

都市防災

序

日本에서는 昨年 한해동안 64,019件的 火災가 發生했다. 이 件數로서 每 8分마다 한 차례씩 火災가 發生한 셈이다.

이같은 事實은 日本政府가 發表한 火災予防白書에서 밝혀졌다.

今年 上半期 6個月동안 32,439件的 火災가 發生하여 1,483名이 死亡하고 9,208名이 負傷했다. 이로서 一日 平均 175件이 發生하여 77名이 死亡한 셈이다.

1971年 12月の 大然閣호텔 火災事故가 發生한 후 또 今年 8月에 大旺코너의 不幸을 맞아오게된 것은 都市建築의 災害로서는 큰 問題를 提起케 되었다.

一般的으로 建築規制法이나 指導行政의 問題라고 본다. 그러나 都市建築建設의 一員으로서는 生覺해야할 것과 學術的인 調査가 必要하다.

現代都市의 災害란 都市가 現在와 같이 密集한 상태로서 混亂한 生活風圖에서는 當然코 發生될 수밖에 없는 災害일 것이다.

즉 都市內 道路에 火災나 密集된 建築과 既存古家의 混亂狀態에서 發生하는 것은 天災나 火災는 別個로 하나 都市災害임을 不認할 수 없는 것이다.

이것은 建築火災에 限한 것만이 아니라 地震, 台風, 水害等과 같이 災害에 對하여서는 같은 것이다. 都市에 있어서의 이러한 災害는 都市 以外의 地域에 있어서는 全然 다른 角度에서 보지 않으면 안될 것이다.

그 理由는 過度의 密集과 混在化된 建築群에 있다.

現代都市에 있어서 建築의 複合化, 多樣化의 傾向은 建築의 都市化現象을 阻止할 수 없는 것이다. 土地의 高度利用, 都市再開發의 必要性을 불러일으키는 現實에 推進되어가는 德分에 一部에서는 새로운 都市災害의 原因이 蓄積되어가는 것이 된다. 여기에 우리들은 注意를 하지 않으면 안될 것으로 본다.

우리들과 같이 建築에 從事하는 사람으로서 過去의 單一機能의 建築體制에 對하여 責任과 自覺으로서 그 業務를 隨行해 왔든 것이나, 最近의 補雜化, 多樣化, 高層化, 巨大화된 都市建築의 「무드」에 對하여서는 從來와는 全然 異質의 對社會의 責務를 負擔케 된 것은 오늘날에 와서 自覺하지 않으면 안될 것이다. 또 建築家 및 建築技術者의 業務는 建築計劃, 設計, 材料, 施工에서 管理에 이르기까지 業務가 分割化되어가는 傾向이며, 더욱이 都市建築에 있어서의 市民의 生命, 財産의 安全保護라는 基本的인 責任의 所在가 갈수록 稀薄해지는 狀態인 것이다.

이러한 狀態에서는 都市建築의 災害事件에 對하여 우리들은 技術的인 原因의 追跡이나 一時的인 建築防災對策으로 끝맺임이 못되며 都市防災에 關한 建築技術者의 基本的姿勢에 對한 問題로서 慎重한 考察을 해야할 時期에 到達했다고 生覺하지 않을 수 없다. 그리고 都市再開發을 包含한 都市計劃自体에 있어서도 公害對策計劃으로서 都市防災計劃의 位置를 正確히 認識할 必要性이 있는 것이다. 故로 都市建築災害도 이러한 基盤 위에서만이 意義있는 것이라 보겠다.