

SNR-300
THTR-300 西獨 完成기로 確定

西獨政府는 建設中인 Kalkar高速增殖炉 (S-NR-300)와 Uentrop高温가스炉 (THTR-300)에 대한 민간자금증액을 約束받는데 성공하여 이 두 계획을 완성시킬 것을 확정했다.

이 兩炉는 환경보호운동과 안전규제강화에 의한 계획지연으로 건설코스트가 현저하게 상승하여 그 前途가 의문시 되었었다.

최근에 이루어진 교섭은 전력회사 등 민간측이 앞으로 SNR-300완성에 필요한 자금의 56%, THTR-300에 대해서는 30%를 부담하겠다는 것이다.

이 결과 계획전체에서 차지하는 민간측의 지출비율은 SNR-300이 28%, THTR-300이 17%가 된다.

현재 65억마르크의 SNR-300 건설비중 53억 마르크정도가 研究技術省, 벨기에, 네덜란드정부, 민간전력회사 등의 融出金으로 충당되었다. 한편 THTR-300은 건설비추산 40억마르크중 29억마르크정도가 이미 지출되었다.

이번 승수에 의하여 민간에서의 融出增額과 함께 연방정부(研究技術省)도 이 계획에 15억마르크를 추가 지출하게 된다.

이번의 민간지출 증액은 작년 12월 의회가 S-NR-300의 운전에 거부권을 행사하지 않았다고 의결함으로써 합의되었다. 1978년 연방의회는 SNR-300의 운전에 거부권을 행사할 가능성이 있음을 선언하였고 전력회사는 의회가 거부권을 포기하지 않는 한 추가자금에는 응하지 않겠다

고 주장해왔었다.

SNR-300은 1973년에 건설이 시작되었으나 규제 복잡화와 자금문제 등으로 건설이 지연되고 있었다. 1973년 당시의 건설비추산은 17억마르크였고, 완공은 1979년으로 예정되었으나 현재는 1987년 상업운전개시, 건설비는 65억마르크(4억마르크의 예비비 포함)로 추산되어 건설비는 4.3배 증가하였으며 완공은 10년이나 지연되는 결과가 되었다.

한편 THTR-300도 1971년에 착공하여 1977년 완공예정이었으나 공사가 대폭적으로 늦어져서 운전개시는 1985년 예정이다. 이에 따라 6억 7천300만마르크의 건설비가 1985년 시점에서는 45억마르크로 증가할 것으로 보고 있다.

현재 THTR-300은 거의 80%, SNR-300은 70% 완성되었다. 현재의 예정으로는 SNR-300은 1987년 7월에 運轉者에게 인계될 예정이다. THTR-300은 1983년 3월에 炉心裝荷와 제로出力試驗을 실시, 1985년초에 시운전을 시작하여 그 해 10월에 운전자에 의해서 상업운전이 개시될 예정이다.

□