

世界의 高溫까스 開發의 動向

世界의 高溫 gas 爐의 研究開發協力은 활발하게 움직이고 있다. 주로 미국, 서독, 일본등을 중심으로해서 이 分野의 協力에 대해서 간단히 論해보기로 한다. 核燃料자원과 에너지 供給源 이라는 점에서 高溫 까스 爐는 그 존재意義가 새삼스럽게 일식되어가고 있다해도 좋을 것이다. 왜 그러냐하면 高溫까스 爐는 그 增殖率이 그 자체로서 1에 가깝다는 것, 또는 高速增殖爐와 Symbiotic 하게 共存시키는 시스템을 취하여는 장기적인 核연료자원의 공급, 즉 濃縮 우라늄 없이도 天然우라늄과 토리움만으로서 자원을 가장 유효하게 이용할 수 있는 시스템을 취할 수가 있기 때문이다. 또, 에너지 공급의 면에서 보드라도 역시 한정된 核연료자원을 核分裂시킬 경우 발생하는 에너지를 가장 유효하게 활용할 수 있는 시스템을 취할 수가 있기 때문이다. 昨今, 석유자원의 燃料利用의 限界의 가능성도 보여질때, 핵분열 에너지를 되도록 高溫의 1000°C에서 꺼집어 내어 近代 代學工業에서의 석유연료의 代替도 할 것,

그리고 핵분열에너지를 되도록 有効하게 이용하고 原子爐로 부터 水中 또는 空中에 폐기하는 燃量을 가장 적게하는 爐 System를 취함 수가 있는 특징을 가지고 있다.

이와같은 특징을 가진 高溫까스 爐는 최근의 석유공급의 문제, 에너지 有効이용의 문제, 환경오염의 문제 등으로부터 새삼스럽게 선진국에서

再認識되어 가고 있다. 各国은 각자의 나라의 에너지 資源과 그 供給 狀況을 배려하면서 자기 나라의 에너지 需給의 体系속에 高温까스炉가 차지하는 位置를 발견하고 있다.

즉 이와같은 에너지 狀況下에서 미국 및 서독은 특히 이 문제를 重視하여 高温까스 炉의 개발에 독자적인 배려를 하고 있다.

△西獨 81年에 原型炉運開로

에너지 차원이 결핍한 서독에서는 研究技術部 (BMFT) 指導下에 石油의 代替 energy를 얻기 위해서의 高温까스炉와 그 利用系의 개발에 적극으로 努力하고 있다해도 좋을 것이다. Pebble-bed型실험도 (AVR)는 1967년 運転開始하고 74년에 950℃의 헬리움까스 (helium gas) 出口溫度를 달성하고 현재 운전중이며 炉型의 實証, 연료의 실증등이 행해졌다. 이어서 原型炉 THTR-300의 건설이 개시되었으나 안전심사를 위한 기준의 변경, 機器의 納入지연등으로서 건설도중에 있으며 81년에 운전개시할 예정이다. 이와같이 오래전부터 서독에서는 특유한 Pebble-bed型의 高温gas爐가 개발되고 있으나 그 이용系의 개발에도 힘을 쓰고 있으며 78년 및 79년의 西獨이 투입하는 자금은 과학기술부와 노오스라이닛리 웨스트파렌州政府에서 나와 KFA 유리히 연구소와 民間會社에 분활되고 있으나 그 내역은 제1표에서 나타내고 있다.

高温까스爐의 이용系의 개발의 HHT (高温gas爐 Helium Turbine) 계획은 高温까스에 직결하는 gas-Turbine의 개발을 행한다. 이 계획에는 서독의 민간회사 뿐만아니라 스위스 미국의 민간회사가 참가

하여 第 1 期계획은 69년부터 시작하여 77년에 끝났으나 직접 Cycle 高温 gas 發電爐의 개념의 설계를 행하였다. 여기에 계속되는 6년간의 第 2 期計劃에서는 65 萬kw의 Demonstration 爐의 설계를 행하고 82년에 안전심사를 거쳐서 건설허가를 얻을 계획이다.

第 3 期계획에서는 84년에 건설을 개시한다고 하고 있다. 그리고 이 HHT 계획에는 HHV (高温헬리움 연구시설, 을 건설하여 운전하는 것 이 포함되어 있다. 이 100 p에서는 流量每秒 200 kg에서 1000°C 의 헬리움에 의해서 45 萬 MW의 헬리움 터-빈, 1000°C의 配管, 中間 열교환기의 実証이 행해지고 있다.

PNP (核熱利用原型爐) 계획에서는 核熱이용의 연구와 石炭 또는 褐炭 (西獨유리히에 가까운 한방하에서는 露天掘가능의 24 億톤의 갈탄의 채굴이 현재 행해지고 있다)의 까스化의 연구개발이 행해지고 있다. HBR (高温gas 爐연료 Cycle) 계획에서는 高温까스爐연료, 토리움연료의 재처리, 高레벨 폐기물의 glass 化의 연구개발이 행해지고 있다. 이들의 계획을 수행하는 개발체제로서는 발전용 HTR, Process hecd 用 HTR 및 核熱공급의 3개의 Consociam를 78년 말에 서독 국내에 완성시키고 있다.

■ 日本과 西獨은 分擔으로서 開 ■
■ 発費를 低減化하고 있다. ■

일본과 서독은 정부間의 과학기술분야에서의 협력에 관하는 協定下에 日・西獨科学技術協力合同委員會에 高温까스爐에 관해서 76年 6월 Pammel (部会)가 설치되어 검토한 결과 KFA 유럽 허 研究所와 日本原子力研究所사이에 연구협력협정이 79년 2월 2일 체결되었다.

이 협정은 77년 10월 잠정적인 memorandum가 교환되고 협정의 실적은 점차로 진행되고 있다가 78년 6월에 협정의 initial이 행해졌다. 이 협정에는 서로 균형이 잡힌 성과, 보고, 논문등의 기술정보의 교환을 행하는 외에 전문가회의 개최, 연구원의 상호 파견등이 약조되어 있다. 그리고 이 협정에는 일본과 서독 쌍방의 관련하는 민간회사를 포함해서 앞에서 말한 협정이 되어 있으므로 양국의 성과가 有効的으로 활용된다. 그 연구의 영역으로서 KFA 유럽 허 연구소에서는 炉物理, 원자로안정성, 원자로 및 構造工学, 燃料要素를 맡고 일본원자력연구소에서는 炉物理, 热流力, 原子炉安全, 原子炉 및 構造工学燃料要素를 들고 있다. 이 협정은 양 연구소에서 특정연구과제 (TASK)를 설정하고 있는것이 특징이다.

이 테스크의 항목분야로서는 ①연료 ②黑鉛 ③耐熱금 속재료 ④計測量 ⑤주요機器 ⑥耐震이 현재 선전되고 있다. 이 항목들의 어느것에서도 쌍방의 연구소에서 책임자를 지명하고 両者사이에서 작업의 실무가 행해지나 그것은 PWS (Project Work Statement)

와 연구 협력회의에서 추진된다. 이 Task 설치의 취지는 ① 같은 연구항목에 대해서는 양 연구소에서 분담하여 연구한다. ② 한쪽의 연구소에서 개발된 성과는 다시 他方의 연구소에서 再研究開発을 행하지 않고 테이타를 활용한다. 는 등으로서 연구개발비의 低減化를 의도한것으로 되어있다. 그 実例를 들면 최근 서독의 안전심사에서는 耐震문제가 크로즈 - 업되어 있으나 이 point은 유럽 연구소에서 일본원자력연구소에서 실시하고 있는 耐震研究의 성과를 전면적으로 활용하며 유럽 연구소에서는 충복된 실험을 행하지 않은 것, 또 일본원자력연구소에서 개발한 高温用中性子検出器를 유럽 연구소에서 성능확인실험을 행하여 성능이 만족되며는 서독 측으로서는 연구개발을 행하지 않고 그대로 実用化한다는 등이다. 한편 일본원자력연구소에서는 黒鉛, 연료 등에 관해서 유럽 연구소에서 오랫동안 照射를 포함해서 연구개발해온 試料에 대해서 전면적으로 자료를 입수하여 적절한것이 있으면 활용한다고 하는 사고방식에 서고 있다.

앞으로 이상의 사항들을 발판으로 일본원자력연구소는 일본내의 관련민간회사와 이 협정에 따른 협정을 체결하여 이 협정의 実益을 더욱 높이게 하는 동시에 일본원자력연구소 多目的高溫가스 実驗炉의 設計, 建設, 運転에 도움이 되게 했으면하고 있다.

美國은 新型炉의 開發育成으로

美國 에너지省은 78년 10월 13일 현재 까스冷却炉協会(GCRA)가 설계,建設, 運転을 예정하고 있는 Lead Plant 90萬kw의 蒸氣 Cycle高温gas 發電炉의 원조를 중지하고 ADVANCED 高温까스炉의 개발을 육성할 생각을 명백히 하였다. 이 ADVANCED 高温가스炉개발에는 直接싸이클 즉 가스 터빈 高温가스 發電炉와 多目的高温 가스 炉의 개발이 포함되어 있다.

이 에너지省의 정책의 전환은 西獨의 高温가스炉의 개발에 步調를 마준것인데 輕水炉와 비교해서 그다지 利点이 없는 증기싸이클 高温가스 發電炉 대신에 西獨에서 이미 착실하게 진전하고 있는 HHT 계획에 협력해서 가스 터 - 빙 高温가스 發電炉의 개발을 의도하고 있다. 이것은 연료 사이클 中에서도 輕水炉에 繞行하는 炉型이라는 思考方式을 취하고 있는 것으로 보인다.

이 가스 터빈 高温가스 發電炉는 歐洲 및 미국에서 최근 심히 주목되고 있었는 炉 시스템이라고 해도 좋은것이다. 그 특징은, -(1)증기 사이클에서 볼 수 있는 물의 潛熱에 의한 热損失도 없고 가스 - 터빈 發電効率이 40%. recuperolater에 의한 200°C 전후의 증기 온수의 이용효율이 40%에 달한다. 따라서 각종의 열 이용이 가능하고 立地的으로도 有利하다. (2) 20% 廢熱의 小型 dry Cooling Tower 방식이 사용된다. 이것은 해안 또는 하천가에 입지 할 필요가 없고 内陸에 高温가스炉의 설치가 가능하게 된다. (3)

Helium Coolant 의 가스炉를 위해서 종업원 被曝線量이 현저하게 저하하는것, 다시 방사성폐기물의 양이 극히 적다는 것 등이다. 이상에서의 高温가스炉의 특징이 최근 갑작스럽게 세계 각국에서 인식되게 되었다.

System開発에 國際協力의 파도

앞에서의 記述 한 바와 같은 특질을 가지는 高温가스炉 시스템의必要性을 인식하여 미국의 에너지省은 각국의 연구투자의 한계등을 배려하고 국제협력에 의한 개발을 提唱하고 있다. 第 2 表는 미국, 서독, 일본의 최근의 연구비를 表로 한 것이다. 79회계년도의 3국의 연구개발비총액은 우리나라 돈으로 1000億원정도가 된다. 이 액수는 하나의 炉型 시스템을 개발하는데 필요한 년간의 연구개발비라고 생각된다. 따라서 각국의 연구개발의 중복을 피하기 위한 국제 협력의 필요성이 提高되고 있다.

미국과 서독 사이의 政府間의 가스 冷却炉개발의 協定은 77년부터 10년간의 기한으로 이미 발족하고 있으며 프랑스 및 스위스도部分的으로 加盟하고 있다. 이 협정의 協力分野는 ① 가스 冷却熱中性子炉 ② 가스冷却高速炉 ③ 高温가스 冷却炉燃料 사이클이며 그領域은 기초연구부문부터 工学的인 共同開發까지를 포함하고 있다.

일본원자력연구소도 미국에너지省의 義向에 동의하여 우선 실무레벨의 교섭으로서 미국의 高温가스炉 연구의 센터인 Oak Ridge

국립연구소와 연구협력의 태세가 되도록 노력을 할 생각을 가지
고 있는 것 같다.

이상에서와 같이 多目的高温ガス炉는 現今의 에너지 문제,
核燃料資源問題 등의 관점에서 앞으로 더욱 그 開發과 시스템
의 완성이 要請되리라고 생각되므로 이와 같은 線에 따라 국제
적인 노력이 기우려질 것으로 생각한다.

제 1 표 西 独 의 高 溫 gas System

開 発 費 (1978 년)

항 목	예 산 (百 萬 DM)	비 고
AVR 운전	8	운전
THTR - 30	134	설계, 건설
설계 건설		
HHT 설계	61	helium, gas turbine 발전
연구 개발		

PNP 설계, 건설	85	Process heat 이용 연구
설계, 건설	26	石炭의 gat 化 연구
MBK 연구개발	23	고온 gas 炉의 연료개발 Thorium 연료재처리 (JUPITER) High Level 폐기물의 glass 化

第 2 表 各國의 高溫 gas 의
개발비 (利用系를 포함)

국명	회계년도	1976	1977	1978	1979
日本 (政府出資)	億 円	41.0	43.0	39.0	47.9
美國 (DOE)	百萬불	18.1	17.1	32.0	42.0 (약 170 億원)
西独 (BMFT 他)		1,798		203.8 THTR 에 300 135	256.8 (약 643 億원)