

後로 프랑스政府는 原則的으로는 恒常 이 研究 爐를 復舊시킬 用意가 있음을 밝혀왔으나 이라 크側이 低準位濃縮燃料를 받아들일 것과 이 復

舊工事を 始作하기 前에 이란과의 戰爭이 끝나 야 한다는 點을 強調해왔다.

英 國

新型가스冷却爐 燃料裝填 始作

中央電力廳(CEGB) Heysham-B 1 플랜트의 新型가스冷却爐(AGR)와 南스코틀랜드電力廳(SSEB) Torness 플랜트의 AGR 에 대한 燃料裝填이 原子力施設檢査局(NII)의 認可가 남으로써 지난 7月末에 始作되었다.

이 燃料裝填作業은 各爐에 스테인레스鋼튜브에 들어있는 約 100톤의 濃縮 2酸化우라늄(時價 約 4千萬파운드: 6千4百萬弗)을 裝填하는 것으로 約 6週日이 걸린다. 英國核燃料公社(BN-FL)에서 새로 開發한 이 新型核燃料는 英國의 舊型AGR에서 使用해 왔던 2個의 스리브를 結合해서 使用하는 代身에 1個의 彈力性이 좋은 스리브를 使用하고 있어 稼動中 燃料再裝填이 容易할 것으로 期待된다.

燃料裝填이 끝나는 대로 試運轉이 始作되며 이것을 今年末까지 끝내게 돼있다. NII 當局이 許諾한다면 7年間의 建設끝에 처음으로 出力을 내게 되는 것이다. 이 두 現場에는 各各 2號機도 現在 設備試驗中에 있어 거의 完成段階에 있다. 이 두 2號機들은 來년에 相當한 出力을 낼 것으로 期待된다.

이 두 1號機의 建設期間은 昨年末에 發見된 制御棒의 振動을 較正하기 위한 改造作業만 없었더라면 10個月 短縮할 수 있었을 것이다. 이 制御棒의 振動은 冷却가스入口에서의 가스의 不均一한 흐름때문에 일어난 것으로 밝혀졌었다. 이 改造工事は 지난 5월에 完了되었는데 南스

코틀랜드電力廳은 이 工事を 위해 350萬 파운드(560萬弗)를 使用했으며, 이 工事費의 大部分은 Torness原電 1號機의 檢査費用과 較正設備의 開發費用으로 使用되었다고 이 電力廳의 設計責任者는 말하고, 2號機에 대해서는 아주 적은費用으로 改造가 可能했다고 했다. CEGB의 HeyshamB 플랜트에서도 이와 비슷한 較正作業이 實施되었는데 이곳에서의 改造工事에는 約 5百萬파운드(8百萬弗)가 所要되었다.

로보트로 WAGR 解體

Taylor Hitec은 Windscale의 改良型가스冷却爐(WAGR)爐心에 들어가 해체작업을 수행할 로보트의 설계 및 제작계약을 체결하였는데, 이와 같은 일이 시도된 것은 세계에서 최초이다.

로보트가 이 작업을 수행하면 다른 原子爐運轉者와 일반대중에게 英國의 엔지니어들이 廢止된 原子爐를 안전하게 완전 해체할 수 있는 경험과 기술을 갖고 있다는 것을 입증하게 될 것이다.

다른 회사에서 제작·공급하는 원격해체장치와 연결되어 6년간 原子爐 内部에서 作業을 할 6개의 강력한 로보트 매니플레이터 軸의 설계 작업은 이미 착수되었는데, 2.5m 폭으로 35kg의 荷重을 운반할 수 있다.

로봇의 조작은 완전히 차폐된 外部에서 행해지며, 옥시프로판 토치를 사용해서 강철압력 용기를 다루기 쉬운 정도의 조각으로 잘라내어 原子爐 内部를 해체할 것이다.

매니플레이터는 Southampton 에 있는 中央電

力廳 (CEGB) 의 Marchwood Engineering Lab. 가 개발한 소프트웨어를 베이스로 하는 특수시스템을 사용한 컴퓨터에 의해서 0.5mm 이내의 오차로 정밀하게 조정될 것이다.

國際機構

日本·헝가리, OSART調查團 派遣要請

IAEA는 日本과 헝가리(東歐圈에서는 처음) 兩國으로 부터 最初로 OSART (運轉安全性評價團) 의 派遣要請을 받았다.

日本政府는 IAEA에 대해 關西電力社 傘下의 PWR 1 基에 대한 OSART調查를 來年에 實施해 줄 것을 要請하였다. 傳統的으로 保守의인 立場을 取해온 日本이 自國의 原子力플랜트의 運轉狀態를 國際的인 調查를 위해 開放하기로 決定한 것을 IAEA는 OSART프로그램이 成功的이었음을 보여주는 證據로 받아들였다. 이 OSART프로그램은 1982년에 制定되었으나 체르노빌事故가 난 後 昨年에 처음으로 實施되었다. 日本의 消息通들은 이 調查가 모든 國家들에게 있어 國內外的으로 그 價値를 認定받고 있기 때문에 東歐圈과 第3世界의 다른 나라들로 하여금 OSART調查團을 迎入하도록 勸獎하기 위해 OSART調查團을 支持하는 것이 매우 重要하며 또한 國內적으로는 IAEA의 承認 檢證이 日本國民들에게 그들의 原子爐들이 安全하다는 것을 納得시키는데 도움이 될 수 있을 것이라고 하였다. OSART調查團派遣要請과 併行해서 日本會社로서는 처음으로 關西電力에서 專門家 한사람을 비엔나本部에 보내어 OSART 프로그램專門要員으로 參與시키는 問題에 대해 IAEA의 한 關係者는 滿足한 뜻을 表明하였다.

IAEA는 또한 共產圈國家로서는 처음으로 헝

가리로 부터 OSART調查團의 派遣要請을 받았는데 이에 따라 Paks原電이 來年下半期에 OSART調查團의 調查對象이 될 것이다. 한편 IAEA의 安全性檢査班이 現在 Baltimore Gas & Electric社의 Calvert Cliffs原電에서 作業中이며 또하나의 檢査班이 오는 11월에 西獨의 Philippsburg原電을 踏査할 豫定이고 또한 IAEA는 今年 12월에 스페인에서는 처음 實施되는 Almaraz原電에 대한 OSART調查를 準備中에 있다.

IAEA는 今年에 10個의 OSART調查팀을 構成하여 過重한 業務量이기는 하지만 1988년에는 적어도 1個月에 한차례로 調查業務를 遂行할 豫定이다.

체르노빌事故後에 特히 反核的인 國民輿論을 撫摩시킬 方法을 찾고 있는 나라들로 부터 OSART調查團의 派遣要請이 殺到해옴으로써 많은 申請이 밀려있다고 IAEA關係者는 말하고 그럼에도 不拘하고 IAEA는 原子力技術에의 新參者들이 OSART調查團派遣을 要請해오도록 하기 위해 아직도 많은 努力을 기울이고 있으며 來년에는 많은 新參國家들이 OSART申請名單에 오를 것으로 展望한다고 했다.

EC, 에너지市場 統合 움직임

1985년 6월 歐洲共同體 (EC) 는 1992년을 목