부로일러는

생산費 절감이

소비증대의 지름길

 포리함 부사장 곰든 밀러 박사와의 대담 

세계 최대의 부로일러 인테그레이티드 미국 포리·환의 부사장 곰든·밀러박사가 지난 9월 일본에서 갔은 부로일러 산업 세미나에서 일본 양계문화와 기자와의 인터뷰 내용을 발췌 소개한다. 포리·환은 미국 띠리시투에 있는 후에미항의 사유화소 소나는 노스 캐롤라이나주에 있으며 미국 50개주 가운데 46개주에 편매장을 가지고 있는 미국 최대의 부로일러 제조생산 회사이다. 노스캐롤라이나 버지니아 플라스마주등에 9개소의 처리장을 가지고 있으며 종업원수는 8천여명이고 매주 60만속의 부로일러를 처리한다. 부로일러 종계만도 년간 170만속을 입식하고 있으며 (우리나라 전체 수요량보다 많다) 78년도 미국 부로일러 생산총수수 38억수의 8%인 3억 2천 500만수의 시장 점유율을 차지하고 있다. 1961년 사료 부로일러 사육 가금처리장 부화장 운영회사등을 운영 인테그레이티드로 종합 운영하게 되었다.
포리함의 종계의 능력을 부로일러용 사료를 보면 다음과 같다.

表 1 종계의 능력

<table>
<thead>
<tr>
<th>종계</th>
<th>22주형 생존율</th>
<th>270일형 죽사율</th>
<th>66주형 배중</th>
<th>배하우스트 산란수</th>
<th>1수당 초생추 생산수</th>
<th>평균 부화율</th>
<th>66주형 종란 1개당 사료소비량</th>
<th>cc 1수당 사료 소비량</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>22주형 생존율</td>
<td>96%</td>
<td>8%</td>
<td>3,380g</td>
<td>170개</td>
<td>144.5수</td>
<td>85%</td>
<td>325g</td>
<td>386g</td>
</tr>
</tbody>
</table>

表 2 부로일러용 베타시료(키로리/파운드)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>C · P</th>
<th>탄수화합물소지</th>
<th>라이신</th>
<th>포백신</th>
<th>발육촉진제</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 ~ 4주형</td>
<td>3,190</td>
<td>22.8</td>
<td>0.94</td>
<td>1.22</td>
<td>100ppm</td>
</tr>
<tr>
<td>4 ~ 7주형</td>
<td>3,245</td>
<td>20.7</td>
<td>0.84</td>
<td>1.10</td>
<td>100ppm</td>
</tr>
<tr>
<td>7 ~ 8주형</td>
<td>3,245</td>
<td>17.3</td>
<td>0.72</td>
<td>0.95</td>
<td>50ppm</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(휴약기간)
Q : 포리힐의 중재선택은?
A : 첫째 부로일러 고기 1파운드 생산비가 닭의 품종에 따라 어떻게 차이가 나는가이며 생산비가 특질을 매에도 일정체중 도달일령으로 합니다. 부로일러는 생산비와 사료요구율이 가장 중요하며 농장으로 생산을 부화용 사료요구율의 모든 데이터가 기록되기 때문에 사료요구율에 최적한 체중 산란수 부화율 초생추 생산수수와 중간생산에 소요되는 사료소비량을 전부를 체크하고 있습니다.

Q : 포리힐에서는 체지방을 낮추기 위하여 에너지 수준을 낮추고 있는데 에너지를 낮추기 위해 지방이란 어느 정도의 영향을 미치는지요?
A : 전형 영향이 없습니다. 10포인트 정도 사료요구율이 좋아졌습니다. 50카로리가 사료요구율 10포인트에 해당되는데 그후 25카 로리 정도 줄였어도 폐증은 같았고 지방은 더욱 단단하게 됩니다.

Q : 미국에서의 인테그레스는 어떠한 방향으로 발전되어 나아갈 것이며 현재의 목표에 대한 실적은?
A : 더욱더 돈을 벌는 데 방향으로 발전될 것이며 큰 회사는 더욱 크게되며 식당등 납고가 판매 관련회사를 많이 갖게 될 것입니다. 또한 에너지 문제가 계속될 것인데 건물의 단열을 증가하고 방열관리, 설계방안기술을 연구하는 일, 그리고 브러그 수송효율을 높이고 가공공장을 빠르게 진근으로 많이 두게 될 것입니다. 목물수송에서도 철도를 이용하려고 사료공장을 목물을생산지에 두는 것도 연구되고 있습니다. 앞으로 10년은 부로일러 산업에 일대 큰 변화가 일어날것 입니다.

Q : 미국의 부로일러가 콘вл레트에 있는 이유는?
A : 육수수의 철도운임 쪽이 콘вл레트의 인 견비보다 싸며 콘вл레트 지역은 다른 수입원이 있기 때문입니다. 미국의 부로일러는 동부 해안선을 따라 발생하고 있습니다. 포리힐에서
는 회사소유의 농장을 가질 생각은 없으며 계약생산 하는것이 1마리당 10센트 정도 상기 배분입니다. 계사도 1등에 6만 센트 정도이지만 이는 정부에서 용사하여 주기때문에 법 문제가 없으십니다.

Q : 일본의 부로일러 업계를 보고 느낀점은?

A : 일본 요코하마 근처의 농장 10여개를 보았는데 일본은 공학적인 엔지니어링이 고가이며 흔을 기르기 위하여 그렇게 비싼것들이 필요한가 하고 생각하십니다. 세계의 많은 사람들이 계사를 너무 저자치에 실례를 한다고 생각되는데 미국에서는 그렇게 계사 건축에 돈을 투자하지 않으며 일본과 같이 많은 돈을 들여 청소하지 않아도 위생 문제에 대한 큰 걱정을 하지 않아도 되도록 되도록 되었습니다. 생산비를 절감하기 위하여 인건비를 절감하고 파업투자 발전등은 중요한 문제이며 에너지파동 이후 하프하우스의 방법은 생산비를 절감하는 방법으로 생각하고 있습니다. 하프하우스(첫모어 굴이 매번 계사를 개발으로 깔을 만들어 사용하고 벌어온 성장함에 따라 넓히 준다)에서 엽로비가 크게 점감되며 포리ynamodb 1,000마당 납방비는 5만 센트가 초소되고 있습니다. 7월 부터 28% 인상된 가격이 또 포리ynamodb은 1936년부터 조리법을 시행하고 부로일러 생산지역을 11개로 으로 나누어 맑을 일정별로 가르키 하므로 그 지역 전부의 맑을 주름함에 따라 맑고 기 1파운드당 3/4 센트의 경비를 절감하고 8주에 출하후 9주에 청소를 함으로써 방역에 도 철저를 기하고 있습니다.

Q : 계사의 수용밀도 평균하일령 자동분리사육에 대하여?

A : 수용밀도는 영유령에서는 평방피트당 0.7 수(평방나.9수) 저울령에는 0.8수(28.46수)이며 출하일령은 7.2수령 입니다. 계사는 폭40 피트(40.23R) 길이 400피트로(약 450평) 계 사내에는 시간당 1.2개의 폴을 치기로 부하하여 공들철계사 온도를 낮추도록 노
력하고 있습니다.

Q : 포리함과 다른 회사와의 차이는?

A : P 회사의 경우 시대에 맞게 신설비용 바로지 않았고 대부분 사무실에 안아서 일을 하나 포리함은 전문가가 비행기로 돌아다니며 현장에서 일을하여 매뉴얼을 만들고 있습니다. 또 P 회사의 경우 쌍장회사이며 큰 회사의 경우 주주들의 기분을 만족시키기 위해 많은 상태를 관찰하기 보다는 주주의 표정을 관찰하려 하기 때문에 그렇게 생산비가 높아져서 이사회에서 예산이 결정됩니다. P 회사의 경우 투자에 대한 25%의 보증을 주주들이 요구하였습니다.

Q : 미국에서 인테그레이터를 어떤게 정의 하고 있습니까?

A : 수지통합(버티컬 인테그레이션)은 모든 과정을 회사가 소유하는데 계약생산 부화 처리 사료로부터 판매까지 전부를 회사가 하지요. 이것이 미국의 인테그레이터입니다.

Q : 일본의 경우 담고기의 소비량이 점차 하지 않을 것이라고 생각하는 사람이 많으며 생산비 및 수입도 약화되어 가고 있다고 하는데 이에 대한 생각은?


Q : 포리함은 1주에 600만수를 판매하고 있고 가까운 장래에 700만수가 될 것으로 보는데 계약농가수를 늘릴 것인가?

A : 현재의 계약생산자가 규모를 확장하는
방향으로 나아갈 것입니다. 옛날부터 잘해오고 있는 생산자가 확장하는 것을 바라고 있습니다.

Q: 앞으로 과일생산의 얻리는 없는지요?

A: 과일이 되는데 1년은 불경기가 오는데 우리들은 농업적이므로 잘못되는 것을 인수하여 점점 규모가 커져가고 있습니다.

Q: 포리함은 선전비를 얼마나 지출하고 있는지요?

A: 78년도에 조수익 4억 7천 3백만$이며 금년에는 이중에서 8백만$을 소비 선전비로 사용한 예정입니다. 이것은 닭고기 1파운드당 1센트로 되지 않습니다. 8백만$중 2백만$은 프랑스 합트 소세지의 선전에 사용하고 백만$이상의 소세지를 아케트에 무료로 배부하고 있습니다.

Q: 슈퍼마켓의 가격결정은 어떻게 하고 있습니까?

A: 9개도시의 평균가격을 기초로하여 서로 합의하여 결정하고 있습니다. 작년은 9도시의 평균가격에 10센트를 더하여 결정했습니다. 우리들은 10센트의 마진을 슈퍼마켓까지의 제품 운반비에 사용하고 있습니다. 때에 따라서는 5센트정도 마이너스가 되는 것입니다. 슈퍼마켓에서는 부로 일러의 형태를 잘 알기 때문에 쇼고기 및 기타 육류가격을 분석하여 가격을 정하며 닭이 부족할 때는 빌벤허리고 그외에는 품질 좋은 닭만 판리기 때문에 질좋은 닭고기를 생산하는 것이 중요합니다.

Q: 선물상품에 대하여 어떻게 생각하고 계시는지요?

A: 쉽지처럼 주요한 역할을 하지 못하고 있으며 앞으로의 가격을 예측하는데 한 방법이 되겠습니다. 10%정도가 이용되고 있는데 인테그레이터의 선물은 부로일러의 경우 잘 이용되고 있지 않습니다.

Q: 잡시간 대단히 감사합니다. ........