

國際航法學會의 活動

李 再 雨*

The Activities of IAIN

Lee, Jae-Woo

< 目 次 >

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. 머리말 | (1) 日程表 |
| 2. IAIN의 概要 | (2) 參加登錄狀況 |
| (1) 沿革 | (3) 第5回 總會決議事項 |
| (2) 組織 및 現況 | (4) IAIN '85 學術會議日程과 內容 |
| 3. IAIN '85 第5回 總會 會議狀況 | 4. 맺는 말 |

1. 머 리 말

1988년에 第6回 國際航法學會(IAIN)가 濠洲에서 개최된다. 아직 韓國航海學會는 여기에 加入되어 있지는 않으나 앞으로 國際化時代에 대응해야 한다는 뜻에서 筆者가 第5回 IAIN에 참가했던 경험을 바탕으로 그 개요를 소개하고자 한다.

國際航法學會(IAIN)는 국가 또는 地域內에 조직되어 있는 航法學會(Institute of Navigation) 상호간의 紐帶를 강화하고 活動을 조정하며, 航法에 관한 科學과 實踐을 위한 國際會議 및 研究課題의 연구를 추진하고, UN의 專門機構를 포함한 여러 국제기구와의 協力 및 協議를 위한 채널을 제공하기 위해서 조직된 國際學術團體이다.

이 學會의 會員資格은 海·空·宇宙의 航法에 관한 科學과 實踐의 進歩發展을 目的으로 하는 국가 또는 지역의 회원으로 구성된 政府機關 이외의 非營利的 團體에 한정되고 있다.

IAIN은 International Association of Institutes of Navigation의 略稱이다. Institute of Navigation은 국가에 따라 그 조직이나 성격이 다른데, 韓國의 경우는 航海學會를 뜻하고 sea-navigation에 관한 學術團體이지만 歐美諸國의 경우에는 sea-air-space navigation에 관한 學術團體로서 航法學會를 뜻하고 있다.

IAIN은 매 3년마다 총회와 학술회의를 개최하고 있는데, 그 意義와 重要性이 더욱 인식됨

* 正會員, 木浦海洋專門大學

에 따라 국제적인 학술단체로 확고한 뿌리를 내리고 있다. 근래에 와서 海·空·宇宙 航法시스템(Sea-Air-Space-Navigation System)은 通信시스템, 情報시스템, 自動化시스템, 기타 環境變化의 진전에 따라 눈부시게 발전되어 가고 있어 航法시스템에 관심이 있는 사람들은 航法과 環境問題가 장래에 어떻게 진전되어 갈 것인가에 대해서 지대한 관심을 모우고 있으며, 특히 航行安全과의 관련성에 대한 研究開發에 노력하고 있다.

1975년 10월 런던에서 第1回 IAIN 總會가 개최된 이래 1985년 10월에는 日本 東京에서 第5回 總會가 개최되었었는데 아시아地域에서는 처음으로 열린 행사였다.

今世紀 후반에 들어서면서 海上航行의 安全性 確保에 관한 문제에 國際社會의 관심은 한층 더 크게 집중되고 있기 때문에, "航法과 環境(Navigation and Environment)"을 제 5회 학술회의의 主題로 선정했었는데, 日本航海學會(JIN)가 주최하고 日本海洋振興會와 日本船主協會가 財政的인 支援을 하였다. 회의기간중 제 5회 총회, 학술강연, 기술견학 등 3부로 이루어진 행사와 宴會 등이 있었다.

國際航法學會는 海上安全의 技術的 側面에서 國際海事機構에 대하여 諮問機關의 役割을 하고 있기 때문에 이 學會와의 유대를 맺고 국제적인 활동을 활발하게 전개해 나갈 필요가 있다고 생각한다. 장래의 船舶運航技術 進展에 따라 보다 安全한 海上航行에 관한 技術開發을 통해서 海運產業 發展에 기여해야 할 것이므로 이 분야의 國際協力, 國際活動을 위한 참고자료가 되었으면 한다.

Technical Visit 行事計劃의 一部로 日本航海訓練所 所屬 練習船 Nippon Maru(日本丸, 2,570 grt, 1984年 新造)의 訪船見學이 있었음을 부기해 둔다.

2. IAIN의 概要

(1) 沿革

航法學會(Institute of Navigation) 상호간의 회의는 英國, 프랑스, 西獨 등의 3개 學會가 聯合하여 1957년 런던에서 3일간에 걸쳐 유럽地域 航法學會를 개최한 것이 最初가 되었는데, 당시 船舶間 또는 航空機間의 衝突豫防에 관한 學術論文이 발표되었다. 이 회의에서 3개 學會는 레이다使用法을 고려한 國際海上衝突豫防規則 改正案을 SOLAS會議에 提議하기 위해서 實務作業班을 구성하였고, 그 후 歐美 國家들을 중심으로 한 유사한 學術會議가 3년 정도의 간격을 두고, 프랑스, 西獨, 英國, 이탈리아, 美國 등지에서 그 나라 航法學會 주최로 개최되었다.

全世界的인 航法學會 聯合團體를 조직해야 한다는 着想은 여러 해에 걸쳐 검토되어 왔다. 1969년에 英國과 美國의 各 航法學會長 명의로 International Council of Navigation Institutes 設立에 관한 의견을 각국 航法學會에 타진했는데, 처음에는 적극적인 호응을 받지 못했으나 1970

년 5월 로마에서 개최된 歐美航法學會에서 Joint Advisory Group을 조직하여 各國 航法學會間의 協力關係 推進業務를 담당해 나가도록 결의했다. 결국 歐美航法學會가 國際航法學會로 擴大發展된 셈이다.

한편 1961년 西獨, 프랑스 및 英國의 聯合航法學會는 도버海峽의 通航分離方式(Traffic Separation Scheme)에 관한 연구에 착수하고 統計上 衝突의 危險이 증대하고 있는 기타 海域에 대해서도 연구한 결과 通航分離에 관한 具體的인 試案이 마련되어 國際海事機構에 제출했는데, 대체로 原案이 採擇되었고 이를 계기로 1976년에 國際海事機構에 대한 諮問機關의 地位를 확보하게 되었다.

英·美航法學會가 작성한 國際航法學會 定款案은 1975년 10월 런던에서 개최된 제 1회 총회에서 채택되었으며, 1976년 8월 美國 보스턴에서 열린 제 2회 總會에서 細則이 채택되었다.

1985년에는 國際民間航空機構(ICA0)의 諮問機關으로 또한 인정받게 되었다.

IAIN은 「1978년의 船員의 訓練·資格證明 및 當直勤務의 基準에 관한 國際協約(STCW Convention)」採擇會議에 非政府機關의 立場에서 옵서버로 참가했으며, 國際海事機構 總會, 理事會, 海上安全委員會, 航行安全小委員會, 訓練·當直小委員會 등 각종 회의에도 옵서버로 참가하여 航路指定, 船位決定 등의 정교한 분야, 해상충돌예방규칙 등과 같은 航海에 관한 專門的인 分野의 諸問題에 대해서 실무작업반과 협력해 나갈 委員들을 선정하여 파견했었다.

그 동안 IAIN은 IMO에 다음과 같은 6種의 研究成果物을 제출한 바 있다.

- ① 船位決定시스템의 精巧度 要件
- ② Ushant 海域의 通航分離方式 改正事項
- ③ 海上衝突事故 統計 및 原因分析
- ④ 通航路 橫斷과 海上衝突豫防規則 및 沿岸通航帶의 利用法
- ⑤ Vessel Traffic Service 제 4차 國際실험포지움의 結論
- ⑥ 海上航法の 正確度

(2) 組織 및 現況

① 1985년 제 5회 총회개최 당시 現在 國際航法學會에 가입한 會員學會 現況은 다음과 같다.

加入 學會 名	略 稱	加入 年 度
American Institute of Navigation	USION	1976년 (제 1회총회)
Arab Institute of Naviagtion	AIN	1976년 (")
Australian Institute of Navigation	AIN	1985년 (제 5회총회)
Canadian Navigation Society	CNS	1985년 (")
German Institute of Navigation	DGON	1976년 (제 1회총회)

French Institute of Navigation	IFN	" (")
Italian Institute of Navigation	IIN	" (")
Japan Institute of Navigation	JIN	" (")
Royal Institute of Navigation	RIN	" (")

② 1982년~1985년 期間中 任員은 다음과 같다.

任 務	姓 名	所 屬 學 會
President	M. W. Richey	RIN
Vice-President	M. A. Aziz	AIN
	A. Davcy	AIN
Treasurer	P. Mannevy	IFN
Secretary-General	G. Zade	DGON

③ 제 5 회 총회까지의 開催狀況은 다음과 같다.

總 會 回 數	開 催 時 間	開 催 場 所	總 會 議 長 及 所 屬 學 會
제 1 회	1975. 10	런 던	P. Hugon (IFN)
2	1976. 8	보 스 턴	P. Hugon (")
3	1979. 9	서 색 스	K. E. Karwath (DGON)
4	1982. 9	과 리	K. E. Karwath (")
5	1985. 10	도 쵸	M. W. Richey (RIN)

3. IAIN '85 第 5 回 總 會 會 議 狀 況

1985년 총회의 名稱은 The Fifth International Congress of the International Association of Institutes of Navigation 인데 IAIN '85로 통용되고 主管한 國家인 日本에서는 「第 5 回國際航法學會」로 번역, 公式化했다.

(1) 日程表

회 의 기 간	1985. 10. 1~1985. 10. 5 (5일간)
일 정	10월 1 일 : 登錄接受, 開會式, 學術講演, 리셉션 10월 2 일 : 學術講演, 제 5 회 總會 10월 3 일 : 學術講演, 宴會

회 의 장 소	10월 4 일 : 學術講演, 閉會式
	10월 5 일 : 帆船練習船 日本丸訪船見學, 오찬회
주 계	經團連會館(東京都千代田區)
	航法과 環境(Navigation and Environment)

(2) 參加登錄狀況

참 가 국 명	참 가 인 원	참 가 국 명	참 가 인 원	참 가 국 명	참 가 인 원
이 집 트	8 명	오스트레일리아	4 명	캐 나 다	1 명
프 랑 스	13 명	中 共	2 명	이 탈 리 아	8 명
美 國	11 명	西 獨	6 명	코 스타 리 카	1 명
韓 國	2 명	네 덜 란 드	3 명	뉴 질 랜 드	1 명
英 國	9 명	蘇 聯	2 명	日 本	120 명
計 191 명					

(3) 제 5 회 總會決議事項

① 1985년~1988년 期間中 任員을 다음과 같이 改選하였다.

任 務	姓 名	所 屬 機 關	所屬學會
President	D. C. Scull	Research & Special Programs Administration	USION
Vice-President	C. Petrosellini	B-747 Captain (retired)	IIN
	Y. Nishiyama	Tokyo University of Merchant Mercantile	JIN
Treasurer	Daris		RIN
Secretary-General	G. Zade	Vice-Rector, World Maritime University	DGON

② 1988년 제 6 회 總會開催에 관한 事項

1982년 파리에서 개최된 제 4 회 총회 당시 오스트레일리아 200주년 記念行事의 一環으로 시드니에서 1988년 제 6 회 총회를 개최할 意思를 AIN 은 표명한 바 있었는데, 제 5 회 東京總會에서 이를 再確認하고 公表하였다.

아랍航海學會는 1985년 제 5 회 총회를 主催할 것을 희망한 바 있었으나 日本航海學會가 主催하기로 역시 제 4 회 총회에서 確定되었다.

(4) IAIN '85 學術會議 日程과 內容

IAIN '85의 學術講演은 「航法과 環境(Navigation and Environment)」 主題下에 Environment,

System, Management, Safety 등 4分野에 걸쳐 모두 35편의 研究論文 發表가 있었고 대체로 研究者가 直接 發表했으나 몇편은 代理 參席者에 의해서 발표된 경우도 있었다(紙面관계로 詳細한 紹介는 생략키로 한다).

分 野 別		論 文 數	分 野 別		論 文 數
Environment	I	3	Management	I	3
"	II	2		II	3
"	III	3			
System	I	5	Safety	I	2
	II	4		II	3
	III	2		III	2
				IV	3

4. 맺는 말

技術見學視察이 日本 運輸省 航海訓練所 所屬 帆船練習船 Nippon Maru(日本丸)에서 있는 후 오찬을 「진산조」라는 이름있는 연회장에서 베풀었다. 그간 日本도 海運大國임에도 불구하고 國際航海學會를 主催하지 못하고 이제 겨우 하게 되었다고 日本人 參加教授들은 接손을 表示했고 막대한 業界의 後援과 協力이 있는 점이 역력하 보였다.

筆者는 自費로 參加했었다. 제 5회 총회의장 Richey 氏의 好意로 그간의 活動記錄을 구할 수 있었고, 제 6회 총회(88년)에서 加入이 결의되도록 한국항해학회의 加入推進을 바란다는 私的인 권유도 받았다.

IAIN 加入을 위해서는 航空分野의 學會와 유대를 맺고 共同으로 加入을 해야 한다는 險路點이 있고, 參加活動을 위해서는 財政的 支援도 必要하다. 寡聞인 탓인지는 모르나 航海學會分野는 他分野에 比해서 國際交流가 아직 活發하지 못한 것 같다. IAIN '88에 대비해서 積極적인 活動이 展開되기를 바랄 뿐이다.