

## 三菱重工業(株)

### —特許契約部서 全社의 管理—

1. 國籍：日本

2. 業種：船舶，原動機，化學機械，製鐵機械，其他各種産業機械，航空機，宇宙機器，鐵道車輛，建設機械，冷暖房機械，荷役運搬機械，橋樑，鐵塔製造 및 販賣·修理·設置

3. 資本金：1,008,544萬圓

4. 從業員：80,000名

5. 特許部署 編制

本社 技術本部特許契約部に 特許課와 技術契約課가 隸屬되어 특허과는 發明考案의 勸獎과 補償，工業所有權의 出願，特許管理，異議申請，審判，調查，實施契約，紛爭解決，特許情報의 管理，共同研究契約 등의 業務를 遂行하고 技術계약과는 技術援助契約의 締結，更新，變更 및 그 維持管理를 擔當한다.

總人員은 部直屬 10名，特許課 26名，技術契約課 12名 모두 48명이며 以外에 技術本部所屬의 3個研究所 및 13個事業所에 各規模와 實情에 따른 特許擔當課 또는 係 등을 두고 있다.

6. 特許部署의 沿革

1964년에 新三菱重工業，三菱日本重工 및 三菱造船이 合併하여 三菱重工業으로 發足함으로써 前3社의 各技術部內에 있던 特許 및 技術契約擔當部署를 統合하여 技術本部內에 特許계약부를 두게 되었다.

7. 特許部署 特徵

同社의 製品이 多岐하고 또 研究開發，製品設計가 3연구소，13사업소로 分散施行되고 있으므로 各 연구소，사업소에는 그 규모와 必要度에 따라 各自窓口의 業務를 遂行할 수 있는 組織이 되어 있다. 특

히 各 연구소，사업소가 조직，제품이 서로 다르기 때문에 特許管理機構는 場所에 適切하게 設置하여 自主의 運營體制를 갖추고 있다.

發明의 助長，把握，出願與否，他社權利調查與否，異議申請，審判請求與否，實施契約與否 등의 第1段階의 判斷은 연구소，사업소에서 하고 特許계약부에서는 全社的調整과 工業所有權에 關한 專門的知識에 의거한 판단을 하여 最終的인 決定을 原則으로 하고 있으며 全社的 運營統一을 위하여 各事業에 緻密한 標準을 세워 놓고 있다. 特許管理의 全般的인 方針，對策은 特許계약부에서 立案하여 系統的인 指示를 한다.

8. 業務處理

① 重點業務

(1) 發明獎勵의 一環으로서 實績補償制度를 實施하여 每年多數의 發明考案에 보상을 하고 있다. 發明助長과 把握의 重要性에 따라 管理者의 關心을 높임으로써 발명고안의 完成에 필요한 指導助言케 하는 한편 발명고안을 完전 파악하여 출원하게끔 努力한다.

(2) 出願의 滯留期間을 極力短縮하는 早期出願에 힘쓴다.

(3) 紛爭으로 말미암아 研究開發製造販賣에 支障이 없게끔 분쟁의 未然防止에 힘쓰는 한편 紛爭發生時에는 早期解決을 그 目標로 하고 있다.

② 出願業務

출원은 發明考案者의 所屬上職者를 거쳐 研究所長 또는 事業所長名義로 特許契約部長에게 報告되면 特許계약부에서는 研究所와 事業소

의 의견을 勸案하여 출원여부，審查請求與否，出願方針 등을 最終的으로 결정하여 필요한 節次를 밟는다.

外國出願은 常務理事인 技術部長의 裁量으로서 출원여부와 出願國 등을 결정한다.

③ 契約業務

공업소유權의 實施契約과 共有契約，共同研究契約의 締結은 事業本部，研究所，事業所 등의 의견을 조정하여 特許계약과 擔當하며 締結에 앞서 技術본부장이 결정한다.

9. 特許情報蒐集 管理

日本國內公報는 各事業場別로 自主管理하되 特許계약부에서는 蒐集해야 할 分類公報，部數，管理體制 등을 指示助言한다.

外國公報類는 美，英，西獨，蘇聯의 4個國分의 抄錄은 社內 5個분력으로 나누어 回覽시키고 特許계약부에서는 국내공보와 위의 4개국 공보를 分類保管하여 全社的 閱覽을 위하여 備置한다. 權利가 消滅된 국내공보는 마이크로 필름으로 保管한다.

10. 特許部員의 敎育

特許協會研修에 積極參與하는 한편 OJT의 敎育과 所屬責任者가 當時指導를 原則으로 하고 있다.

11. 特許意識提高對策

① 年 1回 出願中의 발명고안을 포함하여 補償을 實施한다.

② 法律改正이나 必要할 때 社內講演會를 여는 한편 特許部員以外의 社員도 外部研修에 참여시킨다.

③ 事業所別로 發明週間行事를 開催하여 發明意識을 向上시킨다.