.

이 三陟工場은 1937년에 起工하여 1942年 6월에 竣工되었으며 年間 生産能力 8萬4千噸을 갖추었다. 이것이 오늘날 南韓에 있어서 最初의 시멘트工場이었으며, 이것이 곧 現 東洋시멘트工業株式會社 三陟工場의 前身인 것이다.

實로 解放 當時 우리나라 全域에 있었던 시멘트工場은 七個所이었으며 年間 180萬噸의 生産能力을 갖고 있었으나 그中 南韓에 所在한 工場은 唯獨 三陟시멘트工場 一個所 뿐이었고 나머지 六個工場은 모두 北韓地域에 있었다.

以後 우리나라의 시멘트工業은 不振狀態를 거듭하여 왔으나 1957年 6월에 三陟시멘트工場이 새로운 經營者에 讓渡되어 現在의 東洋시멘트工業株式會社 三陟工場으로 改稱·運營되었고 同年 9月 大韓洋灰工業株式會社의 閔慶 시멘트工場이 竣工됨으로서 시멘트生産이 本格化되었다고 볼 수 있다. 또한 1964년에 있어서 經濟開發 5個年計劃의 戰略産業으로 選定된 시멘트工業은 政府의 重點的인 育成方針에 따라 雙龍洋灰의 寧越工場과 韓一시멘트의 丹陽工場, 現代建設의 丹陽工場, 유니온白洋灰의 素砂工場 등이 일제히 完成을 봄으로서 韓國시멘트工業의 年間 生産能力이 一躍 2百萬噸을 육박하기에 이르렀던 것이다. 뿐만 아니라 1966년에는 忠北시멘트의 堤川工場이 竣工되었고, 1967년에는 東洋시멘트 三

場의 第三次 大擴張工事が 完成됨으로서 韓  
大의 100萬噸 年産能力을 誇示하게 되었으  
그밖에 몇개工場의 增設工事も 完成을 보아  
말로 1967年度의 韓國시멘트工業界는 年間  
産能力이 3百萬噸을 육박하게 되었던 것이

로 政府의 年次的인 經濟開發計劃에서 가장  
의인 業績을 올린 것이 바로 우리 洋灰工業  
飛躍的인 成長이라고 아니할 수 없다. 이는  
의 代表的인 業績일 뿐만 아니라 우리 洋灰  
가 國民經濟發展에 그만큼 寄與했다는 證左  
도 하다.

(3)

上에서 시멘트工業의 世界史的 發達過程과  
시멘트工業의 成長過程을 論述하였거니와 이  
트工業이 世界諸國의 産業發展 및 人類文化  
에 直間接的으로 至大한 影響을 주고 있는  
는 特記할만한 일이 아닐 수 없다. 이와 같이  
이 큰 生産分野의 一翼을 맡고 있는 우리業  
는 그 責任의 莫重함을 더욱 認識하고 大企業  
로서의 姿勢確立이 切實히 要請되고 있는 것  
다.

1世紀에 迫頭한 오늘에 있어서 人類科學의  
進化에 따라, 시멘트工業도 原子力에 依한 生  
工程을 試圖한 할름 科學的 技術革命의 段階  
이르고 있거니와 後進國家의 立場에선 우리  
國際競爭에 落後되지 않도록 知識과 技術  
力을 더욱 더 向上시켜야 될 줄로 믿는다.  
966年度 現在 各國의 시멘트總生産實績을 보  
美國이 6,342萬餘噸이고, 蘇聯이 7,999萬餘  
으로 首位를 차지하고 있으며, 西獨이 3,470  
萬噸, 英國이 1,713萬餘噸, 伊太리가 2,236萬  
噸, 日本이 3,828萬餘噸(世界 三位), 臺灣이  
萬噸, 韓國이 188萬噸으로서 우리나라에 비  
한 많은 差異를 나타내고 있다.

그러나 우리나라도 最近 눈부신 發展을 거듭  
어 왔음을 否認할 수 없다. 即 第1次5個年計  
劃 始年度인 1962年의 生産實績이 不過 80萬  
噸이었던 것이 第2次5個年計劃의 始年度인 1967  
년에는 244萬噸을 시현하므로써 5年間に 3倍를

超過하는 發展을 보았던 것이다. 한편 今年에  
있어 360萬噸의 시멘트生産을 豫想(計劃)하고  
있으며 第2次5個年計劃이 끝나는 1971年度에는  
約 800萬噸의 生産이 可能하므로써 括目할만한  
發展이 豫想되는 것이다.

이와같이 國內産業의 發展度를 높이는 동안  
우리 시멘트業界는 比較的 平坦한 大路를 濶步  
하여 왔다고 보겠으나 때로는 後進國家에서 흔  
히 通例的으로 맞보아야 했던 隘路가 없지 아니  
했다. 特히 惡戰苦鬪의 施設擴張工事を 비롯하  
여 經營合理化에의 挑戰과 物價政策에 依한 非  
現實的인 協定價格의 抑制等等 많은 試鍊을 겪  
어 왔다. 또한 無理한 販賣競爭과 出血輸出도  
經驗했으며, 外産시멘트의 免稅收入措置로 因한  
國産시멘트의 販賣不振等도 體驗하게 되었다.

이에 우리 業界는 過去の 經驗을 거울삼고 國  
際的인 産業經濟의 動態性을 나날이 把握하여  
後進 韓國의 經濟成長에 強力한 뒷받침을 하여  
야 한다. 따라서 韓國시멘트工業의 보다 나은  
發展을 위하여 우리는 다음의 몇가지 點에 留意  
하여야 되며 그 進路를 打開하여야 될 것이다.

**첫째,** 科學的인 技術革新과 施設規模의 適正  
한擴張으로 國內의 需要充足을 期하여야 하며,  
더 나아가 海外輸出을 促進하되 各 시멘트工場  
間에 있어서 施設規模의 差異에서 오는 生産原  
價의 差를 調整해야 한다.

**둘째,** 各시멘트業者間에 있어서 自體企業의 經  
營合理化와 販賣市場의 擴張을 위해서는 善意의  
競爭을 圖謀하여야 할 것이며, 商道義의 確立으  
로서 國家的인 시멘트工業의 成長發展에 協同하  
여야 한다.

**셋째,** 우리 業界는 景氣豫測을 正確히 하고  
國內의 시멘트에 對한 需給의 蹉跌을 事前에 調  
整하여야 한다. 그리하여 必要以上の 輸入을 抑  
制하고 外貨의 浪費를 막는 데에 協調하여야 한  
다.

**네째,** 시멘트는 建設事業에 있어서 木材의 代  
替材로서 그 需要가 急增하고 있는 現實이므로  
導入材인 木材의 導入을 억제하고 시멘트의 需  
要를 強力히 獎勵하는데에 힘쓸 必要가 있다.

다섯째, 우리들은 祖國近代化의 前衛隊이며, 國利民福이란 巨視的 立場에서 大企業의 矜持를 가지고 社會的 使命感和 企業家의 意慾的 擴大 再生産에 投資할 것을 게을리 하지 말아야 할 것이다.

여섯째, 우리는 國家政策이 公平한 立場에서 國際平準化에의 大目標을 指向하도록 建議協調 하여야 할 것이며 企業의 發展이 곧 國家의 發展임을 立證해 주어야 한다.

일곱째 우리業界는 그동안 動力不足과 輸送難으로 말미암아 生産 및 出荷에 莫大한 不便을 가져 왔거니와 앞으로 이 問題의 解決을 위한 國家政策의 뒷받침이 必要하다고 아니 볼 수 없다. 이에 우리는 國家의 政策的인 協調를 要하는 同時이 問題에 對한 우리들의 自體計劃이 樹立되어야 한다. 이 問題가 解決되므로서 우리는 需要供給에 따르는 量産의 蹉跌과 輸送의 時差를 調整할 수 있을 것이다.

여덟째, 우리는 企業發展과 經營合理化를 꾀하여 社會政策의 問題點이 되고 있는 失業者救濟와 雇傭增大에 注力할 것이며 勞使間의 權益을 最大限으로 保障하는데에 洋灰工業界 相互間의 調整과 協調가 있어야 한다.

이상 여러가지의 問題點과 隘路를 打開하고 克服하는 것만이 우리 시멘트工業의 育成發展에 저름길이 된다고 確信한다.

우리는 過去의 業績에 偷安치 말 것이며 우리 시멘트工業界의 協議機構인 「韓國洋灰工業協會」의 機能을 最大限으로 活用하여 시멘트工業뿐만 아니라 國家經濟發展을 위한 「對話」를 나누어야 한다. 따라서 우리는 善意競爭으로 우리의 直接的인 課題인 <低廉한 製品>과 <品質의 向上> <需給의 充足> 그리고 外貨獲得을 위한 <輸出增大>를 強力히 圖謀하므로서 結局 國家經濟開發途上에 있는 建設事業에 積極協力하는 걸임을 再認識해야 될 것이다.

## 祝 發 刊

副總理 兼 經濟企劃院長官      朴 忠 勳

經濟企劃院次官      金 泰 東

企劃次官補      陳 鳳 鉉

運營次官補      鄭 文 道