

# 不完全 開放地域의 地域構造에 關한 試論：珍島의 경우

朱 京 植\*

## 目 次

- |                 |              |
|-----------------|--------------|
| 1. 序 論          | (3) 中心地의 勢力圈 |
| 2. 研究方法 및 研究地域  | 4. 通 婚 圈     |
| (1) 研究方法        | 5. 通婚圈과 市場圈  |
| (2) 研究地域        | (1) 生活圈의 範圍  |
| 3. 中心地의 分布와 規模  | (2) 시스템의 運動  |
| (1) 人口分布        | 6. 結 論       |
| (2) 中心地의 立地와 規模 |              |

## 1. 序 論

外部와의 連結(相互作用)이 크게 制約을 받아서 不完全하게 開放된 경우, 그 小地域을 規定하는 空間構造의 特性은 무엇인가? 小地域의 核心으로서, 商業的으로 特化되어 있으며 行政的으로 面事務所 程度의 中心機能이 立地하는 小中心地(Service Center, Central Place)는 우선 形態와 機能이 大中心地와 다르다.<sup>1)</sup> 또, 小中心地와 相互依存하고 있는 보다 下位의 聚落 및 보다 上位의 邑規模의 中心地를 함께 考慮해보면 그들 사이의 相互作用은, 大都市間 및 大都市와 그 周邊部와도 다른데, 어떤 小地域의 構造·特性을 決定한다는 점에서 아주 重要하다. 즉, 相互作用의 性格은 明瞭하게 規定되지 못하는 경우가 많으나, 機能에 따라서는 大都市에서 보다도 더욱 끈끈하고 強度 높은 相互作用들이 大體로 認識되어 지는 空間內에 存在한다. 이 空間的 範圍를

地域共同體(Community)라고 表現하는데, 그 範圍는 一定한 것이 아니고 몇개의 圈(限界)을 想定한다.<sup>2)</sup> 그러나 이들 生活圈의 存在樣態에 關하여서는 地理學에서 아직 充分한 檢討가 되어 있지 못하다. 그런데 이들 生活圈은 地域構造에 至大한 影響을 미치며, 村落과 都市를 連繫시키면서 그 地域의 特性을 만들어 내고 있다.

從來 아시아에서의 共同體란 血緣·地緣關係가 強하고, 團結力·閉鎖性·所屬感이 強하며, 좁은 空間內에서 完結性을 갖는 生活의 空間的 單位로 地理學에 받아들여 졌다. 그러나, 商品貨幣經濟·交通·大衆媒體의 보급과 發達은 根本的으로 生活樣式을 變化시키며 小中心地들과 그들을 둘러싸고 있는 生活共同體들을 變化시키고 있다. 또, 本來 아시아의 住民(특히, 中國文化圈)들은 좁은 村落共同體內에서 孤立되어 生活한 것이 아니고 좀 더 넓은 範圍의 生活圈속에서 比較的 自由롭게 生活했다는 證據들도 많다. 특히, Skinner는 “中國의 農民들은 閉鎖的인 世

\* 韓國敎員大學校 第2大學 地理敎育科 助敎授(理學博士).

1) 朴成鎬, 1980, “村落의 中心地機能에 關한 研究”, in 李琦錫 外共著, 韓國의 都市와 村落研究, 寶晉齋, pp. 74-104.

2) Lewis, G.J., 1979, *Rural communities*, David & Charles, London, pp. 28-32.

鈴木榮太郎, 1957, 都市社會學原理, 有斐閣, 東京, pp. 104-108.

石田 浩, 1980, “舊中國農村における市場圈と通婚圈”, 史林, 第63-5號, pp. 102-126.

계에 살고 있었다고 볼 수 있으나 그 세계는 村落이 아니고 標準市場共同體(Standard marketing community)內이다.”라고 주장하며 共同體의 外側限界를 크게 擴大시켰고, 그 속에서의 經濟的 相互作用 못지 않게 社會的 活動의 重要性을 指摘하였다.<sup>3)</sup> 즉, 信賴와 愛情에 바탕을 둔 家庭間 協力の 局地的 體系에서, 生活欲求의 必要에 따라서 契約에 依해서 統合되는 局地的 體系로<sup>4)</sup> 擴大시켜, 閉鎖的 限界를 村落共同體에서 찾지 않고 商業聚落을 中心으로 그를 둘러싸고 있는 約18個 聚落群에서 찾았다.

그러면 우리 나라의 경우는 어떠한가? Skinner의 주장대로 韓國에서도 標準市場圈이 共同體의 外側限界가 되며, 또 Christaller의 市場原理에 따라서 秩序正然히 配置되어 있는가? 앞 部分의 疑問에 對해서는 막연한 記述이 行해지고 있고, 뒤 部分의 疑問에 對해서는 우리 나라의 定期市場을 研究하여 Skinner와 같은 結論을 내리고 있다.<sup>5)</sup>

그런데, 小中心地들은 Haggett가 指摘한 대로 都市體系의 下位部分을 構成하고 있으므로, 都市體系의 研究에 있어서는 小中心地 및 그 勢力圈의 實體的 內容·機能·役割 등을 把握하여 차츰 上向的으로 研究를 進行시키는 것이 보다 理想的인 順序라고 생각한다. 더구나 都市體系는 經

濟的 側面뿐만 아니라 社會·文化·政治的 次元(Dimension)을 包含하고 있음으로 小中心地의 實體를 國家聚落體系(National Settlement System) 속에서 把握해야 한다.<sup>6)</sup> 또, 體系分析法(System Approach)에서는 그 體系를 構成하는 要素들 사이의 相互關連뿐만 아니라 그 體系와 周圍環境과의 關連도 必須的으로 研究해야 한다.<sup>7)</sup> 여기서 筆者는 村落에서 都市로 移行되면서 商業機能으로 特화된 小中心地들을 考察하여 都市體系와의 結合을 試圖하고자 한다.

小中心地의 重要性은 대체로 定期市場과 關連을 맺으며, 農村과 都市를 連結하는 流通의 結節點으로서, 周邊의 資源을 利用하여 財貨를 生産하고 大都市의 勢力圈內에서의 消費地點으로서, 地域發展의 據點이라는 點 등이 指摘되었으나<sup>8)</sup>, 시골의 낙후성을 市場組織의 결여에서도 찾고 있으므로<sup>9)</sup>, 朴<sup>10)</sup>의 指摘대로 아직도 우리는 定期市場이 열리는 小中心地의 重要性을 過小評價하고 있다. 그러나 以上은 모두 經濟的 側面을 強調한 것인데, 政治·行政的으로도 小中心地는 一時的이 아닌 長久한 歷史를 갖는 경우가 많은 最下의 單位로써, 機關과 個人과의 相互作用의 結節點이며, 社會·文化的으로도 教育·相互扶助 등의 面에서 강한 地域特性을 나타내면서 周邊地域의 活動을 維持시키는 核心으로서<sup>11)</sup>,

- 3) Skinner, W.G., 1964, "Marketing and Social Structure in Rural China," *The Journal of Asian Studies*, Vol., 24, pp. 3-43.
- 4)鈴木榮太郎, 1957, *op. cit.*, p. 108.
- 5) Hillery, G.A., 1963, "Villages, Cities, and Total Institutions," *American Sociological Review*, Vol., 28, pp. 779-791.
- 6) 柳佑益, 1972, "韓國의 定期市場에 關한 地理學的 研究", 駱山地理, 第2號, pp. 1-14. 李賢英, 1974, "韓國 定期市場의 變遷과 空間構造", 수도여사대 논문집, 第6號, pp. 267-285. Skinner는 中國의 Szechwan 분지의 定期市場 研究에서 中心地의 位置와 市場圈을 抽象化하여 Christaller의 landscape을 導出해 냈었다. 그러나 Skinner의 Model은 Christaller의 市場原理를 지나치게 強調한 아름다운 그림에 불과하다는 통렬한 批判도 있다. See, 森川洋, 1980, 中心地論(I) 大明堂, 東京, p. 155. 現實的으로 맞지 않고, 財貨의 到達 範圍 등의 基本概念을 무시했다는 것이다.
- 7) 朱京植, 1981, "都市システム論考", 東北地理, 第33號, pp. 119-133.
- 8) Harvey, D., 1969, *Explanation in Geography*, Edward Arnold, pp. 450-459. 國家聚落體系는 國家都市體系의 環境이 될 수 있다.
- 9) 洪慶姬, 1976, "韓國 面, 郡 中心都市 機能", 國土計劃, 第27號, pp. 15-28. 柳佑益, 1984, "國土開發에 있어서 農村開發의 意義", 地理學, 第30號, pp. 28-39.
- 10) Rondinelli, D.A., 1978, *Urbanization and Rural Development*, Praeger Publishers, N.Y., pp. 82-86.
- 11) Si Young Park, 1981, "Rural Development in Korea: The role of Periodic Market," *Economic Geogr.*, Vol. 51, pp. 113-126.
- 12) 森川洋·成俊鏞, 1982, "韓國 忠清南道 公州附近의 中心地 시스템과 定期市", 地理學評論, 第55號, pp. 757-778. 따라서 定期市場의 存立에 대해서도 立地論的, 社會文化的 接近方法이 크게 對立하고 있다.

非階層的 革新을 主導한다는 점에서도 重要하다.<sup>12)</sup>

本稿에서는 以上과 같이 重要한 意味를 갖는 小中心地들을 考察하여 다음과 같은 問題들을 檢討하고자 한다. 첫째, 都市體系를 構成하는 下位部分(lower limb)은 어떻게 되어 있는가? 둘째, 韓國과 같이 歷史的으로 比較的 閉鎖된 封建社會가 오래 계속된 경우, 都市와 聚落의 立地·配置에 作用한 基本原理는 무엇인가? 셋째, 小中心地의 實體는 어떠한가? 넷째, 小中心地의 勢力圈은 어떠한가 그 意味는 무엇인가? 등에 關한 것이다. 그러나 本稿에서는 이들 疑問에 대한 解決보다 問題의 提起와 試論을 展開한다.

## 2. 研究方法 및 研究地域

### (1) 研究方法

本研究에서는 小中心地와 그 周邊地域을 研究함에 있어서, 一次圈(信賴와 愛情이 바탕을 이룸)과 二次圈(利益에 의하여 結合됨)과의 關係를 우선 알기 위하여 不完全 開放地域內의 小中心地의 社會·經濟的 活動에 重點을 두어 市場圈, 中心地施設 및 社會活動 가운데 가장 確實하고 人生을 決定하는 人口移動인 通婚의<sup>13)</sup> 空間的 패턴 등을 珍島의 行政里를 單位로 調査하였다.

調査는 質問紙 2,700枚를 珍島內의 全中高等

學校에 學生數比率로 割當하여 1984年 7月 1日에 配布하였다. 學生들은 父母와 상의하여 質問紙에 應答하도록 各學校의 地理教師들의 協力을 얻었다. 質問紙의 回收는 約 1週日 뒤에 회수하였고, 그 중 珍島 全家口의 13% 정도인 約 1600枚를 使用하여 조사된 項目中 一部를 分析한 것이다. 한편, 中心施設調査도 같은 期間(一週間)에 실시하였다.<sup>14)</sup>

調査된 通婚에 關한 原資料는 出身地·到着地別로 整理하여 74×74의 O-D matrix를 組織하고, 到着地別 相關行列을 求하여 R-mode의 因子分析을 實施하였다. 이 分析은 到着地 패턴을 確認할 수 있는데, 높은 因子負荷量(Factor loading)은 主要到着地를, 높은 因子得點(Factor score)은 主要出發地를 나타내게 된다. 따라서, 因子負荷量과 因子得點을 考慮하면(여기서는 因子負荷量 0.4以上, 因子得點 1.0 以上을 線으로 連結), 通婚圈을 찾을 수 있는 것이다.<sup>15)</sup> 筆者는 우선 共同體의 範圍가 Skinner의 主張대로 村落共同體에서 標準市場共同體로 一舉에 擴大된다고는 생각하지 않는다. 따라서, 그 사이에는 몇 개의 다른 生活共同體의 圈이 存在하여<sup>16)</sup> 空間的으로 重層構造를 이루고 있다고 생각하고 이를 살피기 위하여 通婚圈을 調査하게 된 것이다.

한편, 우리 나라 小中心地의 立地에 作用한 基本原理의 把握을 위하여 市場圈, 中心地施設, 中

12) Si Young Park, 1981, *op. cit.*는 韓國의 地域發展에 小規模 定期市場들이 큰 역할을 했다는 것과 이들의 開發이 必要함을 주장한다.

13) 合田榮作, 1976, 通婚圈, 大明堂, 東京, p. 1.

14) 本 研究는 當時 公州師大 地理教育科 在學生이었던 金永煥, 孫大松, 金美善, 朴明姬, 尹秀晶, 尹解英 諸君의 協力으로 이루어진 것이다. 또, 珍島의 各 邑·面事務所, 各 中高等學校의 地理선생님들, 質問에 應해 주신 住民 여러분들의 協力が 컸다. 以上의 모든 분들과 서울대 大學院에 在學중인 李熙善君의 協力에 깊은 感謝를 드린다.

15) 이 方法에 의한 研究로는 다음과 같은 論文들을 들 수 있다.

Garrison, W.L. and Marble, D.F., 1964, "Factor analytic study of the connectivity of a transportation network," *Papers*, Regional Science Association, Vol. 12, pp. 231-238.

Berry, B.J.L., 1966, *Essays on Commodity Flows and the spatial Structure of the Indian Economy*, Univ. of Chicago, Dept. of Geography, *Research Paper*, Vol. 111.

Illeris, S. and Pedersen, P.O., 1968, *Central Places and Functional Regions in Denmark: Factor Analysis of Telephone Traffic*, *Lund Studies in Geography*. Ser. B, Human Geography, Vol. 30, pp1-18. 등과 우리나라에 대한 것으로,

梁玉姬, 1979, "相互作用分析에 의한 都市體系研究", 地理學과 地理教育, 第9號, pp. 203-223.

韓柱成, 1981, "韓國における鐵道貨物の地域構造", 東北地理, 第33號, pp. 22-34.

南榮佑, 1981, "パーソントリップからみたソウル市の機能地域構造 將來の豫測のための試みとして", 人文地理, 第33號, pp. 507-524.

朱京植, 1982, "韓國의 都市化와 都市體系: 1960~1980(I)", 國土計劃, 第39號, pp. 134-156. 등이 있다.

16) 石田浩, 1980, *op. cit.*

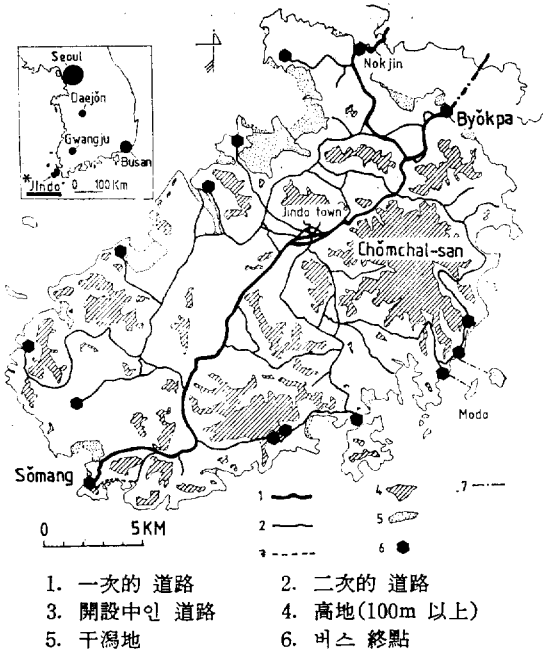


그림 1. 研究地域

心地와 管轄區域의 平衡狀態에의 接近, 人口規模와 中心地規模와의 關係, 人口·中心地分布와 交通網과의 關係등을 考察하였다.

## (2) 研究地域

우리 나라의 中心地體系의 特性을 알기 위해서는 傳統의 特性이 强하게 남아있는 곳을 理解하는 것이 무엇보다 重要하다. 이는 自然科學이 여러 條件을 固定시키고 單純化시킨 閉鎖體系 안에서 實驗을 通하여 原理를 추구하는 것과 같은 理致이다. 그런데 어느 程度의 充分한 크기를 가지며, 隔絶性이 높고, 山地와 平地의 比率이 韓國 平均値와 類似한 곳을 찾는다면 全南 珍島를 選定할 수 있다.

珍島는 韓半島의 西南쪽에 위치한 섬으로, 우리나라에서는 가장 周邊部에 屬하는 第3位의 섬이며, 約 334km<sup>2</sup>의 面積을 갖는다. 珍島에는

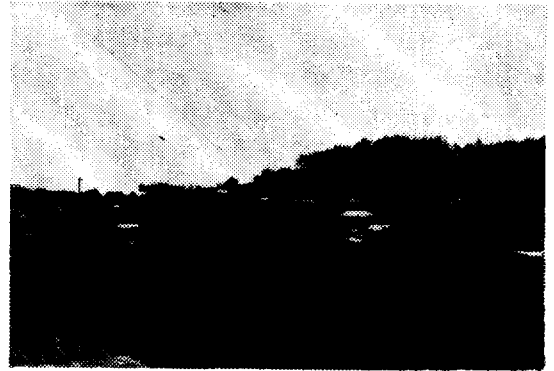


사진 1. 七田里의 草家

珍島郡 義新面 七田里. 約 200戶의 家屋中 半數以上이 草家 지붕이다(1984. 7. 8. 촬영). 變化가 크지 않음을 反映한다.

郡單位의 行政區域이 設置되어 있고(1邑 6個面), 周邊部라는 位置와 섬이라는 自然的 制約 때문에 그 中間의 變化는 크지 못했다(사진 참조).<sup>17)</sup> 平地는 約 3割 程度이고, 南部는 最高峰인 尖察山(485m)을 비롯하여 山地가 많고 北部는 平地가 많으며 干拓事業도 많이 進陟되었다. 漁業은 南쪽 海岸에서 김 養殖業이 성하나 北部는 農業이 성한데 良港은 없다.<sup>18)</sup> 珍島邑은 섬의 中央部에 자리잡고 있으며 人口는 1.1만 程度로 本來는 邑城이었으나 現在는 北部에 약간의 흔적이 남아 있고, 市街地는 城壁을 훨씬 넘어서 넓게 發達해 있으며 近代의 建物도 적지 않다. 道路網은 全體的으로 珍島邑에서 放射狀으로 뻗어나가서 珍島邑은 第一의 結節點이며, 鹿津~珍島~西望을 連結하는 線이 第一의 幹線道路이다.<sup>19)</sup> 그러나, 調查當時는 珍島邑에서 벽파에 이르는 道路가 第一 重要했고, 벽파에서 차량과 人馬를 배에 싣고 鳴梁海峽을 건너서 海南郡에 連結되었다. 한편 水産業 從事者는 全體 67,673명의 16.6%인 11,218인이며(鳥島除外) 半農半漁가 壓到的이다.

珍島에는 先史時代 遺物인 선돌과 고인돌이

17) 珍島는 調查當時엔 連陸橋가 工事中이었다. 1984. 10. 18.에 연육교가 開通되어 外部에 對한 開放度가 높아져 이제는 半島와 類似한 性格을 갖는다. 寫眞을 보면 草家 지붕이 많이 넘는 곳도 있다(義新面 七田里). 그러나 대부분은 함석과 슬레이트 지붕이다.

18) 南쪽 海岸의 회동과 茅島 사이에서는 每年 4月 中旬에 바닷물이 갈라져 소위 “모세의 기적”이 나타나는 곳으로 세계적으로 유명한 곳이다.

19) 珍島郡內를 運行하는 버스는 始發點과 終點이 모두 珍島邑으로, 放射狀으로 뻗은 道路網을 따라서 珍島邑과 各地點 사이를 往復한다.

많이 發見되어, 人類의 居住가 오래된 곳임을 말해준다. 百濟時代에는 因珍島郡이라 稱하고 治所를 古城里에 두었고, 그 아래에 2개의 縣이 있었다. 그 後 高麗 顯宗時(1018年)에 이름을 沃州로 바꾸고 治所를 現在의 龍藏里로 옮겼다. 그 뒤에 三別抄亂이 일어나자 襄中孫이 王族인 溫을 왕으로 추대하고 龍藏을 서울로 하였으나 곧 討伐되고, 많은 珍島住民이 몽고에 끌려갔다. 그 後 李朝 世宗時(1440年)에 龍藏里에서 現珍島 邑으로 官府를 옮겼고 邑城을 쌓았다. 그 뒤 小中心地들의 位置가 바뀌면서 珍島面은 1979년에 邑으로 昇格되고, 郡內·古郡·義新·臨淮·智山·鳥島面의 7개 邑面으로 되었는데<sup>20)</sup>, 本研究에서는 鳥島를 除外하고 本섬만을 研究한다(第1圖).

### 3. 中心地의 分布와 規模

#### (1) 人口分布

第2圖는 珍島郡의 人口變化를 나타낸 것이다. 1955년의 總人口는 82,877명이었고 그 중 男子는 38,893명, 女子는 43,984명으로 女超現象을 보이면서 계속 增加하여 最高인 1969년에는 110,351명까지 增加했다. 그러나 그 後로는 人口의 離村向都現象으로 人口가 계속 流出하여 1982년에는 81,814명으로, 1955年보다도 적은 人口가 되었으며 계속 女超를 보이고 있다. 한편 鳥島를

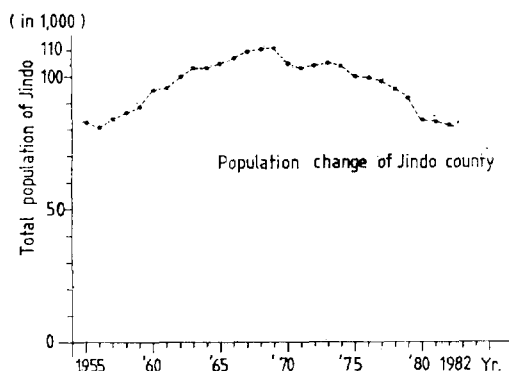


그림 2. 珍島郡의 人口變化

除外한 珍島만의 人口는 67,673명이며 家口當 人口도 1982년에는 4.7人으로 1964年의 6.2人에 비하여 크게 낮아졌다.<sup>21)</sup> 特記해야 할 것은 全體 75個 行政里에서 모두 人口가 減少한다는 것으로 珍島邑도 人口가 減少하고 있으며, 젊은 勞動人口가 많이 流出하여, 周邊地域의 特徵인 老年人口率이 높아진다는 것이다. 그러나 人口密度는 190人/km<sup>2</sup>로 全國平均値를 크게 밀고고 있으며, 土地利用狀況은 논이 約 15%, 밭 16%, 林野는 61% 정도의 비율이다.

第3圖는 20人을 一點으로 表示한 人口分布圖이다. 全體의 패턴은 개미집 모양을 연상시키나, 珍島邑을 中心으로 뻗어 나가는 放射狀道路를 따라서 人口가 分布하여, 隔絶性이 강한 地域의 內部에서도 道路網이 일다나 重要한 役割을 하는가를 보여주며, 이런 점에서 各 中心地도 道路를 따라서 分布함을 強力하게 시사한다. 또한, 人口分布가 凝集의(Cluster)으로 나타나는 것은 自然環境의 影響을 강하게 받은 自然發生的 聚落의 存在와 密接한 關連이 있다는 것과, 그 속에는 村落共同體의 性格이 强하게 남아 있을 수 있다는 것을 시사한다. 한편, 人口가 稀薄한 곳

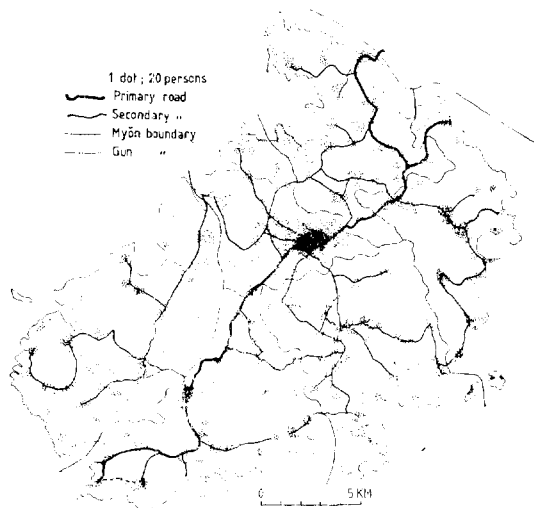


그림 3. 珍島의 人口分布

20) 珍島郡誌編纂委員會, 1976, 珍島郡誌, pp.825-855.  
 珍島郡, 1983, 제23회 진도통계연보, pp.31-35.  
 珍島郡, 1982, 옥주의 일, pp.19-22.  
 2.) 珍島郡, 1983, *op. cit.* p.40.

은 尖察山, 女貴山, 智力山, 三堂山, 金骨山 等의 山地와 干拓이 進行中인 곳들 및 斷涯를 이루고 있는 海岸부근이다(第1圖 參照).

官府의 移動은 古城→龍藏→珍島邑으로 바뀌어, “最高 中心地가 처음엔 北東쪽에 치우쳐 立地했다가 더욱 北東쪽의 周邊部로 옮겨졌었고, 1440년에야 大體的으로 幾何學的 中心에 자리잡게 되었다. 이는 總移動距離(Aggregate distance)를 짧게 했다는 點에서 높게 評價되는데, 當時의 政治狀況·經濟狀態·倭寇의 亂動 等을 考慮해 볼 때 市場原理를 運用하는 것은 年센스이다. 즉, 統治上의 便利, 外敵防禦, 輸送費를 最小化하여 國家經濟에 利益을 줄 수 있는 行政原理나 交通原理를 考慮함이 合理的이다.”<sup>22)</sup> 즉, 當時의 商人의 身分, 商業政策, 消費者인 百姓에 對한 統治政策, 百姓들의 經濟水準 等을 綜合해보면 쉽게 理解될 것이다.<sup>23)</sup>

## (2) 中心地의 立地와 規模

第4圖는 中心地의 分布를 機能體數에 의해서 規模別로 區分하여 나타낸 것이다. 기존의 研究에 따르면 珍島邑은 中間中心市場(Intermediate market 또는 Central market)으로 常設市場이 있으면서 定期市場(牛市場 包含)이 열린다.<sup>24)</sup> 南西쪽의 石橋와 北東쪽의 古城은 規模가 큰 標準小市場(Standard 또는 minor market), 敦地, 五山, 仁智는 小市場이며 屯田에도 상당한 中心機能이 集積되어 있다. 이들의 分布는 珍島邑을 둘러싸는 形식을 취한다. 그러나 珍島가 약간 좁은 空間이라서 完全하지는 못하는데, 더욱 理解를

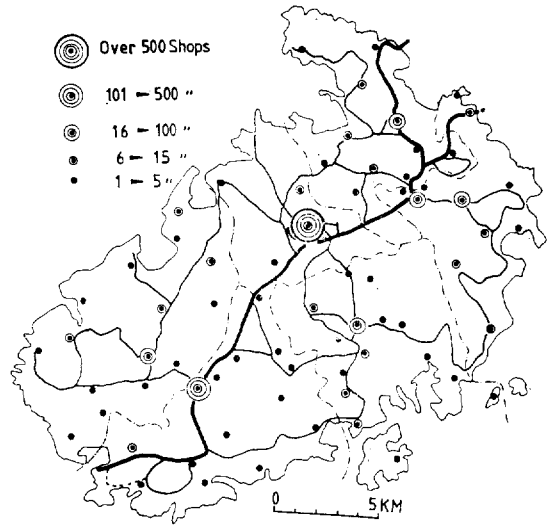


그림 4. 商店數에 의한 珍島의 中心地階層과 地理的 分布

어렵게 하는 것은 비교적 평탄하고 農耕地가 많아서 農業이 성한 북쪽 및 西北쪽에 오히려 中心地가 立地하지 않는다는 事實이다. 물론, 珍島邑의 位置와 干拓地라는 영향은 있을 것이다.

또, 各中心地는 例外없이 道路의 結節點에 立地하고 있고, 行政機能이 立地하고 있다(古城과 屯田은 例外이나 古城은 옛 中心地였다). 이들 中心地가 市場原理에 따른다면 石橋(十日市)와 古城(五日市)은 같은 階層의 小市場이다. 그러나 石橋에는 面事務所, 牛市場, 高等學校, 大規模倉庫(과거에는 바다에 면했었다) 등이 立地해 있으며 機能體數에 의한 規模에서도 差異가 存在한다.<sup>25)</sup>

22) Shiao, K.C., 1966, *Rural China*, Univ. of Washington Press, pp.3-10. 에 의하면, 中國의 統治者는 臣民을 效果的으로 統制하여 그와 후계자를 安全하게 하는 것이 第一의 任務였고 그에 따라서 行政區域이 定해졌다. 이런 意味에서 珍島邑은 當時인 만을 통해 바다에 면해 있었으나, 古城이나 龍藏보다 훨씬 安全性이 確保된 곳이다.

23) Skinner, W., 1977, "Cities and the Hierarchy of Local system," in Skinner, "The City in Late Imperial China," Stanford Univ. Press, pp.275-351. 에 의하면 中國의 中心地는 行政的 統治의 效率性에 의해서 行政區域이 설치되었고, 最大의 稅收와 防禦를 위해서 變방을 最小化시키는 Core-periphery 구조에 의존했다고 밝혔다.

24) 朴英漢, 1975, "農村서어비스 中心地의 空間構造에 關한 研究", 地理學, 第11號, pp.1-15. 森川洋·成俊鏞, 1982, *op. cit.*, 等을 中心地의 常設的 機能과 定期的 機能의 二重性을 지적하고 있다. 朱京植, 1985, "大田市の 内部構造", 地理學研究, 第10號, pp.299-330은 우리나라의 大都市에도 二重性이 構造的으로 存在한다 하였고, 現在의 淸州(人口 약 35만명)에서도 定期市場이 存續하는 것을 보면, 定期市場의 존재와 最小要求 需要와는 別個의 意味가 있음도 생각해 볼 수 있다.

25) 金在珽, 1983, "韓國家畜市場의 機能と市場圈", 東北地理, 35, pp.99-109. 에 의하면, 牛市場은 一般的으로 邑水準 以上에서 地方長官의 許可를 얻어 열 수 있다. 珍島內에는 珍島邑과 石橋의 2곳에서 牛市場이 열린

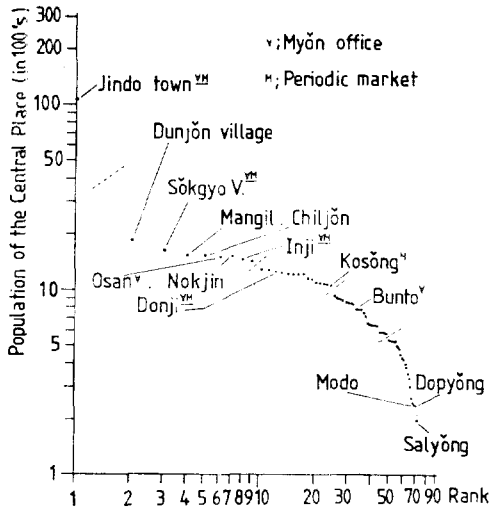


그림 5. 人口에 의한 珍島 中心地의 順位·規模分布

第 5 圖는 中心地人口의 順位·規模를 나타낸 것이다. 人口規模로 볼 때, 珍島邑은 他 中心地에 比하여 월등한 首位性(Primacy)을 보여 (Built-up Area의 人口 10,770人, 行政區域內 14,973人), 2위인 屯田의 1,853人에 비해 무려 6배에 가까운 首位性을 가지고 있다. 特異한 것은 屯田, 만길, 녹진 등은 定期市場도 面所在地도 아닌 곳으로 人口에 비해 中心機能은 별로 없는 곳들이다. 이는 都市體系의 下位部分이 人口規模나 中心機能만으로는 解釋이 어렵다는 것을 말해주는데<sup>26)</sup> 그 차이를 크게 하는 것이 定期市場의 立地와 社會·文化的 活動이다.

第 6 圖는 中心機能施設數에 의해 中心地를 區分한 것이다. 珍島邑(機能體數 703個)은 역시 4.3배가 넘는 강한 首位性을 보이고, 이어서 石橋(162個), 古城(94個), 仁智(70個), 敦地(58個)의 順인데 行政中心地와 密接히 關連된다. 또,

고 있다. 따라서, 石橋와 古城은 같은 階層의 中心地로 보기 어렵다. 석교의 商店數는 162개, 고성에는 94개의 상점이 立地해 있다.

26) 森川洋·成俊鏞, 1982, *op. cit.*에 의하면 定期市場에서는 最少要求人口, 財貨의 到達範圍의 下限도 맞지 않았다.

27) Berry, B.J.L., 1968, *Geography of Market Center and Retail Distribution*, Prentice-Hall, pp. 7-9에 의하면 美國의 Iowa에서도 철도역, 우체국, 행정사무소, 道路交叉點 등이 立地한 地點이 中心地로 成長한다.

28) 古郡面의 面所在地는 五山으로 기하학적으로는 古城보다 中心部이나 古城은 과거의 治所였고 거기에 定期市場이 立地하여 行政이 商業機能에서 分離되었고, 郡內面의 경우는 粉土里에 面事務所가 있으나 뚜렷한 中心地가 없다. 이는 1973년에 4個里를 珍島邑에 넘겨주고 面事務所를 移轉하여 설치한점과 珍島邑 및 古城에 가까운 것이 原因이다.

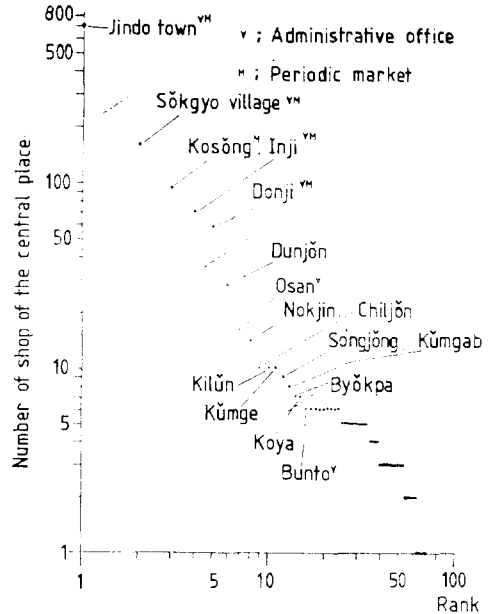
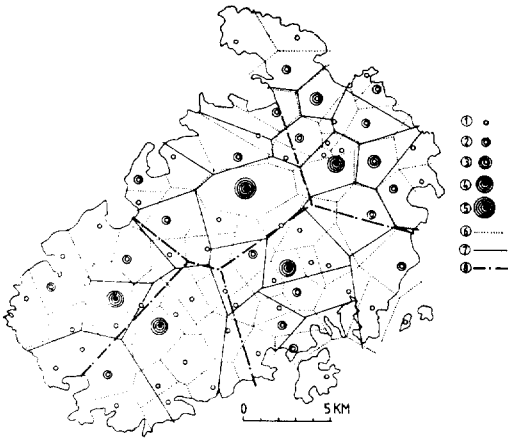


그림 6. 商店數에 의한 各中心地의 順位·規模分布

이들 中心地는 例外없이 交通의 結節點에 立地하고 있다. 이것은 무엇을 말하는가? 結局, 珍島에서의 中心地立地는 統治組織과 關連된 行政原理와 全體經濟에 도움이 되는 交通原理가 强하게 作用하는 것을 意味하는 것이다. 이를 第 5 圖와 함께 생각하면, 小中心地에서도 行政, 歷史的 慣性(Historical Inertia), 交通의 役割이 重要하며<sup>27)</sup>, 外部와의 關連性이 弱한데도, 人口規模보다 上記의 것들이 더 關連性이 높은 事實에 注目할 必要가 있다. 한편, 屯田, 五山, 鹿津, 七田 등 대체로 人口가 많은 곳에는 10개 以上の 商店들이 立地해 있다.<sup>28)</sup>

### (3) 中心地 勢力圈

第 7 圖는 Thiessen Polygon으로 파악한 階層別



1. 商店數 1~5個의 基本聚落
2. 商店數 6~15個의 聚落(中心地)
3. 商店數 16~100個의 中心地
4. 3과 같은 規模이나 定期市場이 立地해 있는 곳 (小市場)
5. 500個 以上の 商店이 立地한 中心地(中心市場)
6. 1의 境界
7. 2의 境界
8. 4의 境界

그림 7. 中心地階層別 市場圈

中心地 勢力圈이다.<sup>29)</sup> 最小規模의 中心地는 行政里로 4次의 中心地이고, 最高次의 中心地는 珍島邑으로 全體를 市場圈으로 하고 있다. 다음의 2次市場圈(Standard market)은 5개로 나뉘어 진다. 珍島邑, 古城, 敦地, 石橋, 仁智의 市場圈이 그것들인데, 섬이 좀 더 넓었다면 북쪽으로 1~2개의 市場圈이 생겼을 가능성은 있다. 重要な 것은 이들 市場圈이 過去의 統治組織과 密接한 關連이 있다는 것이다. 즉, 北部 屯田 부근의 興嘉縣은 珍島邑까지 關連이 있고, 古城에서 海岸쪽으로 耳外縣, 敦地 부근은 義新鄉, 仁智 부근의 牧馬場, 石橋·仁智 부근은 臨准縣이 各 存在했었다.<sup>30)</sup>

3次市場圈은 6個 以上の 商店이 立地된 곳들의

勢力圈이다. 最低次의 勢力圈보다는 좀 더 規則的 形態이나 2次圈보다는 훨씬 不規則的이다. 2次圈 속에는 4~8個의 3次圈이 包含되고 3次圈 아래는 1~8개의 4次圈이 包含되어 中心地數에서도 規則性이 크게 떨어진다. 이것은 郡아래의 面들은 行政原理에 立脚한 統治上의 便利에 의해서 組織되어 規則性이 크나, 最低次의 中心機能을 가진 村落들은 自然環境에 適應하여 立地했기 때문에 풀이된다. 또, Smith, Kelley 등은 Solar marketing system과 Dendritic central place system의 存在를 밝히고, 그 特性으로 植民地開拓과 關連된 首位性이 강한 最高中心地, 行政原理에 의한 中心地組織, 農產品들이 中間段階의 中心地를 向하지 않고 곧바로 最高中心地로 向하는 體系 등으로 特性지우고 있는데<sup>31)</sup>, 珍島의 中心地 立地의 패턴은 크게 그들과 다르나 수행되는 機能의 어떤 側面은 類似한 점도 있다. 한편, 1800年 頃에는 珍島에 邑內場(2日), 古城(5日), 石橋(7日), 義新(10日)場이 있었으나, 日帝時에는 珍島邑場(2, 7日)·古城(5, 10日)·臨准(10日)場만이 있어서<sup>32)</sup>, 線型 내지 樹枝狀 패턴이었다고 볼 수 있으며<sup>33)</sup>, 當時엔 古城場이 石橋場보다 컸음도 알 수 있다. 그러나 現在는 珍島邑(2, 7日)·古城(1, 5日)·敦地(1, 6日)·石橋(4, 10日)·仁智(3, 9日)場이 있어서 8日날만 定期市場이 없다(第13圖 參照).

#### 4. 通婚圈

中心地는 經濟原則에 따라서 立地하고 階層的으로 組織되어 相互依存하며, 中心地階層에 따라서 分割된 市場圈은 보다 上位의 市場圈 속으로 統合되어 간다. 그러나 시골지역의 人間活動

29) Thiessen Polygon의 作成方法은 여러가지가 있으나 어느것도 絕對的인 境界線은 되지 못하고, 考慮되는 인접한 中心地에 따라 달라진다. 자세한 것은 Haggett, Cliff and Frey, 1977, *Locational Methods*, Arnold, pp. 436-438을 참조할 것.

30) 珍島郡誌編纂委員會, 1976, *op. cit.* pp. 73-76.

31) Smith, C.A., 1976, "Regional Economic System: Linking Geographical Models and Socioeconomic Problems," in Smith Ed. *Regional Analysis*, pp. 3-63. 본來는 Johnston, Vance 등이 찾아낸 中心地 모델이다.

32) 朝鮮總督府, 1929, 朝鮮의 市場經濟, p. 129. (한편 1800년경의 것은 徐有榮의 「林園十六志」를 총독부가 정리한 것임. p. 42).

33) 交通原理에 따라서 中心地가 立地하면 大中心地들이 直線으로 연결되어 線型的 패턴이 發達된다. 그러나, 이 原理는 원래 國家經濟에는 도움을 주나, 消費者는 不利한데, 植民地開拓에 많이 利用되었다.



은 經濟的 要因으로는 說明하지 못하는 部分이 많다. 따라서, 市場圈이 重要的 生活圈으로 成立하나, 信賴·愛情을 바탕으로 하는 一次圈에 대해서는 經濟的理論을 導入할 수 없다. 그러나 사람들은 中心地를 核으로 하여 一定한 地域範圍內에서 社會·文化的 活動을 영위한다. 따라서 中心地의 全體的 役割을 파악하고, 그것과 市場圈과의 關係를 밝혀야만 한다. 筆者는 이를 위해서 通婚圈을 調査했다.

어떤 地域의 近代化에 따른 開放性的의 增加는 通婚圈의 擴大를 가져왔고, 急速한 都市化의 進行에 따라서 通婚圈도 變化되고 있다.<sup>34)</sup> 一般的으로 開放度가 낮은 山地村과 섬은 通婚圈이 좁고 自村內通婚率이 높은 것으로 나타난다.<sup>35)</sup> 第8圖는 標本의 크기와 分布 및 村內通婚率을 보인 것인데, 幹線道路를 따라서는 村內通婚率이 비교적 낮고, 南東海岸의 漁村이 村內通婚率이 높게 나타난다. 이에는 地形, 바다의 影響으로 인한 隔絶性과 職業에서 오는 影響을 생각할 수 있다. 그리고 村內通婚率이 높은 곳은 村落共同體의 性格이 강하게 남은 곳으로 볼 수 있다.

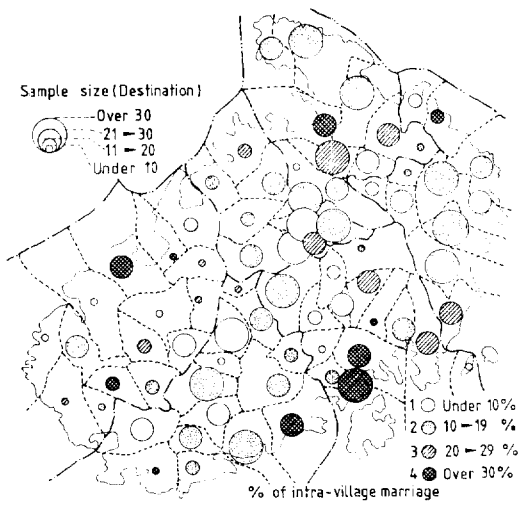


그림 8. 行政里別 標本과 村內婚率의 分布

第9圖는 行政里 사이의 通婚關係를 나타낸 흐름도(flow map)이다. 一見하면 무질서한 것으로 보이나 第1圖 및 第3圖와 關連시켜보면 全體의 흐름은 道路網을 따르고 있다.<sup>36)</sup> 그리고 흐름의 結節點으로는 珍島邑(洞別로 나누어 表示하여 結節度가 弱해 보인다), 五山, 敦地, 七田, 高亭, 三堂, 石橋, 上萬, 鳳翔, 寶田, 素浦里 등을 들 수 있다. 이 通婚패턴을 因子分析에 의해서 몇개의 次元으로 分解시켜 파악한 通婚圈이 第10, 11, 12圖이다.

第1因子는 臨准·智山의 通婚圈을 나타낸다. 智山은 1893년에야 面으로 分離되었다. 1因子에는 過去行政區域의 影響, 道路 및 定期市場의 影響이 強하고,<sup>37)</sup> 學區의 影響도 크다고 하겠다. 즉 現在는 高等學校만 臨准(石橋高)의 學區이나 過去에는 中學校도 같은 學區였으며, 市場圈도 石橋에 속해 있었다(現在도 많은 機能을 石橋에 依存한다). 그러나, 珍島邑을 洞別로 처리하지 않고 合算하여 처리했다면 分析結果는 달라졌을

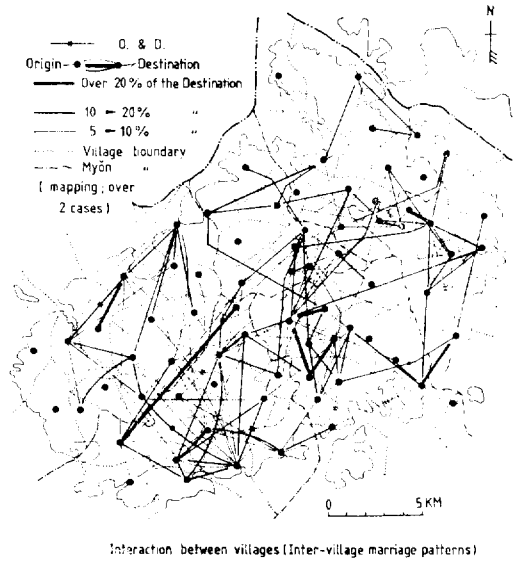


그림 9. 行政里間의 通婚 패턴

34) 岡本次郎·今井敏信, 1962, “北海道僻地農村における通婚圈”, 北海道學藝大學僻地教育研究, 第9-1號, pp. 58-65.

35) 合田榮作, 1976, *op. cit.*, pp.181-203.

36) Jackson, J.E., 1976, “Vaupés Marriage: A Network System in the Northwest Amazon,” in Smith, C. Ed., *Regional Analysis*, Vol. I, pp.65-93. 에 의하면, 道路는 Geographic route와 Social route가 關連되었다. Social route란 Kinship에 의한 連結網이다.

37) 川口洋, 1984, “近世非領國地域の通婚圈について”, 歴史地理, 第124號, pp.17-28.

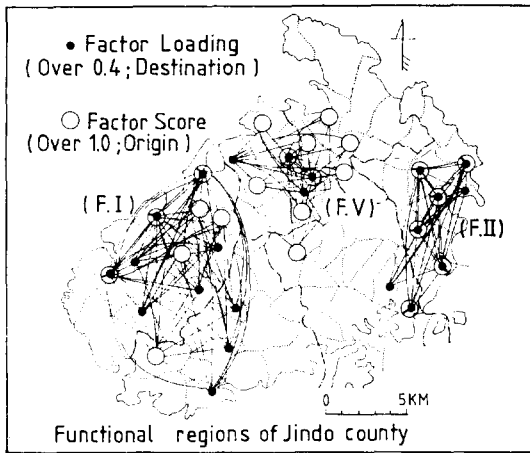


그림 10. 因子分析으로 把握한 通婚圈(機能地域)

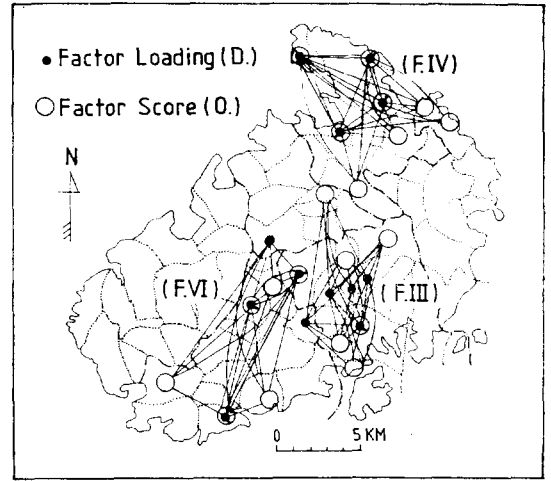


그림 11. 通婚圈(그림 10의 계속)

것이다. 第2因子는 오산·지막 中心의 古郡面 通婚圈으로, 義新面 一部까지 海岸線을 따라서 形成된 通婚圈을 나타낸다. 이 역시 古城의 定期市場, 道路 및 過去의 行政縣의 影響이 크다. 第5因子는 珍島邑因子이다(편의상 먼저 說明). 第11圖에서 第3因子는 敦地中心의 通婚圈이고 역시 道路, 過去와 現在의 行政區域, 定期市場의 影響을 받았다. 第4因子는 郡內面 北部因子로 道路와 過去行政區域의 影響을 받았다. 第6因子는 第1因子와 같이 道路, 過去行政區域에 關連되나 智山面의 關連이 없어지고 範圍도 넓다. 第7因子는 珍島의 西部因子로 道路·學區·行

政區域이 關連된다. 한편, 總分散의 60%를 얻기 위해서는 무려 13個의 因子가 必要한데, 直交 Varimax 回轉技法을 使用했으므로, 因子軸의 回轉時 發生할 수 있는 Dimension의 중첩을 排除할 수는 없다. 따라서 說明은 이것으로 약하고 자세한 것은 表 1을 參照하길 바란다.

重要한 것은 첫째, 因子의 數와 說明量으로 볼 때 무척 多樣한 通婚圈이 存在한다는 것이고, 둘째, 通婚圈은 標準市場圈 즉, 珍島의 小市場圈과 密接한 關連이 있으며, 셋째, 通婚圈의 形成에는 道路網이 直接 關連되며, 넷째 現在 및 過去의 行政區域이 通婚圈에 큰 影響을 주며, 마

표 1. 因子分析結果와 識別

No.	Factor No.	Eigen value	Factor Id.	Pct. of Var.	Cum. Pct.
1	Factor I	8.36	Jisan-Myon	12.7	12.7
2	Factor II	4.90	South Gokun-M.	7.4	20.1
3	Factor III	3.70	Euisin-M.	5.6	25.7
4	Factor IV	3.20	Gunnai-M.	4.8	30.5
5	Factor V	2.87	Jindo-Eup	4.4	34.9
6	Factor VI	2.81	West Imhoi-M.	4.3	39.2
7	Factor VII	2.32	Southwest	3.5	42.7
8	Factor VIII	2.25	Center-south	3.4	46.1
9	Factor IX	2.06	Southern part	3.1	49.2
10	Factor X	1.94	Central part	2.9	52.2
11	Factor XI	1.92	Eastern part	2.9	55.1
12	Factor XII	1.72	Jindo-Eup	2.6	57.7
13	Factor XIII	1.59	Center-east	2.4	60.1

## 5. 通婚圈과 市場圈

### (1) 生活圈의 範圍

近代化에 따라서 通婚圈이 擴大되고 있는 것은, 交通의 發達에 따라서 物理的인 空間의 摩擦을 克服하며 擴大되는 生活圈의 變化와 같은 맥락으로 把握될 수 있다. 즉, 過去에는 걸어서 하루에 往復할 수 있는 距離內에서 대체로 通婚圈이 形成되었다.<sup>39)</sup> 따라서 中心市場圈內(邑市場 정도)에는 여러개의 通婚圈이 存在할 수 있다. 왜냐하면 걸어서 하루에 往復可能한 距離는 대체로 小市場圈의 거리이기 때문이다.

第13圖는 定期市場 開市日, 常設店舖數, 人口規模, 連結網을 나타낸 것이다. 珍島에서는 移動商人들이 週期에 맞추어 移動하지 않는다. 모든 市場에 나가서 물건을 파는 商人은 珍島邑의 商人들이고, 各定期市場 및 周邊地域의 商人들은 주로 自己가 屬한 市場에서 營業을 하며, 一部만이 珍島邑 定期市場에서 營業을 한다. 따라서 他地域과 달리 市場들 相互間의 橫的 關係는 아주 미약하고 珍島邑과의 縱的 關係만이 重要하다. 이것이 珍島邑의 首位性을 強하게 하는 重要한 要因이다. 또, 이는 珍島에서 中心地體系의 解釋에 市場原理의 意味를 弱화시키는데, 小市場圈은 대체로 面境界와 一致한다.

또, 通婚에 關한 O-D matrix의 特性은, 첫째 大角線(terrace)에 가까운 곳의 값이 크고 頻도가 많다는 것이다. 이것은 이웃 마을(近距離)간에서 結婚이 많이 이루어지고 이들 몇개의 가까운 마을들이 모여서 地域單位(通婚圈)가 形成됨을 意味한다. 둘째, 大部分의 村落은 珍島邑을 到着地로서 갖는다는 것이다. 즉, 74개 行政里 가운데 13個里만 빼고는 모두 珍島邑과 通婚하였다. 이는, 珍島邑이 經濟的·政治的인 意味에서만이 아니고, 社會的 側面에서도 核心이 됨을 나타낸다.<sup>40)</sup>

石田는 中國의 研究에서 通婚圈을 半徑 6km (10華里)의 圓內로 보고있는데, 珍島의 경우는

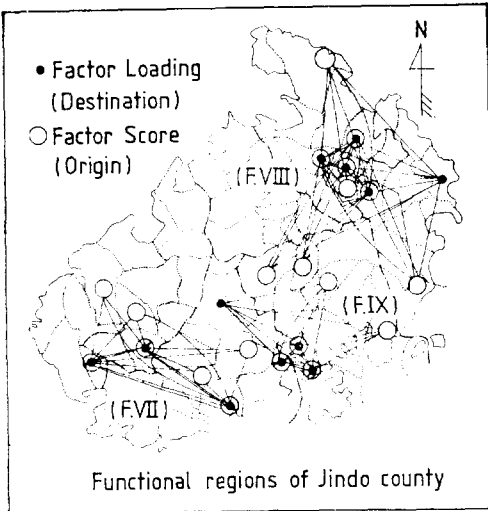


그림 12. 通婚圈(그림 10, 11의 계속)

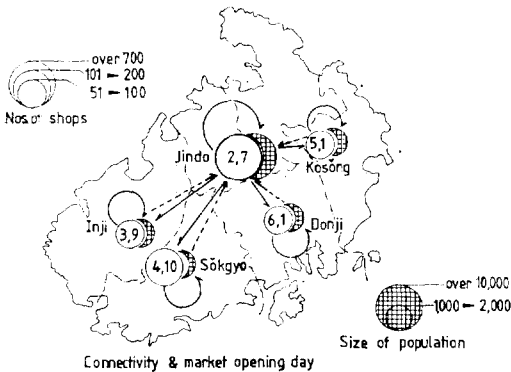


그림 13. 定期市場 開市日·連結網·人口規模·常設店舖數

지막으로 學區·自然環境·職業 등이 關連된다는 것이다. 學區는 相對方을 쉽게 確認할 수 있다는 점과, 우리나라에서는 아직도 仲媒에 의한 結婚이 많은데 仲媒人은 親戚·親知·親友가 되는 경우가 많으므로<sup>38)</sup> 重要한 意味를 갖게 된다. 以上에서 小中心地는 村落과 都市의 生活樣式이 融合되는 地點으로, 經濟·交通·行政·社會·文化的 活動의 核心이 되는 地點이라고 할 수 있겠다.

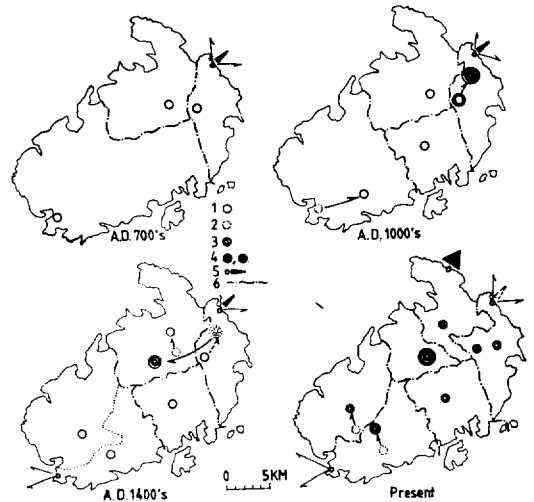
38) 石田 浩, 1980, *op. cit.*에 의하면 中國도 마찬가지이다.

39) 우리 俗談에 사돈집과 측간은 멀수록 좋다는 말이 있으나 그것은 또 다른 側面的 경우를 말하는 것이다.

40) 단지, 因子分析에서는 珍島邑을 洞別로 처리하여 그 weight가 약화되었을 뿐이다.

대체로 3~9km의 距離안에 있으며, 最頻値는 4~5km의 값이고, 平均通婚距離는 約 5.7km로 石田의 값과 큰 차를 보인다(標準偏差는 1.26). 즉, 珍島가 좁은 편이다. 珍島가 時間的으로 40여년 뒤에 調査했음에도 中國 河北省의 경우보다 작은 값을 갖는데, 이것은, 섬이라는 不完全開放性(隔絶性)과, 地形的으로 山地가 많다는 것과 漁村이 있다는 것이 原因이라고 생각된다.<sup>41)</sup> 한편, 小市場 사이의 全體平均距離는 9.5km로 훨씬 멀고, 가장 가까운 中心地間의 平均距離는 4.5km, 各小中心地에서 珍島邑까지의 平均距離는 8.2km, 中心機能(商店)을 가지고 있는 行政里 사이의 標準距離(Standard distance)는 6.2km이다.<sup>42)</sup> 以上을 綜合해 보면 通婚圈은 事實上 Skinner의 標準市場圈(珍島의 小市場圈) 보다 좁으며<sup>43)</sup>, 아주 不規則하다. 그러나 平均値를 가지고 比較한다면 通婚圈은 小市場圈과 差異가 認定되나 상당한 부분이 중첩된다는 것이 중요하다. 물론 對外的으로는 珍島섬 全體가 하나의 通婚圈이 될 수 있으나 이는 Resolution level이 다른 이야기이다.

또, 最近에는 대부분의 行政里에서 담배·빵·과자·술·음료수·조미료·학용품 등의 低次的機能은 술집, 구멍가게 등을 통해서 供給되며, 상당한 行政機能, 通信, 文化的機能 등도 제공된다. 이런 여러 여건을 考慮하여 中心地系列을 살펴보면, 1, 4, 19, 46, 또는 1, 6, 17, 46, 또는 1, 1, 5, 17, 46, 이 되어 特定原理를 明瞭하게 볼 수는 없으나, 마지막의 것은 階層數가 다르므로 除外시키면(四階層의 市場圈을 確認했었다.), 交通原理나 行政原理에 의한 中心地立地로 볼 수 있으며, 歷史的過程을 結付시켜서 考慮해 보면 行政原理가 가장 强하게 作用했다고 볼 수 있다.



1. 初期의 行政中心地  
 2. 閉止된 初期의 行政中心地  
 3. 現在의 行政中心地  
 4. 行政·商業中心地, 商業中心地  
 5. 對外的 連結地點  
 6. 行政區域境界

그림 14. 地域시스템의 平衡狀態에의 接近

## (2) 시스템의 運動

제14圖는 珍島內의 各中心地의 出現과 消滅過程을 나타낸 것이다. 主로 統治(行政)機能을 中心으로 設置된 中心地는 不完全開放地域內에서 構造的 變化를 거치면서 점차로 階層的으로 組織되고, 그런 運動을 계속하면서 平衡狀態(Equilibrium State)에 接近해 간다. 이는 Berry가 찾은 商業中心地가 組織된 平衡狀態(Organized equilibrium, Steady-State)에 接近한다는 것과 同一한 運動인데<sup>44)</sup>, 不完全開放地域(Uncompletely Opened System)에서도 所要되는 時間은 다르나 같은 結果가 일어난다. 이를 시스템 運動이라 부르며<sup>45)</sup>, 平衡狀態는 그 시스템의 構造와 機能에

41) 岡本次郎·今井敏信, 1962, *op. cit.*,에 의하면, 北海道의 경우 本州와의 關係는 축소되고 道內都市와의 關係가 깊어졌으며, 通婚圈은 擴大되나 地域的으로는 限定되어 있고, 數的增加가 보이는 정도라고 보고 있다.

42) 1單位的 標準距離(6.2km)안에 全體의 68%가 包含된다고 생각하면 된다.

43) Skinner의 標準市場圈은 人口密度가 200人/km<sup>2</sup>일때 6.9km의 距離를 갖으며, 面積은 41.2km<sup>2</sup>, 補完地域人口는 8,240人이며, 가장 먼 마을에서 標準市場까지는 약 4km 정도가 된다. See, Skinner, W. 1964, *op. cit.*, Table 1. 그런데 珍島의 人口密度는 190人/km<sup>2</sup>이다. 人口密度가 낮으면 中心地間 距離가 멀어야 하는 것이다.

44) Berry, B.J.L., 1967, *op. cit.*, pp.76-79.

45) 朱京植, 1981, “都市시스템論考”, 東北地理, 第33號, pp.119-133.에 의하면 시스템 運動의 패턴은 약 6개 가 있으며, Ergodic Vector에 의해서 表現된다. 또, 시스템의 運動은 外部環境과 密接한 關連을 맺으며 시

變化가 없어질 때 일어나며, 따라서 孤立된 共同體에서 잘 일어난다. 즉, 外部에서 革新이 들어가지 못하는 社會·經濟的 體系는 全體와 調和的으로 平衡을 찾게된다.<sup>46)</sup> 따라서 어떤 共同體가 不均衡狀態에 있게되면 그 體系속에서 變化가 일어나서 全體에 平衡되도록 運動하는 것이다.

그러나 注意해야 할 것은 第14圖에서 보는 바와 같이 不完全 開放地域內에서의 中心地 및 下部組織이 經濟的 要因에 의해서 均衡狀態에 到達하지는 않았다는 點이다. 즉, 作用된 要因은 政治·行政面이 重要하며 交通, 經濟·社會的 要因이 부가되어 平衡을 찾았다는데 特徵이 있다. 이 點은 Skinner도 稅收를 最大로 하고, 防禦上의 安全을 찾기 위하여 中國社會가 組織되었음을 밝히고 있다. 따라서 商業中心地와 行政中心地를 一致시키는 것에 의해서 稅收를 最大로 할 수 있었는데,<sup>47)</sup> 이런 맥락으로 우리 나라의 中心地分布를 우선 파악해야 할 것이다.

## 6. 結 論

珍島는 우리나라 周邊部의 섬(不完全開放地域)이므로 隔絶性이 커서, 中心地立地에 作用된 要因을 把握하기 좋은 곳이다. 지금까지의 分析結果를 整理하면 다음과 같다.

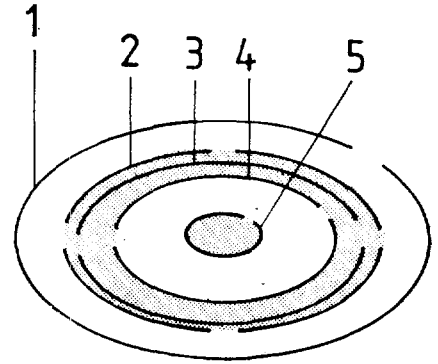
1. 우리나라의 中心地配置는 처음에 統治組織과 關連되어 行政·交通原理가 强하게 影響을 미쳤고, 後에 貨幣經濟의 發達, 日帝의 植民政策, 近代化에 따르는 變化때문에 일단 平衡狀態에 達했던 中心地들이 市場原理, 社會·文化的活動 變化의 影響을 받아 再編成되고 있다고 생각한다.

2. 通婚은 道路를 따라서 많이 發生하며, 小市場圈內에는 여러 개의 通婚圈이 중첩되어 存在하는데, 平均距離만을 생각해 보면 小市場圈, 邑·面行政區域과 類似하며 그 關係는 第15圖와 같이 파악할 수 있다. 이들은 서로 중첩되면서, 地域的인 덩어리를 形成하여 生活圈을 構成한다. 또, 通婚圈 形成에 關連되는 重要한 要因은 小市場圈, 道路網, 新舊行政區域, 學區, 自然環境

스텝 目的을 指向하여 움직인다.

46) Lewis, G.J. 1979, *op. cit.*, pp. 39-40.

47) Skinner, W., 1977, *op. cit.*



1. 不完全 開放地域(中心市場)圈: 가장 完結度가 강하다.
2. 小市場圈
3. 通婚圈
4. 邑·面行政區域圈
5. 村落共同體

그림 15. 不完全 開放地域의 地域構造概念圖

等이며 平均通婚距離는 6km 정도이다. 이는 Skinner의 見解와도, 石田의 見解와도 差異가 있다.

3. 不完全 開放地域에서는 最高中心地의 首位性이 아주 强한데, 이는 中心地組織原理, 道路網, 定期市場(經濟面)의 運用과 關連이 깊다. 즉, 小市場은 單純한 最高中心 定期市場의 支店과 같은 延長線이며, 小市場間的 關係는 미약하고 最高中心地에 從屬되어 있다.

4. 小中心地에서는 人口規模와 中心地施設規模가 一致하지 않으며, 오히려 行政機能, 交通機能, 歷史的 慣性 등이 重要하다. 또 高次의 中心地에서 低次의 中心地로 갈수록 市場地域의 規則性이 없어진다(中心地의 숫자도 마찬가지).

5. 珍島의 人口分布는 道路를 따라서 凝集的으로 分布한다. 또, 섬 全體로 人口流出이 심하여 强한 首位性을 갖는 珍島邑에서도 人口가 減少되고 있다. 한편, 各 中心地는 道路의 結節點에 立地해 있다. 또, 住民들의 生活에 對하여 Skinner는 標準市場圈(珍島의 小市場圈)속에서 完結되고 孤立된다고 보았는데, 小市場圈이 生活圈으로 큰 意味를 갖고 있음이 認定된다. 그러나, 完結性이란 면에서 보면 小市場圈보다는

한 階層이 높은 中心(中間)市場圈內라는 表現이 적절하다. 물론 이는 珍島가 섬이라는 데에서 비롯되나, 本來 都市體系가 高次의 機能은 上位 中心地에 依存하도록 階層的으로 組織되어 있어 孤立이라는 意味는 相對的이다. 重要한 것은 小 中心地는 都市體系의 下位部分으로 都市와 村落

의 生活을 全體的(정치·경제·사회·문화)으로 融合시키는 小地域의 核心地點으로서의 役割을 수행한다는 것이다. 따라서 이들 小中心地의 開發은 시골 지역의 住民들에게 最大의 滿足을 줄 수 있는 곳이다.

# A Pilot Study on the Regional Structure of the Incompletely Open Region: the Case of Jindo Island

Kyung-Sik Joo\*

## Summary

As Jindo island located in the south-western tip of Korean peninsular is uncompletely opened region. Jindo can be considered as a field for testing and identifying the locational factors which may show the spatial structure of Korea. For this study, original data were gained from the fieldwork and questionnaire. And some statistical methods were adopted to identify the rural community life. The conclusions of this study are as follows:

1. The initial location of the central places in Korea were closely related to the political(administrative) organization and to the nodal point of the transportation routes. So the prominent factors related to location of the centers were administrative and traffic principles of the Christaller's theory. The organized equilibrium state of the administrative central places was changed and reorganized by the development of the monetary system, Japanese colony stratiges and industrialization which functioned as a market principle and socio-economic activities onto the rudimentary central place system.

2. Most of the marriages occurred along the transportation routes. The marriage-field which means the area of the marriage accomplished, is the small (minor or standard) market area. The mean size of the marriage-field shows the similar

size of the small market and/or administrative area of town and Myon. Relationships among the boundaries of the communities could be constructed as figure 15. They are superposed each other and make a local community system which limits the boundary of the usual rural community life as a whole. Affecting factors which formed the marriage-field are the market area of small centers, transportation routes, old and present administrative area, schooling boundaries and physical environments. The mean marriage distance is about 6km which shows some difference from Skinner's and Isida's suggestion.

3. The highest central place in the uncompletely opened region shows the strong primacy which is related to the basic (administrative and traffic) principles of the central places and operating type of the periodic market system. The small market plays the role as the extension of the highest central market such as the branch offices in the periodic market system. So the interaction among the small periodic markets is very weak.

4. The relationships between the population size and the centrality of the central places i.e. number of the functional establishments, is very poor. The significance functions of the small centers are administration, transportation, market and historical inertias. From the higher order center to the smaller centers, the regularity of the market area become blurred. So the number

*Geography*, Korean Geographical Society, No. 34, pp.14-29, 1986.

\* Assistant Professor, Doctor of Science, Department of Geography Education, Korea National University of Education.

of the lower order centers interdepending to higher center also become irregular.

5. Distributional pattern of population in Jindo island makes up the clusters along the transportation routes with the adjustment of the rural communities to the physical environment.

6. The outmigration occurs overwhelmingly all over the island. As the town Jindo, the greatest center in this island, also experiences the total population decrease. Skinner said that the inhabitants in the rural China was isolated within the standard market community. In this sense, the boundary of the small center plays the significant role for the rural community life. But

the strong isolation is clearly appear within the central market community rather than the standard market community. Central market boundary matches with Jindo island coastline. Originally, the urban system has a hierarchical structure by the interdependence between the higher and lower order centers. Strictly speaking, the isolation has a relative meaning.

7. The importance of the small centers which consist the lower limb of the urban hierarchical system is the multi-cores in the uncompletely opened region and functionates as the melting points for both rural and urban life.