

New Key Telephone System for four Trunks

Siemens에서 開發 “Teamset 106”으로 命名된 이 裝置는 4개의 電話回路에 11회 分線電話回路를 수용할 수 있는 電話교환장치이다.

Teamset 106은 호텔안내나 구내교환장치에 적합한 것으로 일반 전화와 연결하여 쓸 수도 있으며 구내교환기와 연결하여 쓸 수도 있다.

이 장치는 통화중 다른 通話者에 의해 끊기지 않고 걸려오는 전화는 부자에 의해 호출 신호되며 수신을 원치않을때 electronic tone으로 신호를 바꿀 수 있게 설계되어 있다.

또한 이 장치는 회전식 다이얼이나 버튼식 이열 전화기에 적용할 수 있다.

[시멘스 제공]

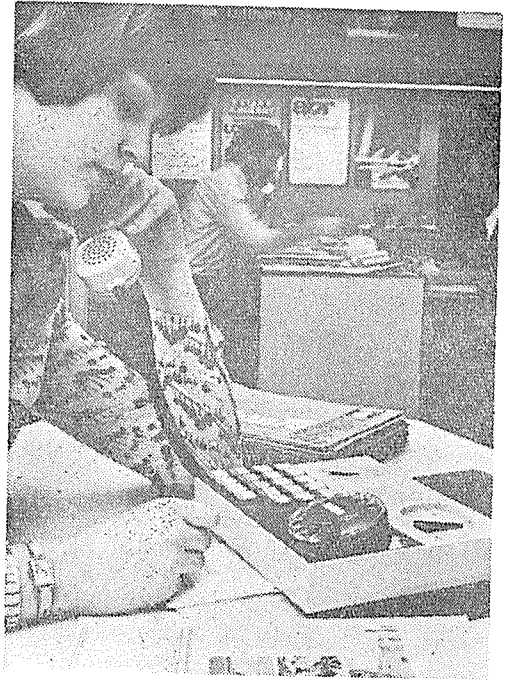


사진 : Teamset 106 Key Telephone

船舶推進燃料節減裝置 開發

London 퀸메리大學 機械工學科 Meredith Thring 教授가 船舶推進時 燃料 $\frac{1}{3}$ 까지 節減시킬 수 있는 새로운 장치를 說明하고 있다.

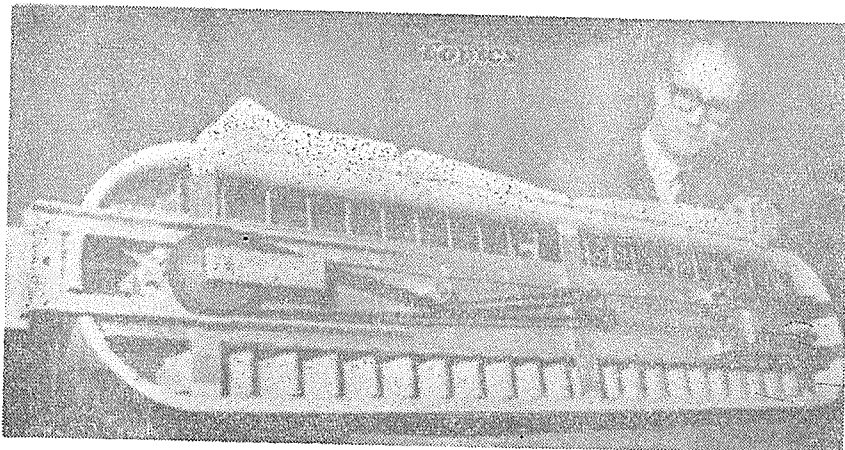
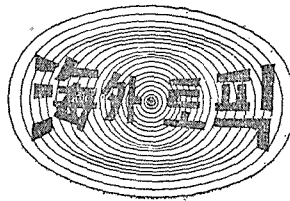


사진 : Thring박사가 推進裝置를 說明하고 있다

이 장치는 종래 프로펠러의 날개를 한쌍의 드럼으로 始動되는 無斷벨트胴體의 後端에 사진처럼 20~50개의 날개로 代置시킨 것이다.

날개는 배의 中心線에 45°가 되도록 固定시키고 물을 背面으로 加速시킨다.

이 장치는 큰 배라도 安全거리에서 쉽게 정지시킬 수 있고 胴體 모양의 選擇을 貨物과 엔진의 輸送에 適合하도록 해준다.

小型의 漁船에서 大型탱커에 까지 各種 船舶에 利用되며 종래에 필요한 燃料의 30%를 節約할 수 있다.

[英國大使館 提供]