

水壓을 사용한 견인기 開發



사진 : 水壓을 사용한 견인기

20t의 견인력을 내는 水壓피스톤을 사용해 사고로 갇힌 인명을 求出해내는 견인장치가 美國에서 開發되었다.

이 장치를 사용해 휘어진 금속을 해체해 인명을 求할 수 있어 소방서·구조반·경찰서·자동차부품상등에서 活用할 수 있으며 비상시 3분내에 가동을 시킬수 있으며 3kg에서 16kg까지 다양한 모델들이 있다.

昇降 作業臺 開發

最高 13m 높이까지 떠받칠 수 있는 自動추진 作業臺가 美國에서 開發되었다.

가로 3m 세로 6m이며 6t가량의 무게를 지탱할 수 있는 이 作業臺는 地形에 따라 조정하는 昇降탑이 있어 前後 30°左右 15°이내에서 조정이 되 作業대의 위치를 바로 잡는다.

교각·정련소및 導管工事に 使用할 수 있다.

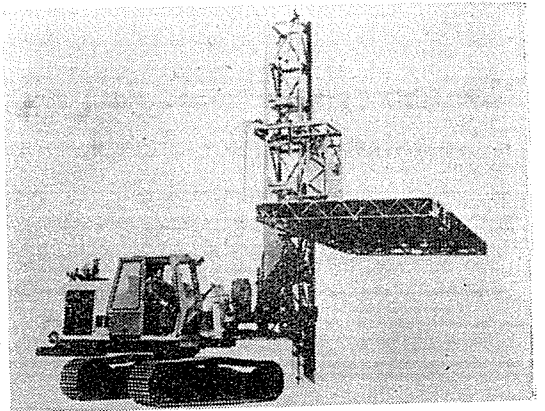


사진 : 自動추진 作業臺

끊어진 金屬帶 縫合裝置 開發

끊어진 金屬帶를 재빨리 連結시켜주는 移動用 金屬縫合장치가 美國에서 開發되었다.

무게가 180kg인 이 장치는 手動式 水壓펌프로 稼動되며 끊어진 금속의 양쪽에 구멍을 뚫어 縫合하므로 다른 금속을 사용하지 않는다.

두께 2.5mm 이하 幅 50~1,828mm 이내의 금속판은 어떤 것도 연결시킬 수 있다.

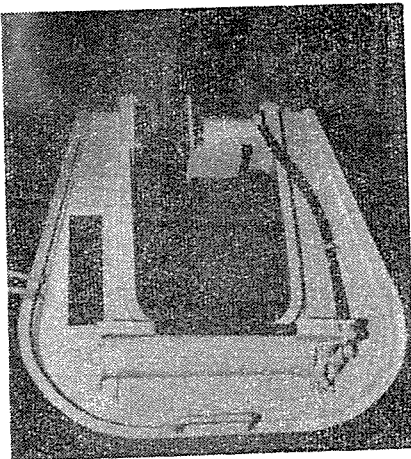


사진 : 金屬帶 縫合裝置

空調用 蓄熱機 開發

無毒性 아스베스토스를 使用치 않은 合成섬유로 된 蓄熱장치가 英國에서 開發되었다.

이 蓄熱機는 空氣調和시스템에서 나오는 廢熱이 갖는 汚染물질을 제거함과 동시에 在來式 蓄열기에 있어은 아스베스토스섬유에 의한 공기오염의 위험이 전혀 없는 것이 뚜렷한 특징이다.

또 蓄열기속의 合成 섬유가 더러워졌을 때 물로 간단히 세척할 수 있고 또 難燃性이어서 온도 100°C까지의 熱을 傳達할 수 있고, 全體 熱効率は 75%로서 아주 高효율이다

蓄熱機의 크기는 86cm 정사각형 ×85cm깊이의 것에서 390cm 정사각형 ×74cm깊이의 것 사이의 14종류가 있다

구조로 보면 프레임에 고착되어 있는 롤러안에 合成섬유가 짝 차있으며 일정한 또는 다양한 속도의 전동기에 의해 中心軸이 作動되며 뜨거운 空氣가 合成섬유를 매체로 흘러들어가 熱은 제거되고 깨끗하고 찬 공기가 再生되어 전달된다.

사진 : 無毒性 空調用 蓄熱機

로 흘러들어가 熱은 제거되고 깨끗하고 찬 공기가 再生되어 전달된다.

컴퓨터에 의한 철도조차장 조정장치 개발

독일 체신청은 最近 컴퓨터에 의한 철도조차장의 조정장치를 使用하기에 시작했다.

이 설비는 기초적으로 Siemens의 2대의 컴퓨터에 의해 構成되었고 自動적으로 화물차운송이 조정되며 經濟적이고 안전하게 차량의 分類과정을 도와주며, 하노버 가까이의 철도조차장 Seelze의 장치보다 더 많은 량의 차량을 조정시킬 수가 있다.

화물차의 조차장은 여러종류의 區分에 따라 새로운 기차를 만들고 또 分類시킨다.

장치를 조정하는 스위치는 발에 의해 통제되며, 열차를 부드럽게 통제하고 다시 재결합되도록 이끈다.

이것은 충돌도 없고 서로를 멀어지게도 안한다.

Siemens의 컴퓨터動作은 Mannheim 열차차장에서 이런 問題를 解決하기 위해 일하고 있으며 몇대의 차량에 대해 알아두어야 할 요소가 있고 필요한 데이터는 각각의 차량이 도착된후 텔렉스에 의해 記錄된다.

철도축선에서 화물차의 재조절, 재연결의 준비는 아주 복잡하기 때문에 컴퓨터통제에 의해 完全自動으로 수행된다.

Mannheim과 Seelze에서 컴퓨터의 경험은 아주 안전하고 經濟的이었다.

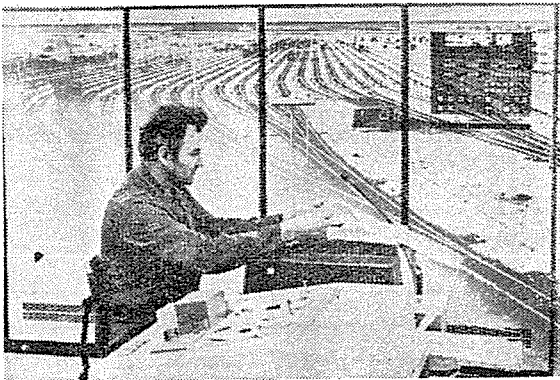


사진 : 컴퓨터에 의한 철도조차장 조정장치