

威脅이 되지 않았었다.

—燃料棒의 경우에도 設計制限值內의 Pinhole 가 發生한 것 외에는 아무런 問題가 없었다.

—處分前에 事前除染된 銅튜보는 放射性이 낮 았으며 除染過程에서 發生한 모든 먼지는 高性能 필터에 吸收되었다.

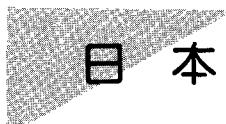
그러나 이러한 會社側의 解明은 一般國民들의 批判에 대해 滿足스로운 回答을 주거나 또는 最近 몇년간 臺灣에서 일고 있는 原子力安全性에 대한 一般國民들의 疑懼心을 解消시키기에는 너무 技術的인 면에 치우쳤는지도 모른다.

## 臺灣電力, 4號原電建設 無期延期

3월23자 “차이나 포스트”紙는 原子力安全性에 대한 국민들의 불안감이 마침내 臺灣電力으로 하여금 이 나라의 4번째 原子力發電所의 建設計劃을 延期시키도록 강요했으며 이에 따라 臺灣電力은 석탄화력발전소의 建設을 시작할 것이라고 3월 23일 로이터통신 기사를 인용 보도했다.

국영기업체인 대만전력의 陳사장은 3월 22일 記者會見席上에서 臺灣電力은 앞으로 2000년 까지의 電力需要를 충당하기 위해 14~19개의 석탄화력발전소를 建設할 것이라고 밝혔다.

陣사장은 이어서 “반핵감정이 너무 고조되어 4號原電의 건설계획을 연기시키지 않을 수 없었다”고 말했다.



## 運轉維持費, 4년동안에 2배로

電力需要의 低迷에 의한 원자력발전 개발속도의 鈍化경향이 계속되는 가운데 건설비의 감소

蘇聯의 채르노빌事故가 발단이 되어 국회 및 지역주민들의 반대에 부딪치자 臺灣電力은 1986년에 동해안에서의 4號原電 건설부지공사를 중단했었다.

이 反核運動은 臺灣電力이 그 산하의 한 원전에서 몇 년전에 배관의 放射能漏出로 從事員들이 被爆된 事故가 있었다는 것을 시인한 후 며칠 안되어 再燃되었다.

한편 臺灣의 중앙통신은 臺灣電力이 그 傘下의 3個原電에서 관리소홀로 3월초에 放射能漏出事故와 핵연료펠렛 및 이에 대한 관계서류의 도난사고가 발생했음을 3월 22일 처음으로 시인했다고 보도했다.

臺灣電力의 陣사장은 3월 22일의 기자회견에서 臺湾電力은 지난 날의 過誤를 교훈삼아 發電所 운영상태를 개선해나갈 것이라고 말하고 臺湾電力의 통계를 들어 1984년 이후 1號原電에서 117회 2號原電에서 51회, 3號原電에서 106회의 放射能漏出事故가 발생했으나 이러한 사고로 發電所 외부주민들에게 保健上の 危害를 끼친 일은 한번도 없었다고 말했다.

이와 관련된 소식으로 臺湾電力은 Pinptung 및 Taipei의 3個原電 인근주민들을 위해 電氣料金을 할인해주겠다는 憲의안을 재무부에 제출하여 그 승인을 받은 것으로 전해졌다. 3號原電의 Sung소장 말에 의하면 이 전기요금할인안은 發電所鄰近住民들에 대해 매세대당 월 100KWH한도 내에서 電力を 無償供給하는 것이라고 한다.

가 예측되었지만, 결과는 3基의 신규착공에 의한 토지조성비 등의 지출증가와 기기 및 설비

등 직접비의 견실함에 의해서 겨우 前年度와 같은 추이였다.

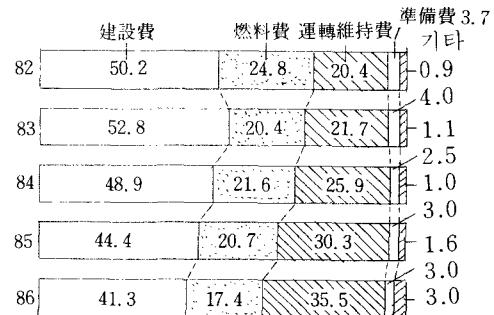
매년 착실히 지출을 증가시키고 있는 운전유지비는 전년도보다 1,200억엔이 증가한 5,860억엔이었다. 이것은 표에서 보듯이 4년전의 약 2배에 상당한다. 이와 같은 대폭적인 증가는 諸稅, 폐기물처리·처분비와 지불이자 등의 지출증가에 의한 바가 크다.

그리고 정기검사와 점검 등 保守·메인テン스 관계시장을 형성하는 수선비는 전년도에 비해 4% 증가한 2,005억엔으로 처음으로 2,000억엔대를 넘게 되었다.

이 운전유지비는 모든 발전소에서 상승하고 있다.

전기사업의 원자력관계 月別支出額의 構成比를 보면, 가장 큰 것은 건설비이다. 그러나 '83년도를 경계로 하여 감소되어 '86년도는 41%까지 저하되었다. '83년도는 과반수를 넘는 52.8%였다. 이에 반해 운전유지비는 건설비에 거의 육박한 35.5%로 확대되었다.

東京電力의 福島 제2원자력발전소 4호기(110만KW), 中部電力 浜岡원자력발전소 3호기(110만KW) 등 2기가 '87년도에 각각 운전에 들어감



〈그림〉 電氣事業의 원자력관계비 항목별  
지출액 구성비

〈表〉 電氣事業의 운전유지비 추이

項目 年度	運轉維持費	1基當運轉維持費	發電電力量當運轉維持費(円/kWh)
79	1,591(億円)	80.4(億円)	2.3(円)
80	2,204	105.0	2.7
81	2,751	125.0	3.2
82	2,859	119.1	2.8
83	3,456	143.1	3.1
84	4,170	155.7	3.1
85	4,668	153.2	2.9
86	5,860	176.9	3.5

으로써 운전유지비는 더욱 확대되기 때문에 「향후 발전소 건설의 여건에 따라서는 건설비와 운전유지비가 역전되는 것도 생각할 수 있다」고 예측되고 있다.

## 인 도

# Baroda工場爆發事故로 重水輸入量 增加될 듯

지난 3월 18일 發生한 Baroda 重水工場의 爆發火災事故는 印度가 輸入量을 더 늘여야 할 現時點에서 重水生產 마저 못하게 만들었다.

印度에너지省(DAE)關係者들은 지금까지 10년 稼動하는 동안 故障이 많이 났던 이 플랜트가 事故原因調査를 위해 2개월간 停止될 것이라고 말했다. DAE의 重水프로젝트를 擔當하고 있는 Sundaram씨는 事故原因이 아직 밝혀지지

않았다고 말했으나 產業界의 한 消息通은 지난 2년동안 이 플랜트에서 몇번 漏泄事故가 있었음이 報道된 일이 있었다고 말하고 勞動組合幹부들도 이 플랜트의 管理가 잘못 돼있다고 抗議한 바 있다고 했다. 「現時點에서 어떠한 結論을 내리기는 困難하다」고 爆發後 Sundaram씨는 記者들에게 말하고 「이 事故가 從業員의 故意의 行爲로 일어났다고는 疑心하지 않는다」고 했다.