<資　料>

印度고무産業의 現況과 展望

編　輯　部

1. 序　言

印度는 6億의 人口를 抱擁하고 있는 大國으로서 相當量의 天然고무와 合成고무를 生産하고 있는 바 特히 天然고무 消費面에서는 自由世界 第7位를 記錄하고 있으며 自由世界 天然고무 全體 消費中에서 차지하는 占有率은 3.8%(1976年度)에 達하고 있다.

이같은 고무大消費國인 印度는 Janata政府가 들어서면서(1977년 3월) 이 나라의 고무産業을 振興시키기 爲하여 各種 支援策을 펼쳐 나가고 있다. 즉 각종 金融支援을 計劃하고 있을 뿐만 아니라 天然고무 耕作面積增大, 主要 고무原資材輸入에 對한 最優先權賦與 또한 同産業에 對한 政府의 徹底한 非干涉主義등이 그것이다.

이같은 支援策의 具體的인 形態로 從前까지 賦課하고 있던 自動車타이어 價格統制를 폐지하였으며 天然고무도 最低價格制度만 存續시키고 最高價格制를 폐지함으로써 타이어 産業을 支援하고 天然고무栽培를 振作시키려 하고 있다.

뿐만 아니라 合成고무增産에도 拍車를 加하고 있으며 또한 고무製品價格이 韓國, 自由中國보다 競爭力을 가질 수 있도록 갖가지 支援을 아끼지 않고 있다.

또한 同國의 고무消費가 1983年까지 400千톤에 達할 것으로 보여 印度의 고무産業은 向後 크게 發展할 수 있을 것으로 보인다.

2. 天然고무産業 現況

〈歷史 및 現況〉

印度의 고무産業은 이제 約 75年의 歷史를 갖게 되었다. 즉 同國에 最初로 試驗的인 고무農場이 育成되기 始作한 것은 1900年代가 마악 始作되면서 부터 南部印度의 Travancore州에 고무나무가 栽培되면서부터 였다.

이리하여 고무나무가 商業的規模로 擴大된 것은1902年에 들어 本格化되었다. 즉 最初의 大規模 고무農場(Plantation)은 Travancore州의 Periyar라는 Hevea 고무農場과 南 Malabar州의 Poonoor Estate를 손꼽을 수 있었다.

1910年에 들어서자 印度의 天然고무 農場은 11,900헥타르에 達했으며 生産은 80톤에 達했다. 이후 耕作面積과 生産은 每年 增加하여 1925年度에는 耕作面積이 30,900헥타르에 그리고 生産量은 6400톤에 各各 達하였다.

그러나 1929~30年度의 世界的인 大恐慌으로 말미암아 고무價格은 크게 下落하였으며 이로 因해 印度고무産業은 커다란 打擊을 받게 되었다.

이같은 고무産業의 갑작스런 沈滯에 對處하기 爲하여 印度는 다른 天然고무 生産國들과 步調를 같이하여 1934年度에 所謂「世界天然고무需給調整協定」(International Rubber Regulation Agreement)을 締結하고 고무의 輸出과 고무나무의 增植 및 고무의 生産等을 統制하기에 이르렀다. 이같은 고무産業의 保護策에 힘입어 고무價格은 차츰 回復되기 始作하였으며 그후 점차 栽培面積도 增加하게 되었다.

그러나 世界 第二次大戰이 勃發하게 되자 印度에서

의 고무需要는 急激하게 增加하게 되었다. 고무나무의 增植을 抑制했던 모든 規制가 풀리고 旣存 栽培地에再植도 無制限 許容됨과 同時에 生産極大化를 爲한 모든 方案이 動員되었다.

이結果 1942年度에 印度의 고무栽培面積은 56,000헥타르, 生産은 16,000톤에 各各 達하게 되었다.

1947年度에는 天然고무生産 및 販賣促進法(Rubber Production and Marketing Act)이 制定發效하게 되었으며 印度政府는 天然고무局(Rubber Board)을 新設하고 고무産業의 育成과 振興을 管掌하게 되었다.

1977年度 3月末 現在 印度에는 約 113,736 고무栽培業者들이 있는데 이중 農場規模가 20헥타르 以上되는 大農은 約 900餘業體이며 小農의 數는 約 112,000에達하고 있다.

〈主要産地 및 農場開拓經費〉

印度의 고무農場들은 거의 모두 南部印度에 몰려 있는데 이는 南部地域의 氣候나 其他 條件이 고무栽培에 適合하기 때문이다. 이들 州들은 Kerala, Tamil Nadu, Karnataka 및 Andaman 등이며 Nicobar섬에도 고무農場이 많이 있다.

現在 고무나무들 栽培하고 있는 이들 地域에서는 더 以上 農場을 擴大할 수 없는 限界點에 達하고 있는 바 其他州에도 고무나무들 栽培할 수 있는 生産適地가 있는지의 與否들 發見하기 爲해 끊임없는 調査와 試驗이 繼續되고 있다. 이같은 努力은 新政府가 들어서면서더욱 活氣들 띄고 있다.

印度의 고무産業은 最初 始作될 때는 비록 小規模였지만 그후 크게 成長하여 現在는 茶, 커피, 카라다몬等 大規模 플란테이션作物과 그 重要度들 比較할 수있는 大規模産業으로 發展하고 있다. 生産州別 크기를 보면 Kerala州가 全體 고무生産의 90%들 占有하고 있고 Tamil州, Nadu州, Karnataka州 등이 主要 生産地가 되고 있다.

印度에서 고무栽培는 大企業보다는 小農들이 主流들 形成하고 있다. 이와 같이 同國의 고무農業이 小農들에 依하여 占領되고 있기 때문에 고무農場의 機械化나 單位面積當 生産量 增大가 쉽게 達成되지 않고 있다.

印度에서 고무農場을 育成하는데 所要되는 費用은 대강 다음과 같다. 즉 고무나무들 심어서 라텍스를 採取할 수 있을 때까지 投入되는 費用이 에이커當 4,000루피(1$=8,682루피)에 達하는 바, 물론 同 費用에는地代, 建物費用, 道路建設 및 機械購入 等에 所要되는이른바 間接投資費用은 計上하지 않고 순전히 直接投資費用(immaturity period cost)만 생각한 것이다.

印度의 地價費用은 同 耕作地가 都會에 近接해 있는程度에 따라 큰 差異들 示顯하고 있는데 대개 에이커當 3,000~5,000루피 정도이다.

其他 管理建物의 建築, 道路의 建設 및 必要한 車輛과 機資財의 導入 等에 投入되는 費用은 에이커當 綜合해서 1,500루피程度가 든다. 따라서 現代的인 고무農場을 育成하는데 投入되는 費用은 에이커當 約 12,000루피가 된다.

고무나무에서 라텍스들 採取하고 나면 이의 加工, 包裝 및 運送에 따른 費用을 考慮해야 한다. 라텍스는 고무나무에서 採取한 즉시 販賣가 可能한 商品이 되지는 않는다. 즉 原生라텍스(Field Latex)는 濃縮라텍스(Concentrated Latex)로 만들어야 하며 이들 위해서 各種 現代的인 加工處理方法을 使用해야 한다. 따라서 採取한 라텍스를 販賣可能한 商品化 시키는데 所要되는 費用은 에이커當 1,200루피가 所要된다고 한다.

〈收 益 性〉

고무産業의 收益性 程度는 單位面積當 收獲量의 크기에 달려 있다. 라텍스 採取에 動員되는 勞動力에 對한 賃金費用은 費用構造에서 固定費用이라고 할만큼 움직일 수 없이 支拂되는 費用이다. 왜냐하면 고무 收獲의 多寡에 關係없이 支拂되기 때문이다. 이는 特히 小農에 두더러진 特徵이다.

만일 고무收穫으로 부터 獲得하는 收入이 費用을 控除하고 充分한 利潤을 補償해 주지 않을 경우 栽培業者들은 利潤減少를 挽回하기 爲하여 주어야 할 肥料를 주지 않는다든지 뿌려야 할 農藥을 아껴서 費用을 節減하고자 한다. 즉 印度의 고무 農場은 小農이 大部分을 占有하고 있기 때문에 以上과 같은 非合理的인 現象이 一般的으로 發生하고 있다.

따라서 고무가격이 下落하면 고무나무 管理가 소홀해 지는 傾向이 있다. 現在와 같은 費用水準과 賃金水準等을 勘案할 때 革新的인 新品種이 開發되지 않는한 在來式品種의 고무農場은 큰 收益性이 없는 것으로 判斷되고 있다. 在來式品種의 單位面積當 生産量은 에이커當 3,000kg을 上廻하지는 않는다.

反面에 接種한 新品種은 在來式品種보다 2~3倍나收穫量이 많은 경우가 많다. 이같이 收穫量이 많은 경우는 에이커當 600루피 相當의 純收入을 올릴 수 있다고分析되고 있다.

〈價格政策〉

天然고무價格形成에 關해 보건데 印度의 고무産業은 從來부터 現在에 이르기까지 國家의 支持들 받아 왔다 따라서 同國의 天然고무價格은 國際價格水準을 항상웃돌아 生産者에게 有利하게 形成되었다.

印度의 天然고무價格은 1947年 以來 한순간도 빠짐없이 國家의 保護와 統制들 받아왔으며 自由로운 市場메커니즘에 맡겨 지지 않았다.

印度政府는 價格支持의 手段으로 最低價格과 最高價

格制度를 導入하여 實施하였는데 지난 5年間에는 最高價格은 設定하지않고 다만 最低價格만 設定하고 있다. 따라서 印度 고무産業은 最高價格에 制限받지 않고 自由로이 價格引上과 高價格販賣政策을 펼쳐갈 수 있게 하고 있다.

印度의 고무産業은 各種 稅金과 物品稅를 負擔하고 있는데 現在 同産業이 負擔하고 있는 稅金은 生産量톤當 約 300루피에 達하고 있다. 同國의 고무産業國은이와같이 同 産業에서 徵收한 稅金으로 同産業을 支援할 수 있는 莫大한 量의 基金을 確保해 두고 있다. 同 고무 産業局은 同基金을 고무産業의 發展을 爲해 使用하고 있다. 즉 고무農場의 改善費用에 補助하고 고무나무의 再植이나 施肥의 增大等에 所要되는 고무産業의 費用을 補助하여 주고 있다.

이같은 고무産業에 對한 一聯의 支援策에 힘입어 現在는 에이커當 生産量이 크게 增加하였으며 이 生産量 水準은 世界 主要 天然고무 生産國과 비슷한 水準에 達했다.

〈表 1〉 印度의 年度別 天然고무 栽培面積, 生産實績 및 單位當 生産量推移 現況

年 度 (4月~5月)	生産面積 (타르)	生産量 (톤)	單位面積當生産量 (kgs)
1948/49	65, 376	15, 394	320
1950/51	69, 001	15, 830	284
1955/56	83, 867	23, 730	353
1960/61	129, 905	25, 697	365
1965/66	164, 713	50, 530	448
1970/71	203, 098	92, 171	653
1971/72	215, 650	103, 150	700
1972/73	222, 163	115, 215	740
1973/74	243, 554	127, 600	810
1974/75	275, 306	160, 980	850
1975/76	301, 250	183, 208	876
1976/77	333, 102	201, 450	895

3. 合成고무 産業現況

印度에 合成고무産業을 發展시키기 爲하여 印度政府는 이미 1957年부터 그 可能性 調査를 爲해 美國의 數個에 達하는 合成고무 大企業을 印度에 招請한 바 있다. 同國이 이같이 合成고무産業을 일으키려고 했던것은 將來에 發展이 豫想되는 고무供給의 不足을 防止하기 爲해 取해진 現象이었다.

當時만 해도 印度는 알코올의 供給이 過剩狀態를 示顯하고 있었으며 이같은 알코올의 供給過剩은 蒸溜所의 副産物로 生産되는 것이었다. 當時 同 알코올은 거의 헐값으로 外國에 輸出되고 있었다.

이같은 알코올 뿐만 아니라 鐵鋼工場에서 副産物로 産出되는 벤젠도 상당한 供給過剩狀態를 示顯하고 있었다.

이러한 諸與件을 勘案한 印度政府는 汎用合成 고무인 SBR 合成고무 工場을 美國의 Firestone社와 Ackron(Ohio州)社와의 合作으로 設立할 것을 決定했다. 그후 2年餘 동안 設計와 工場建設을 推進하여 Uttar Pradesh州 Barielley市에 年産 30, 000톤 規模의 SBR 工場이 設立稼動되었다.

印度의 合成고무消費는 1963年度에 4, 000톤에 不過하던 것의 約 10餘年後인 1972年度에는 37, 500톤으로 增加하여 消費量도 같은 期間中에 約 10倍가 增加하였다. 그러나 石油波動等의 영향으로 合成고무消費는 1974年度에 32, 000톤으로까지 一時 減少하였다. 그후 1975年度부터 다시 增加하기 始作하였는데 이는 合成고무를 原料로하는 여러가지 製品들이 대거 쏟아져 나왔기 때문이다. 다음 〈表 2〉에서는 主要 最終消費財別 SBR 고무의 使用比率을 나타낸다.

〈表 2〉 主要 製品別 SBR 使用度現況(1976年度)

製 品	SBR고무 使用度(%)
自動車타이어	27
신 발 類	40
自轉車타이어	45
밧데리케이스용	55
Camelback	55

以上의 製品에서 본 合成고무 使用率이 1974年度에만 해도 自動車타이어 21% 신발류 33% 自轉車타이어 35% 밧데리케이스用 54% Camelback 55%였다.

이와 같의 合成고무가 印度에서 生産되기 始作한 1963年 以來 合成고무의 各種 製品에서의 使用率이 큰幅으로 增加하였으며 現在 印度의 고무産業에서 合成고무가 차지하는 比重은 매우 크다고 할 수 있다.

印度의 合成고무産業育成에 參與한 世界的인 技術陣들을 다음과 같다. 즉 스틸렌뷰렌트建設에는 西獨의 Chemische Worke Huls. 부타디엔플렌트建設에는 美國의 Union Carbide Corp.社 그리고 Rubber Plant建設에는 Firestone Synthetic Rubber and Latex 社가 各各 參與하였다.

餘他의 合成고무플렌트와는 달리 印度의 Bareilley Complex는 合成고무의 2大 主原料인 부타디엔과 스틸렌를 生産할 수 있는 施設을 갖추고 있다는 것이다. 同 合成고무 Complex에는 附帶施設로써 發電所. 蒸氣發生施設, Dowthern(高溫)施設, inert gas generator, cooling and process water plent, effluent disposal unit等을 갖추고 있다. 또한 同 合成고무콤플렉스가 풀稼動할 수 있기 爲해서는 年間 約 22百萬 갤

런의 알코홀, 2百萬 갤런의 벤젠, 125,000톤의 石炭 2,000톤의 소금, 2,000톤의 황산의 所要된다.

Bareillery 合成고무 Complex에는 各種 實驗施設을 갖춘 試驗所가 있으며 同 試驗所는 지난 14年間의 技術서비스 期間中 消費者를 爲한 製品試驗을총 3,250回 新製品開發을 爲해 4,500餘回의 實驗프로잭트를 實施하였으며 約 500名의 고무技術人力을 訓練養成하였다.

또한 印度政府는 最近들어 同國의 Polymore Corporation社를 主軸으로 西部印度 Gujarat州에 있는 石油化學團地에서 年產 20,000톤 規模의 폴리부타디엔을 生產하기 爲한 計劃을 거의 完成하여 1977年度末 현재 生產段階에 들어가고 있다.

인도의 合成고무產業中 가장 두두러진 發展을 보의고 있는 部門은 Camphor and Aceiex Product Limited社에 依해 開發되고 있는 테르펜樹脂(Terpene resins) 部門이다. 同 樹脂는 各種 合成고무 및 天然고무와 잘 混合하며 特히 neoprene 스틸렌 부타디엔 고무, 天然고무, Chlorinated rubber, polyvinyl products 등과 잘 混合된다. 뿐만 아니라 各種 溶劑에도 잘 녹는다.

同 樹脂가 混合된 고무製品은 빛갈이 좋고 光澤이나며 可塑性의 適切하며 引張强度가 높고 耐熱性의 强하고 耐摩耗性의 크고 絕緣性이 높다. 따라서 同 樹脂는 〈表 2〉에서 列擧한 製品들을 만드는데 天然고무와 合成고무를 莫論하고 할께 使用된다.

試驗所에서는 同 樹脂의 用途에 關해 廣範圍한 試驗의 實施되었는 바 다른 輸入製品 樹脂보다 有用性의있는 것으로 判明되고 있다. 例를 들면 Conveyor belting Cushion 등에 使用할 수 있다는 結果가 나오고있다.

〈表 3〉 印度의 年度別 天然, 合成 및 再生고무 生產現況(1951~1976年度) (單位 : 톤)

年度	天然고무	合成고무	小 計	再生고무	總 計
1951	17,422	—	17,422	—	17,422
1956	23,819	—	23,819	3,448	27,267
1961	26,992	—	26,992	6,276	33,268
1966	53,196	15,604	68,800	10,832	79,632
1971	93,884	33,007	131,891	15,433	147,324
1972	109,137	27,833	136,970	15,617	152,587
1973	123,084	20,970	144,054	14,839	158,893
1974	162,678	33,070	195,748	17,276	213,024
1975	186,400	37,208	223,608	19,049	242,657
1976	201,250	39,100	240,350	21,300	261,650

4. 最終 消費財產業現況

印度의 고무製品生產은 크게 4部門으로 나눌 수 있는 바 첫째, 自動車타이어部門, 둘째 自轉車타이어 部門, 셋째 신발類 部門, 넷째 라텍스를 包含한 一般 고무製品 部門의 그것이다.

同國의 고무產業은 同國 國民經濟 全體에서 占有하는 比重이 매우 클뿐만 아니라 戰略產業의 하나로 看做되고 있다. 비록 고무製品을 以上의 4部門으로 크게 分類하였지만 인도에서 生產되는 고무製品의 種類는 매우 多樣하여 작게는 젖꼭지 고무풍선 등으로 부터 크게는 大型飛行機 타이어에 이르고 있다.

消費의 크기로 보면 自動車타이어部門이 가장 커 全體消費의 50%를 占有하고 있고 다음으로는 自轉車타이어 및 신발類부문으로써 同部門의 消費는 各各 13%와 10%를 占有하고 있다. 그리고 其他의 雜製品部門이 27%를 차지하고 있다.

同 고무製品產業의 年間 生產高는 約 6,500百萬루피에 達하는 바 이중 300百萬루피 相當을 輸出하고 있다. 따라서 同 產業은 物品稅와 其他의 稅金負擔을 通해 國庫에 莫大한 貢獻을 하고 있다.

또한 同 產業의 業體類는 約 2,000個를 헤아리는데 이중에는 家內工場形態의 小規模工場으로부터 大規模 現代式 工場까지 多樣하다. 印度 고무產業의 雇傭規模는 120,000名에 達하고 있어 同國에서 主要產의 하나가 되고 있다.

印度의 天然고무 生產은 通常 需要의 거의 全部 充當할 수 있는 水準에 達하고 있다. 現在 印度는 天然고무의 輸入을 全面的으로 禁止하고 있다. 다만 特殊用途의 合成고무는 實需要者에 限하여 制限的으로 輸入을 許容하고 있다.

從來까지 同國의 天然고무의 生產과 消費는 거의 均衡을 이루어 왔는데 물론 短期的으로 生產過剩이나 供給不足이 發生한 때도 있었다. 그러나 最近에 들어서는 天然고무의 生產이 需要를 크게 앞지르고 있다.

工業用 天然고무의 需要는 期待되었던 水準보다 크지를 못하였는데 여기에는 여러가지 要因이 있었다. 즉 全國的으로 자주 實施되는 停電 特히 數個의 타이 生產業體에 자주 發生하는 勞動紛爭, 政府의 過重한 租稅賦課등이 天然고무의 需要를 萎縮시키는 要因으로 作用해 왔다.

5. 타이어產業 現況

고무의 消費統計를 公式的으로 發表하는 國家들 中에서 印度는 世界 第8位의 고무消費國으로 나타나고

있다. 만일 共產圈의 蘇聯과 中共까지를 包含시킨다면 第 10位의 消費國이 될 것이다. 開發途上國으로 이 정도의 고무를 消費한다는 것은 매우 드문 일이다고 할 수 밖에 없다.

印度에서 單一品目으로 最大의 生產品目은 自動車用 타이어 및 튜브인데 1974年度에 타이어 生產率는 5百萬個에 達했다. 同國의 타이어 生產은 1978年에 들어서면 約 1천만個에 達할 것으로 豫想된다.

1977年末 現在 印度에는 타이어 및 튜브를 生產하는 業體는 7個業體에 達하며 工場數는 9個에 達한다. 한편 7個社中 4個社는 增設許可를 얻어 놓고 있어 앞으로 生產能力은 增加할 것으로 豫想된다. 뿐만 아니라 政府는 新規 타이어工場 建設도 許可해 두고 있는 바 同 新規工場에서는 1979年度에 들어 서야 實際로 生產이 可能할 것으로 보인다. 다음 〈表 4〉를 보면 生產業體別生產能力을 알 수 있다.

〈表 4〉 業種別 타이어 生產能力現況

會 社 名	旣存施設	增設規模	合計
Dunlop, Calcutta	867, 200	30, 000	897, 200
Dunlop, Madras	580, 000	—	580, 000
Firestone, Bombay	672, 000	—	672, 000
Ceat, Bombay	650, 000	—	650, 000
Goodyear, Calcutta	600, 000	—	600, 000
Madras Rubber Factory (Masnfield, Madras)	610, 000	390, 000	1, 000, 000
Madras Rubber Factory (Mansfield, Goa)	400, 000	—	400, 000
Premier Tyres, Bombay	300, 000	300, 000	600, 000
Incheck, Calcutta	300, 000	400, 000	700, 000
	4, 979, 200	1, 120, 000	6, 099, 200

印度의 5個年 經濟開發計劃은 1974年 4月에 公式的으로 始作되어 1979年度 3月에 終了될 豫定이다. 그때까지 同國의 自動車生產은 急激하게 增加할 것으로 보이는데 自動車生產의 現況과 展望은 〈表 5〉와 같다. 타이어 工業은 自動車產業과 不可分의 關係를 갖고 있는데 最近들어 自動車生產이 每年 크게 增加하고 있음을 알수 있다〔〈表 5〉 參照〕

同 〈表 5〉를 보면 印度의 自動車生產推移는 相當히 不規則的이어서 乘用車의 경우는 1972年度가 1971年보다 生產台數가 오히려 낮아 生產量이 每年 꾸준히 上昇하고 있지는 않다는 것을 알 수 있다. 이같은 현상은 1969年度에도 發生하여 1969年度보다 自動車의 生產이 꾸준히 上昇하고 있다고 할 수 있어 1978年度의 自動車生產도 豫想대로 達成할 수 있을 것으로 보인다

印度의 타이어 產業은 同國 고무消費全體의 63%(自轉車用타이어部門 13% 包含)을 占有하고 있다는 것은 前述한 바와 같다. 그러나 同國의 타이어 製造業者들은 여러가지 핸디캡을 甘受해야만 했었는데 이들 不利한 點中 代表的인 것은 同國產天然고무價格이 國際時勢보다 크게 높았던 點과 供給이 다우 不規則하여 生產業者들을 골탕먹이는 일이 많았다는 點이다. 뿐만아니라 必要한 고무의 等級別 供給이 適期에 이루어지지 못한 경우가 많았으며 나일론 타이어코드지의 供給不足카본블랙의 高價 等이 항상 큰 問題點들이었다. 印度의 고무工業協會는 이들 問題點들을 政府當局에 잘 反映하고 있지만 現在도 이같은 問題點들이 尙存하고 있다.

다음의 〈表 6〉은 印度의 타이어 生產實績과 展望을 나타낸 것이다.

〈表 6〉 印度의 年度別 타이어 品種別 生產實績과 展望(1974~1979)(單位 1, 000個)

種 類	1974/75	1975/76	1976/77	1978/78	1978/79
自動車用	859	997	1, 193	1, 486	1, 912
짚	229	252	277	303	331
乘用車	892	988	1, 078	1, 177	3, 692
商業用車輛	2, 788	2, 986	3, 203	3, 437	3, 926
防衛產業車輛	258	305	328	352	400
트랙터, 트레일러	391	446	513	592	683
其 他	331	361	513	434	474
輸出用	287	317	349	389	438

印度는 1974年度 以前까지만해도 約 3年동안이나 타이어 및 튜브의 深刻한 供給不足을 體驗했는 바 그 이것이 契機가 되어 印度政府는 타이어 生產增大策을 펴기에 이르렀다. 이리하여 1974年度 後半부터 타이어의

〈表 5〉 印度의 年度別 車種別 自動車生產現況과 計劃

	1970	1971	1972	1973	1974	1978
트 럭, 버 스	41, 136	41, 857	42, 000	43, 250	45, 275	130, 000
乘 用 車	35, 202	38, 313	35, 000	45, 000	47, 570	160, 000
모 터 사 이 클	43, 038	39, 770	43, 000	47, 250	48, 100	200, 000
스 쿠 터	58, 892	67, 212	87, 000	98, 500	137, 800	400, 000
三 輪 車	4, 229	6, 146	8, 000	9, 575	15, 700	25, 000
Moped등 其他	11, 687	14, 113	16, 000	22, 500	27, 350	200, 000

生産은 每年 着實하게 增大하였다.

印度政府는 既存生産體의 生産施設增大計劃을 모두 承認했을 뿐만 아니라 指定한 一定한 期日內에 生産施設增設을 完遂하도록 指示하였다.

뿐만 아니라 從來까지 實施해 오던 타이어의 最高販賣價格을 大幅上向調整하여 줌으로서 生産原價를 充分히 補償하고 適正利潤을 確保할 수 있도록 하였다. 이러한 措置가 있기 前까지 印度의 타이어産業은 타이어의 販賣價格이 낮은 水準에서 告示되어 있었음으로 別다른 利潤을 確保하지 못하였다. 즉 타이어製品價格은 固定되어 있었지만 原料價格이나 化學製品價格은 最高價格으로 묶여있지 않았었으므로 同國의 타이어産業은 稼動을 最低水準으로 낮추어 損失의 幅을 極小化하였다.

그러나 일단 價格統制가 撤回되자 原料價格이 上昇하고 때로는 供給不足이 發生했지만 타이어生産은 큰 幅으로 增加하기 始作했다. 또한 從來와 같은 勞使紛糾나 停電沙汰로 發生하지 않아 生産이 好調를 계속示顯했다.

6. 交易現況

1977/78會計年度(1977. 4. 1~1978. 3. 31)中 印度는 合成고무輸入에 對하여 從前의 CIF輸入價額에 對한 45%의 關稅率을 52%로 上向調整하였다. 또한 財政收入의 增大를 爲하여 폴리아크릴릭고무, 실리콘고무, EPDM 고무 및 Vitan 고무등은 合成고무로 分類되지 않고플라스틱의 輸入時에 賦課하는 關稅率과 同一率인 208% (CIF 價額基準)를 適用하고 있다.

따라서 208%라는 높은 輸入關稅을 徵收當하고 輸入한 一部 合成고무原料로 製品을 만들었을 경우 製品價格이 너무 비싸서 製品自體를 輸入하는 경우가 보다經濟的이라고 한다. 이는 印度고무製品産業發展에 問題點이 되고 있다.

印度 고무製品製造業界에 따르면 輸入港口마다 같은 製品에 對하여 關稅率을 달리 適用하는 경우가 있다고 한다.

즉 고무를 플라스틱으로 分類하는 것이 不當하다고 믿는 一部 港口에서는 실리콘고무에 208%의 關稅率은 賦課하지 않고 있다.

印度는 天然고무輸入은 禁止하고 있다. 印度는 天然고무를 약간 輸出하고 있지만 良質의 고무라기 보다는 低價品이기 때문에 輸出이 되고 있다. 現在 天然고무의 種類는 여러가지가 있다. 最上品 2種類는 有色고무製造에 쓰이며 最下位 2種類는 黑色고무製造에 主로 使用된다.

따라서 印度는 고무製品은 世界市場에서 競爭的으로 販賣할 수 있기 爲해서는 값싼 低級天然고무를 使用해야 한다. 불행하게도 第4級, 第5級, 第6級 天然고무의 價格은 印度內에서 韓國, 自由中國等이 購入하는 價格의 30%~40% 以上 비싸게 購入하고 있어 이것이 製品의 國際競爭力를 低下시키는 要因을 形成하고 있다.

印度의 신발類等 고무製品製造業界는 同國政府에게 低級天然고무를 海外에서 輸入할 수 있도록 强力하게 促求하고 있다. 만일 印度政府가 天然고무 輸入은 許容하는 경우 印度의 발類는 世界市場에서 보다 큰競爭力은 가질 수 있을 것이다. SBR 고무의 경우도 마찬가지이다. 現在까지 印度의 신발類 最大輸入國은 蘇聯인데 需要가 每年 增加하고 있다.

1977/78會計年度 中에도 印度의 타이어産業은 약간의 稅制上의 特惠를 받고 있다. 즉 foan rubber의 경우 物品稅가 從前의 72%에서 50%로 減免을 받고 있으며 二輛車 및 三輛車의 Original Tyre(自動車出荷時 부착되어 販賣되는 경우)의 경우는 完全히 免除되고 있다.

비록 이 정도의 租稅減免惠澤이 주어지고 있지만 自動車타이어 및 튜브, 호스 등 製品은 物品稅가 比較的 過重하게 賦課되고 있는 商品이다.

從來에는 고무製品産業의 主要 原資材의 大部分을輸入했었다. 그러나 現在는 나일론 및 나일론 코드 비드(beads)용 강철사, 튜브용 발브 및 各種 化學藥品 등 모두 國內生産하고 있다. 뿐만아니라 混合機, 射出機, 水壓프레스其他 各種 精密한 機械를 國內生産하고 있다. 다시 말해서 印度의 고무製品産業은 거의 自給段階에 들어서고 있다.

〈表 7〉 印度의 고무製品 輸出現況

年 度	金額(百萬루피)
1964/65	80.00
1969/70	128.00
1973/74	130.40
1974/75	198.90
1975/76	217.50
1976/77	225.75

〈表 8〉 天然고무, 合成고무 및 再生고무의 消費現況 (1951~1976) (單位 : 톤)

年 度	天然고무	合成고무	小 計	再生고무	合 計
1951	22,786	4	22,790	—	22,790
1956	29,460	2,505	31,965	3,343	35,308
1961	48,319	9,702	58,021	5,964	63,985
1966	66,693	21,947	88,640	10,578	99,218
1971	93,125	36,672	129,797	15,255	145,052
1972	101,100	37,100	138,200	15,373	153,573

1973	120,707	25,226	145,933	16,423	162,356
1974	145,623	32,746	178,369	20,471	198,840
1975	162,450	35,700	198,150	23,100	221,250
1976	180,000	37,500	217,500	25,600	243,100

7. 展　望

印度 天然고무局은 1980年度의 同國 天然고무生産을 230,000톤으로 豫想하고 있는 바 同 豫想値는 Polymer 社가 實施한 天然고무 需要豫測과도 거의 맞먹는 水準에 있어 需給上의 커다란 蹉跌이 發生할 것으로는 보이지 않는다.

Polymer社 硏究팀이 고무의 種類別 需要豫測은 다음과 같다.

〈表 9〉 고무의 種類別 需要豫測

種類別	豫想消費(톤)
天然고무	220,000~230,000
SBR	90,000~100,000
PB(Poly-Butadiene)	30,000~70,000
Butyl	30,000
其他	10,000
計	380,000~400,000

同表에서 볼 수 있는 바와 같이 Polymer社 硏究팀은 1983年度까지 印度의 各種고무消費는 380,000~400 000톤이 될 것이라고 보고 있다. 또한 1983年에 들어서는 天然고무消費가 全體 고무 消費의 折半을 넘어설 것으로 分析되고 있어 合成고무의 消費占有率이 크게 增加할 것이라는 點은 틀림없는 事實로 보인다.

따라서 合成고무의 輸入을 全面的으로 中止하는 경우 合成고무消費는 170,000톤에 달할 것으로 보인다. 이런 點으로 미루어 볼때 Bareilley 合成고무 콤플랙스는 第2차로 增設된 工場을 除外하고라도 施設의 擴大가 必要할 것으로 보인다.

이와같이 合成고무生産을 大幅的으로 늘리는 것이印度國民經濟에 보다 많은 利點을 가져 올지는 確實치않다. 즉 合成고무生産을 擴大하는 것보다는 天然고무로 合成고무를 代替하는 편이 外貨를 節約할 수 있고 雇傭效果를 높히고 賦存資源도 積極 開發할 수 있는 多角的인 效果를 方法이 될 수 있기 때문이다. 이렇게되면 天然고무農場의 擴大는 무엇보다도 時急한 일이 될 것이다.

印度가 天然고무資源은 成功的으로 開發했지만 合成고무의 경우는 약간 狀況이 다르다. 現在의 同國事情을 보면 合成고무生産에 많은 量의 알코올을 消費하고 있는 바 最近의 餘他 合成고무 生産國들은 同 生産方式을 使用하고 있지 않다.