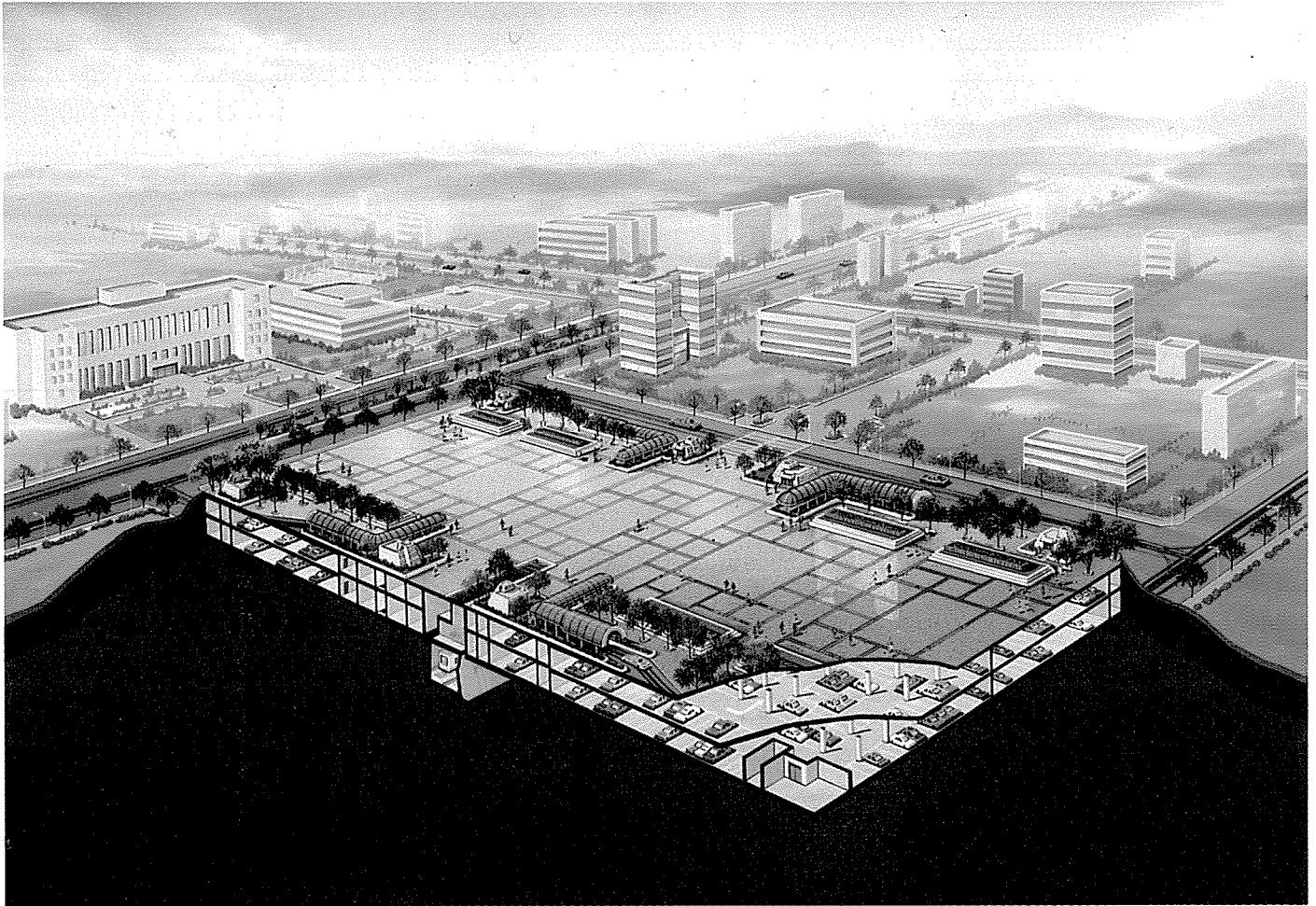


# 안양평촌지구 지하주차장

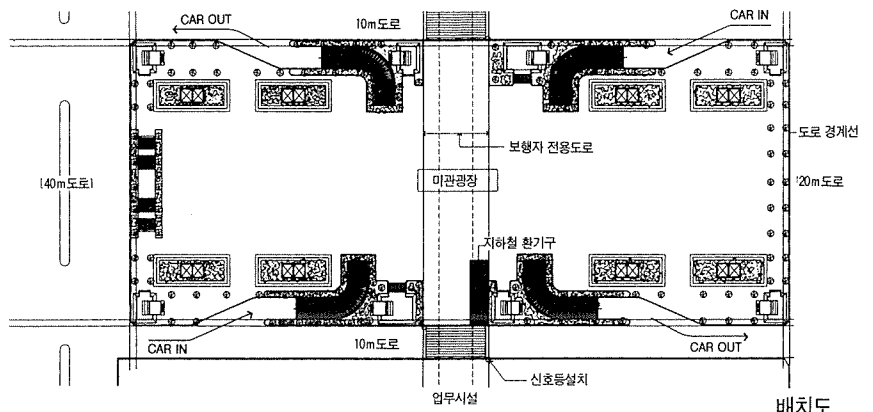
Anyang Pyeongchon Area Underground Parking Space

李世權+朴雲天/종합건축사사무소 죽림·한마당  
Desinged by Lee Se-Kweon & Park, Wun-Cheon

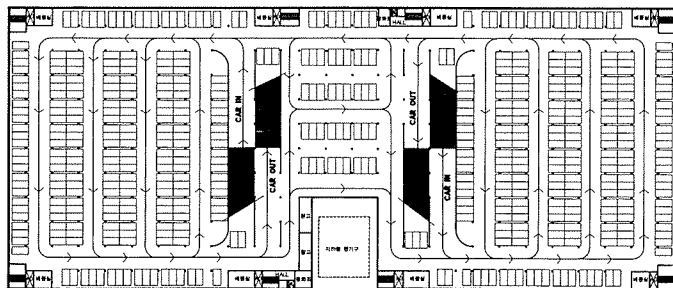


조감도

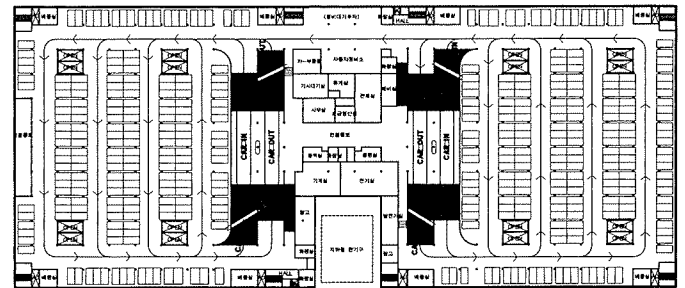
대지위치 / 안양 평촌지구 중심상업지역  
 대지면적 / 18,572.5㎡  
 건축면적 / 1,445.5㎡  
 연면적 / 35,254.2㎡  
 주차대수 / 891대  
 구조 / 철근콘크리트조  
 규모 / 지하 2층, 지상 1층



배치도



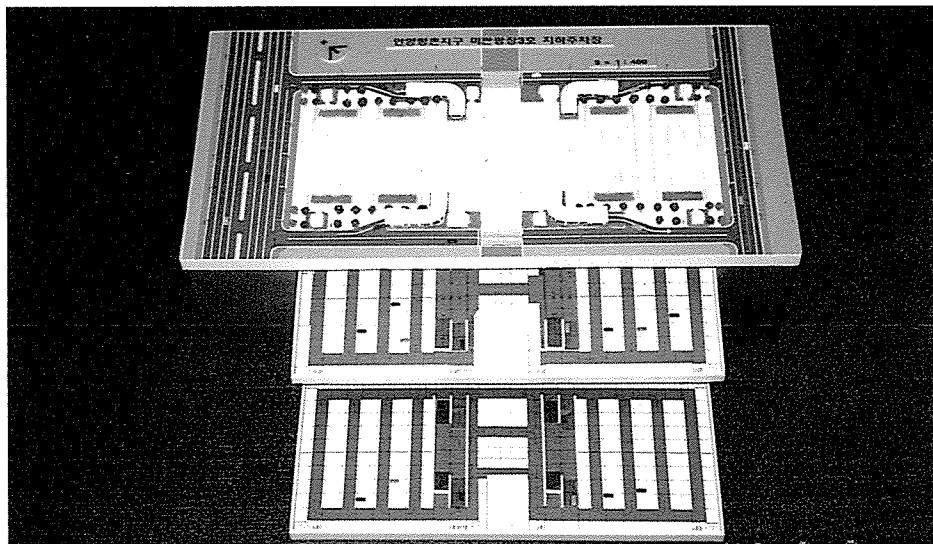
지하 2층 내부동선 처리도



지하 1층 내부동선 처리도



모형도 I



모형도 II

- 지하 1층 중앙부에 관리 및 정비실 집중배치
- 급배기실을 계단실에 접하여 균등분산 배치
- 주차부분의 기둥배치는 8.0×7.5m 모듈을 채택

- 상하층 연결 램프를 중앙부분에 균등배치

• 단면 및 구조계획

- 조경 및 기타시설물 설치 가능토록 복토깊이를 1.5m로 계획

- 경제성 및 설비공간을 고려한 층고계획

- 지하1층 : 3,700(보높이 : 900)

- 지하2층 : 3,400(보높이 : 700)

- 설비공간 : 300~400 확보

- 구조형식 및 재료

- Ground Floor : Beam, Girder System

- 지하1층 : Rahmen System

- 기초 : Mat Foundation

- 콘크리트 :  $F_c = 240 \text{Kg/cm}^2$

- 철근 :  $F_y = 4000 \text{kg/cm}^2$

• 동선계획

- 진입 및 진출동선은 주변도로의 지중체 현상을 최소화하기 위하여 이면도로(일방통행)를 통해 진입, 진출토록 계획

- 주차장내 수평동선은 일방향 진행을 채용, 안전하고 신속하게 주차시킬 수 있도록 고려

- 2개 Zone으로 주차공간을 구획하여 Zone별 운영이 가능토록하고, Zone별 상호통행을 지하2층에서 이루어질 수 있도록 고려

- 출차후의 행선지를 고려하여 지하2층에서 행선지별 Ramp 선택이 가능토록 동선처리

- 지하주차장으로의 출입이 원활하도록 8개소의 계단실을 균등배치

• 주변교통 및 부지현황

- 도심내부 교통권역이 연결되는 교통의 중추지역

- 시청, 업무시설, 문화연구시설 등 도심의 대규모 업무시설에 의한 다량의 교통유발 예상 지역

- 부지 남측면 42m 도로, 북측 20m 도로, 동서측면 10m 일방 통행로가 면한 대지

- 부지 중앙을 동서방향으로 폭 10m로 지하 10m 지점을 과천선 전철이 통과하고, 부지 서측 중앙부에 대형 지하철용 환기구, 남측면에 지하보도가 설치된 상황

• 계획의 기본방향

- 대형집회 및 행사가 가능하도록 개방공간을 확보한 광장계획

- 지하시설로서의 폐쇄성을 최소화할 수 있도록 상부 개방공간 확보(천창설치)

- 교통분석을 통한 주변도로의 지체현상을 최소화할 수 있도록 진출입구 위치 및 개소 결정

- 내외부 차량동선을 단순화하여 이용의 편리성 추구

- 합리적인 주차관리 및 주차배치를 위한 평면계획

- 미관광장으로써의 성격을 고려한 출입구의 입면계획 및 조경계획

- 지하철 관통부분의 안전성을 고려한 구조계획

• 평면계획

- 광장 화단부분에 지하2층까지의 채광을 위한 천창배치(8개소)

- 차량진출입구 4개소 및 계단실 8개소 대칭 배치