



新工業都市 誕生과 成長過程에 關한 研究 (半月工業都市를 中心으로)

"A study on the plan & development process of new industrial city.

崔炳麟*
Choi, Byoung Gee

1. 序論

1.1. 研究目的

政府는 國際化, 開放化時代에 맞추어 머지않아 到來할 環黃海經濟圈時代를 對備하여 國土를 海洋指向의으로 開發하기로 하고 全國을 7個의 廣域圈으로 集中開發해 나가기 為하여 地域的 均衡開發法을 손질해서 具體的인 開發에着手한다고 發表하였다.(1994年 9月 5日字)

1962년부터 始作된 經濟開發五個年計劃을 두 차례나 成功的으로 遂行함으로서 自信을 얻어 單一品目으로 輸出 效果가 큰 重化學工業의 育成을 通한 產業構造의 再編을 為하여 1973年 2月에 國務總理를 委員長으로 하는 「重化學推進企劃團」을 設置하고 同8月에 「重化學工業育成確定計劃」을 發表한데 이어 同12月에는 「產業基地開發促進法」을 制定하여 重化學工業의 法的 根據를 마련했으며 建設部에 產業立地局을 新設함과 아울러 水資源開發公社를 產業基地開發公社로 改編하여 行政支援 및 專擔組織을 갖추었다.

主로 臨海地域에 港灣, 工業用水, 道路, 鐵道, 動力等의 基盤施設을 고루갖춘 大單位 產業基地建設을 為한 適地를 選定告示하고 開發에着手하였으며 차츰 工場이 建設됨에 따라 通動距離內에 工團從事者들의 生活空間이 要求

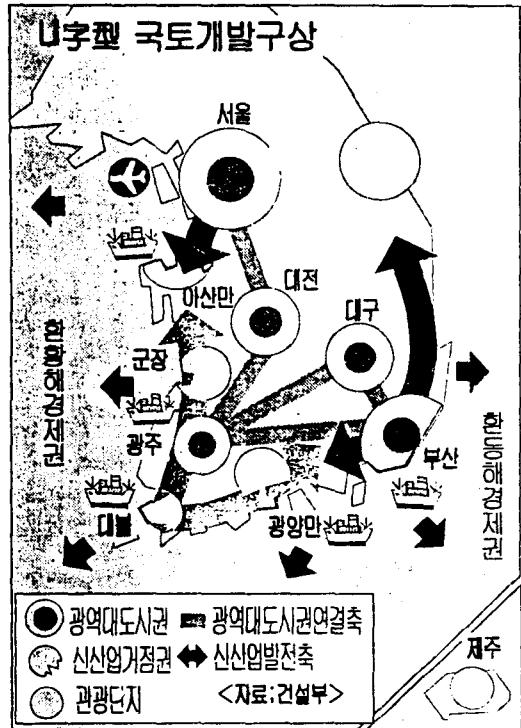
됨으로 이를 為해 背後都市建設을 併行하지 않 수 없었다. 그中에서도 特히 서울에 가까운 半月新工業都市는 首都圈 人口分散과 公害業所의 移轉이라는 政策課題를 안고 있다. 文民政府에서도 國際化와 地方化에 對應하기 為한 國土開發戰略을 樹立하여 開發優先順位에 따라 集中投資하기로 하고 그 具體的인 事業에着手함에 따라 牙山灣廣域圈, 大田圈, 群長廣域圈, 光州木浦廣域圈, 光陽灣廣域圈, 釜山圈, 大邱浦項圈 등 以上의 7個圈域中 大田圈을 除外하고는 모두가 海岸指向의임을 볼때 臨海產業基地建設과 그 背後地 開發이라는 PATTERN은 當分間 持續되리라고 본다. 따라서 지난날 重化學工業政策으로 臨海工團造成과 背後新都市建設의 推進過程과 經驗을 들이켜보아 어떠한 行政 및 計劃節次와 얼마나 建設投資가 要求되어 그 結果 當初의 計劃目標가 얼마나 達成되었는지를 分析함으로써 앞으로 進行될 圈域開發에 一助하는 것이 本 研究의 目的이다.

1.2. 研究方法

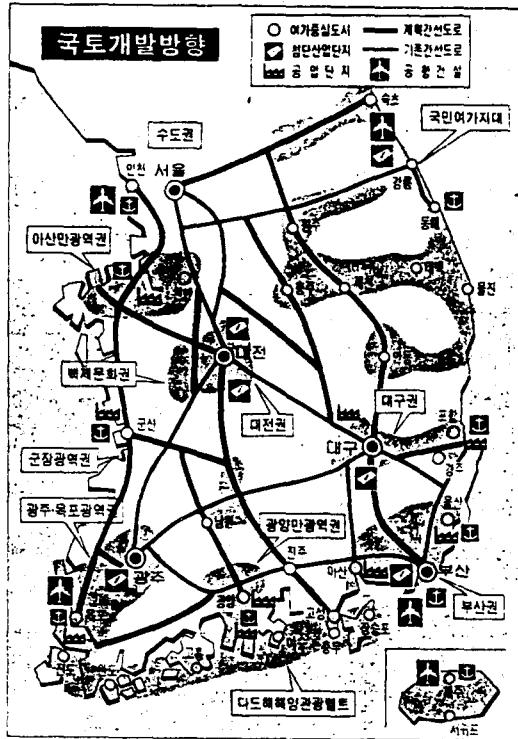
本 研究는 產業基地와 背後都市 建設을 하게 된 社會, 經濟, 政策의in 背景을 살펴본 후 각種 建設記錄을 分析 整理하여 背後 新都市 建設을 為한 行財政的 準備와 施行過程에서 發生된 關聯事項들의 內容을 紛明하는데 努力하고

* 都市計劃技術士, 天辰엔지니어링 副社長

■-1



■-2



新都市建設에 따른 市街化 形成過程을 通하여 計劃當時 期待보다 都市成長이 못미치는 原因分析과 解消할 수 있는 效率的인 產業基地 背後新都市建設에 있어서 보다 實際의이고 具體的인 建設投資 및 制度的 裝置와 行政協調體系를 살펴보았다. 또한 個人, 產業等 各種 成長指標의 整理分析을 通하여 計劃達成水準을 測定하고 그 改善方案을 摸索하였다.

資料分析期間은 當初計劃(計劃年度)과 目標達成(目標年度)을 集中的으로 比較하기 為하여 1976年에서 1986 사이의 變化와 開發效果를 限時的으로 살펴보기로 하였다. 研究對象都市로는 最近 首都圈에서 大單位 市街地開發이 進行되고 있는 安山市(舊半月工業都市)를 中心으로 分析하기로 한다.

2. 半月工業都市建設

2.1. 新工業都市開發의 背景

新都市 建設의 共通目的을 分類해 보면 ① 母都市의 人口分散 ② 經濟開發 據點構築 ③ 產業基地 背後支援 ④ 單位 住居問題 解釋 ⑤ 移農防止 및 地域開發促進 等으로 本半月新都市는 產業基地 支援을 為한 背後都市로 建設되었기에 最近에 人口分散과 住宅問題 解釋을 為하여 首都圈에 建設되고 있는 盆唐, 一山新都市와는 그 性格이 다르다고 하겠다.

自由黨 末期까지 이어져 내려온 慢性的인 經濟 惡循環過程에서 脫皮하기 為하여 1961年 軍事革命은 失業者 解消對策이 主目的이었던 國土開發事業을 資源開發 및 基幹產業育成을 通한 地域開發과 經濟成長으로 그 目的을 바꾸어 國民經濟隘路를 타개하는 綜合對策으로 國土開發을 包含한 第一次經濟開發計劃(1962~1966)이樹立되었으며 1962年 10月 當時 國家再建最高會議議長은 內閣首班에게 國土計劃樹立을 命하고 이를 為해 國土建設綜合計劃審議會議를 組織하였으며 國土開發은 經濟開發의

가장重要的部分으로統合執行되었다.

國土開發을效率的으로推進하기爲하여革命政府는復興部를國土建設廳을거쳐建設部로昇格(1962.6)시킴으로서綜合開發體制를갖추게되었다.

國土綜合開發計劃의樹立과施行을爲해當時로서는國土에對한體系的情報및專門家뿐아니라民族資本의不足으로全國計劃을留

保하고開發效果를높이기爲하여7個特定地域開發計劃에着手하였다.그러나政府는1967年4月第6代大統領選舉遊設에서朴正熙候補가大國土建設計劃의樹立推進을公布하였다.이案이비록實踐되지는못하였지만最初로全國計劃으로서1971年에確定된第1次國土綜合開發計劃의根幹을이루었다.

표 1. 經濟開發政策基調 및 計劃目標

期別 區分	第一次計劃	第二次計劃	第三次計劃	第四次計劃	第五次計劃	第六次計劃
政策基調	社會經濟의惡循環是正且自主經濟達成	產業構造의近代化 및自主經濟의確立促進	成長, 安定, 均衡의調和	成長, 均衡, 能率	安定, 能率, 均衡	能率과衡平을土台로한經濟先進화와國民福祉의增進
計劃目標	<ul style="list-style-type: none"> 農家所得向上 斗國民經濟不均衡是正 Energy源의確保 基幹產業의向上과社會間接資本確充 雇傭增大 및國土의保存과開發 國際收支의改善 技術振興 	<ul style="list-style-type: none"> 食糧自給, 森林綠化, 水產開發 工業의高度化 및生產增加 國際收支改善 雇傭增大 및人口抑制 農家所得向上 技術向上 및生產性提高 	<ul style="list-style-type: none"> 農漁村經濟의革新的開發 輪出의劃期的增大 重化學工業의建設 開發成果의波及으로國民福祉向上 自主的經濟構造達成 國土의均衡的綜合開發 	<ul style="list-style-type: none"> 自力成長構造의實現(投資財源의自力調達, 國際收支의均衡, 產業構造의高度化) 社會開發의促進 技術의革新과能率의向上 	<ul style="list-style-type: none"> 國民生活安定, 競爭力強化, 國際收支改善 持續的成長, 基盤確立 階層間·地域間均衡發展 物價安定 投資效率極大化 比較優位產業育成 國土의開發과保全 및社會開發 	<ul style="list-style-type: none"> 雇傭期會擴大量爲한適正成長持續 物價安定基調堅持 國際收支黑字定着과外債負擔緩和 產業構造調整促進과技術立國實現 地域間均衡發展과農漁村開發 國民福祉增進과衡平提高 市場經濟秩序 창立과政府機能再定立
期別特性	蔚山開發	高速道路	重化學工業	海外建設	漢江開發	올림픽準備
主導事業	高度成長期(1962~1993)	重化學工業推進期(1974~1978)	民間主導型經濟志向期(1979~現)			

資料：各期別經濟開發五個年計劃 및關聯文獻에서作成

2.2. 半月工業都市計劃

序頭에서言及한 바와같이半月工業都市는首都圈人口集中抑制手段과서울의公害業所移轉이라는두가지의政策課題를안고出發하였다.

그內容을살펴보면1964年부터努力한首都圈人口集中抑制對策의主流를이룬서울로의

人口集中은首都圈全域으로그影響이波及되어全國的으로過密過疏現狀이發生하였다.

따라서政府는人口移動發生地域에일자리를提供하여定着을誘導하기爲해서產業施設을立地시키는것이바람직하다는생각을하고있는데때마침서울市에서는人口過密과工場密集으로因한環境問題解決을爲해서그對策을서두르게되었는데서울市內立地工場들

은 移轉을 하더라도 서울에서 가까운 곳을 選好하므로 이 두가지 要求條件를 充足시킬 수 있는 길은 서울 周邊 首都圈에 工業都市를 造成하여 市內 公害業所를 移住시키는 方向으로 가닥을 잡게 되었다.

1976年 1月 20日字 서울市 環境局에서 調査된 公害業所 現況을 보면 總4,731個業體에 291,997名이 從事하는 것으로 集計되었으며 이를 業種別로 區分하면 金屬業이 35.14% 化學이 15.24% 종이 및 印刷業이 15.72%를 占하는데 이들 公害業所들이 工業地域에 36.50%인 反面에 非工業地域에 63.50%가 立地하고 있다는데 問題의 심각성을 더하고 있었다.

표 2. 서울市 公害業所現況(1976當時)

區分 業種	業體數	%	從業員	%
計	4,731	100	291,997	100
食品	309	6.5	1030,806	10.5
纖維	685	14.5	83,313	28.5
木材	231	4.9	5,424	1.9
종이印刷	744	15.7	8,418	6.3
化學	721	15.2	41,655	14.3
非金屬·礦物	161	3.4	12,005	4.1
金屬	1663	35.2	96,414	33.0
其他	218	4.6	3,962	1.4

한편 서울市의 人口 및 工業分散을 爲한 方案은 青瓦臺, 서울市 經濟企劃院 建設部 無任所長官室 等으로 業務가 移管되면서 政策研究를 거듭하게 되었으며 그 内容들을 整理하면 아래와 같다.

首都圈人口 및 工業分散을 爲한 措置事項一覽

- 1969년 5월 30일, 大統領諮問機關인 首都圈問題審議委員會 設置(대통령령 제3954호)
- 1970년 1월 1일, 地方工業開發法 制定
大邱·光州·全州·春川·大田·清州·原州·龜尾·裡里·城南에 地方工業獎勵地區 指定
- 1971년 1월 22일, 公害防止法을 개정하여 공해공장에 대한 移轉命令權을 特別市長 道知事에게 부여

- 1971~1972년, 서울·釜山·大邱주변에 그린벨트 지정
- 1971년 12월 18일, 登錄稅法개정으로 대도시의 공장을 신설할 때는 取得稅를 5배 加重課稅.
- 1971년 12월 29일, 租稅減免規制法 개정으로 地方工業獎勵地區 内 입주기업에 所得稅와 法人稅를 3년간 免除
- 1972년 1월 28일, 建設部에 首都圈計劃官室 設置
- 1972년 12월 30일, 國土利用管理法 制定
- 1972년 12월 26일, 軍事施設保護法制定으로 방위목적의 토지이용 제한
- 1972년 12월 30일, 住宅建設促進法 制定
- 1972년 12월 30일, 都市計劃法 개정으로 都市開發豫定區域·開發制限區域 및 特定施設制限區域 지정근거 마련
- 1972년 12월 30일, 特定地區開發促進에 관한 臨時措置法 制定
- 1972년 12월 30일, 建築法개정으로 特定한 地域 및 地區內의 건축제한
- 1973년 4월 15일, 建設部 首都圈計劃官室 폐지하고 經濟企劃院으로 업무이관
- 1973년 3월 5일, 住宅改良에 관한 臨時措置法 制定
- 1973년 3월 12일, 地方稅法개정으로 住民稅 신설
- 1973년 12월 24일, 產業基地開發促進法制定으로 지방에 重化學工業團地 건설
- 1973년 , 大都市內 新設工場과 大都市外 移轉工場의 地方稅 重課稅 및 非課稅에 관한 規制(內務部令) 制定
- 1977년 3월 30일, 半月新工業都市(계획인구 20만) 建設 着工
- 1977년 4월 27일, 首都圈工場建築特別實務委員會規程(대통령령) 制定
- 1977년 4월 30일, 首都圈問題審議委員會實務委員會規程(대통령령 8551호) 制定
- 1977년 6월 1일, 首都圈內工場建築審查基準 制定
- 1977년 7월 23일, 臨時行政首都 建設을 위한 特別措置法 制定

◦ 1977년 12월 31일, 工業配置法 制定

◦ 1978년 , 果川新都市開發 착공

產業基地 推定現況

(單位: Km²)

基 地 名	產 業 基 地 主 導 業 種	指定年度	工 業 團 地 規 模			
			指 定 當 該		現 在	
			總 面 積	工業地域 面積	總 面 積	工業地域 面積
昌原	機械工業基地	74. 4. 1	43.35	17.45	55.21	25.26
麗州	綜合化學工業基地	74. 4. 1	18.92	15.14	52.40	19.05
溫山	非鐵金屬基地	74. 4. 1	25.69	15.54	30.60	17.03
玉浦	造船基地	74. 4. 1	3.99	3.21	8.82	4.71
竹島	造船基地	74. 4. 1	3.05	1.85	4.96	1.94
安井	造船基地	74. 4. 1	5.18	3.48	5.18	3.48
浦項	鐵鋼基地	75. 6. 23	30.64	18.51	40.35	18.44
蔚山	綜合化學工業基地	75. 6. 23	45.95	34.71	-51.52	36.61
北坪	시멘트輸出基地	75. 12. 12	16.53	10.58	5.40	3.74
龜尾	電子工業基地	77. 4. 22	3.97	1.49	14.13	5.95
光陽	鐵鋼基地	82. 4. 2	98.36	15.06	98.36	15.06
牙山	鐵鋼基地	79. 12. 4	991.74	165.29	64.80	18.38
鎮海	造船基地	82. 12. 30	1.16	0.68	1.16	0.68
半月	新產業 都市	77. 4. 22	57.85	8.17	57.85	10.27

資料：工業立地 資料便覽, (國土開發院) 1986. 12

이 같은 大都市圈 過密地域의 成長抑制政策 과 地方工業開發法 等의 制定으로 大都市와 地方都市地域間의 隔差를 줄이려는 政策的努力 을 기울이면서 다른 한편으로는 地方工業開發獎勵地區를 指定하여 入住業體에 財政的 支援 과 稅制上 慧擇을 주는 政策的誘導와 더불어 既指定된 產業基地 建設과 從事者들의 居住를 為한 新工業都市建設이 始作되었다. 以上의 首都圈 檢討對象地로 半月, 發安, 朝岩, 安仲等 4個地域을 두고 各種 適地分析要因別로 比較分析한 結果 半月을 最終對象地로 選定하였으며 立地選定基準은 다음과 같다.

■ 立地選定基準

- 서울都心으로부터 30~70km 以內의 地域
- 既存面級都市를 背後都市로 活用 可能한 地域
- 丘陵地活用이 容易한 地域
- 20Km 內外의 進入道路로 連結이 可能한 地域
- 用水源確保 및 動力供給이 容易한 地域
- 工場廢水로 因한 公害發生이 적은 地域
- 地域의 均衡發展上 開發이 要請되는 地域

◦ 人口 20萬 收容 可能한 總550萬坪의 用地確保 可能地

首都圈 新工業都市建設 候補地로 選定된 半月(安山市)은 立地的으로 볼때 西海岸에 接해 있을뿐만 아니라 서울과는 不過 30km로 通勤圈이며 더욱이 仁川, 春川, 安養, 水原 等 大都市들이 周邊을 둘러싸고 있어서 隣接都市들의 直接的인 影響圈에 屬해 있다.

따라서 新工業都市로서 特性을 가지면서 周邊都市들과의 共存發展이 可能할 것이며 自然綠地帶가 市街施全域에 고루 分布되어서 產業과 住居環境을 計劃的으로 誘導할 수 있고 職住近接에 依한 便宜性을 追求하면서 生活環境을 保護할 수 있으며 또한 仁川港과는 鐵道로 23km에 不過하여 貨物輸送이 容易하며 都市圈이라는 大規模 製品規格 市場을 갖추고 있다.

따라서 計劃의 基本方向으로 生產과 生活 및 慶樂活動을 極大化하고 嚴格한 土地利用規制와 充分한 太陽 및 綠地空間의 確保로 自然條件과 調和된 都市空間을 造成하기 為하여 다음

표 3. 新工業都市候補地 概況 比較表(1976年 當時)

區 分		單位	半月地區	發安地區	朝岩地區	安仲地區
서울로부터의 直線距離		hm	30	50	55	65
用 地	面 積	km ² (萬坪)	35 (1,050)	34 (1,020)	32 (960)	23 (290)
	田 畠	%	31 40(26)	26 32	28 25	43 26
	林	%	29	42	47	26
交 通	서울로부터 實距離 主要道路까지	hm	41	63	73	92
	接續 距離 高速道路에서 距離	hm	國道貫通	水原~18 烏山~16 烏山 I.C~18	水原~30 烏山~28 烏山 I.C~30	國道貫通
	鐵道에서 距離	hm	水原 I.G~23 水仁線通過	京釜線~16	平澤 I.C~20 京釜線~28	平澤 I.C~20 京釜線~20
	水 源 途 水 管 路	hm	漢江-(斧脊) 32	牙山湖 20	牙山湖 23	牙山湖 8
電 力	154KV 變電所 距 離	hm	安養變電所 13	烏山變電所 14	烏山變電所 20	烏山變電所 27
長 短 點	長 點	-	서울既存工場 移轉容易	地域均衡開發	地域均衡開發	臨海 工業地 造成先着開發
	短 點	-	서울連擔化 水源遠距離	農地蠶食	平澤農業開發 事業地區內	平澤農業開發 事業地區內

資料：建設部 都市政策課。

과 같은 開發方向을 設定하였으며 그 細部의 計劃指標는 (表-4)을 通하여 살펴볼 수 있다.

■ 開發方向

- 經濟活動의 助長
 - [生產의 場 → 生產機能의 效率性 追求]
 - [消費의 場 → 消費活動의 便益]
- 市民活用의 助長
 - [住居의 場 → 住居環境保全 必須基盤施設完備]
 - [教育教養의 場 → 新都市社會基調定立, 產業人 力調達]
 - [慰樂의 場 → 健全慰樂追求, 再生產의 活力]
 - [防災의 場 → 災害의 豫防, 防止對策]
- 交流接近의 效率化
 - [對內相互交流 接近便宜의 場]
 - [對外 相互交流 接近의 便宜]
- 한편 이를 推進하기 為하여 地方自治團體가 開發主體가 되는 既存都市의 開發方式과는 달리 國家的 次元에서 建設되는 新都市임으로 建設部

표 4. 半月新工業都市設計 計劃指樣

區 分	內 容
目 的	· 國土均衡開發과 首都圈人口分散 · 重工業의 生產의 田園都市開發
計 劃 區 域	1,748萬坪
空 間 構 成	工團과 東西로 近接立地中心 業務空間과 3個의 caze를 形成하여 住民地分布, 水仁高度化 道路에 서 進入
計 劃 人 口	1978 1981 1986 1991 17,400 82,700 207,200 241,000
住 單 獨	1,100 6,960 18,960 23,900
宅 聯 立	- 4,030 5,900 6,800
(棟) A P T	- 11,610 24,140 27,000
所 地域總生產	5,481 61,163 109,284 134,190
得 1次產業	2,180 1,230 610 650
水 2次產業	1,930 49,060 87,430 97,480
準 3次產業	1,110 7,960 16,040 29,670
(棟)1人當GNP	0.315 0.740 0.527 0.557

公共事業(百萬)	453,479(100)
用 地 補 償	36,409(8.29)
基 構 造 成	239,498(52.81)
供 給 處 理	23,955(5.28)
環 境 整 備	21,263(4.69)
生 活 便 益	42,903(9.46)
事 業 費 調 達	市中銀行一般佛入金 分讓 回收金 再投資
產 業 誘 致	600余個工場收容 (66,700名 從業員計劃) 中小企業誘致

資料：半月新工業都市計劃(1978)

主管下에 產業基地 開發公社을 施行主體로 하고
關聯部處의 協助를 얻어 段階別로 施行하되 모

든 事業은 1977年부터 5次 5個年 計劃이 完了되
는 1986년까지 10個年을 開發期間으로 하였다.

여기에 所要되는 財源은 事業主體인 產開公이
國產財政融資, 國民投資基金, 受託金 또는 一般
金融等 基本財源을 利用하여 用地取得 造成事業
等을 推進하고 이들 代金의 回收는 施行者가 土
地를 造成한 後, 造成原價에 用地取得費用을 合
한 低廉한 價格으로 實需要者에게 分讓하고 그
代金을 事業費로 活用하는 回轉式 投資方式을
選定하여 資金運營을 하는 全面買收開發方式을
擇하였다.

本 事業을 效率的으로 遂行하기 為하여 業務
를 分擔하였는데 各部處別 所管業務는 다음과
같다.

표 5. 各 部處別 都市建設을 위한 協調事項

段 階	推 造 內 容	主 管	協 調
1段階事業 (行財政計劃)	新都市基本計劃樹立 產業基地 開發地域 指定 基準 地價 告示 移轉工業選定 및 對策樹立 用地買收補償 및 移住對策 融資支援	建 設 部 建 設 部 建 設 部 建 市 道 道 京 繩 道 道 財 務 部	產業基地開發公社 — — 商 工 部 產業基地開發公社 —
2段階事業 (基盤設建設)	敷地造成 및 分讓 進入路 筑造 用 水 施 設 鐵 道 施 設 通 信 施 設 電 力 施 設	產業基地開發公社 建 設 部 建 設 部 建 道 廳 部 鐵 道 信 部 通 信 電 (株)	建 設 部 經 濟 企 劃 院 經 濟 企 劃 院 經 濟 企 劃 院 經 濟 企 劃 院 商 工 部
3段階事業 (生活環境造成)	住 宅 建 設 學校設立 對策 行政區域調查	建 文 內 設 教 務 部	大 韓 住 宅 公 社 經 濟 企 劃 院 京 議 道

資料：建設部 都市政策課

2.3. 建設過程

本工業都市開發對象區域은 華城郡斗 始興郡
에 걸친 314.7km²로서 1976年 當時 人口는 94,
000人이었으나 約17%인 16,000名 程度가 開發
區域內에 居住할 뿐 나머지 83%는 開發制限區域
및 除斥地에 居住하고 있었다.

人口增加趨勢(1970~1976)를 보더라도 年平

均 增加率 1.2% 以內로서 同期間 都市人口 平
均增加率 6.7%에 훨씬 뒤지고 있으며 人口密度
도 3人/ha로 典型的인 農村이지만 水仁線 鐵道
가 本地域을 貫通하고 있어서 地域間連結交通은
便利한 便이다.

新工業都市建設이 半月로 確定된 1976年과 產
業基地開發區域告示 및 半月支援 事業所設置와
補償業務에 着手하던 1977年을 準備期間으로 보

면 本格的인 開發이 始作되어 不動產景氣沈滯에 따라 事業推進이 中斷되다시피하던 1982년까지는 一次 成長期로 볼 수 있고 景氣活性化에 依해 加速이 붙은 1983年부터 電鐵開通으로 急成長을 記錄한 1988년까지를 二次成長期로 大別할 수 있다.

한편 必要한 用地取得은 國土利用管理法에 依한 基準地價告示를 하고 開發主體는 公共事業을 為한 實權者와 協議하여 取得하는 任意取得方式으로 年次別 分割買收形式을 取하였으며 造成敷地 分讓方案으로는 工場用地는 95%를 서울所在工場, 4%를 仁川, 富平所在工場 그리고 나머지 1%를 新規工場을 對象으로 하여 實費+ α 로 提供키로 計劃하였고 工場配置는 公害有無, 業種別系列化를 考慮토록하였다.

표 7. 半月住宅建設現況

	單獨	聯立	A P T	累計	家口數
1978	261	—	430	691	—
1979	447	—	2,520	2,967	4,354
1980	929	595	4,230	5,754	7,073
1981	1,042	618	4,230	5,890	9,382
1982	1,056	618	4,630	6,304	11,400
1983	1,377	1,328	6,660	9,365	14,072
1984	1,618	2,291	9,325	13,234	17,392
1985	1,775	3,891	16,423	22,089	23,059
1986	4,437	4,553	16,915	25,905	31,162
1987	4,751	5,401	16,915	27,067	36,187

資料：產業基地開發公社·半月出張所

그러나 新工業都市에 勞動力의 創出과 休息處인 住宅建設이 1987年末現在 25%나 不足한 것으로 나타난다.

新工業都市建設을 為한 全般的인 事業別 推進事項을 보면 敷地造成 및 分讓, 上下水道 等都市基盤施設(infra stucture)은 大部分 完成段階이지만 住宅建設을 비롯한 教育, 醫療施設等은 當初 計劃에 比하여 各各 42%, 30%, 22% 밖에 推進되지 못하고 있는 實情이다. 여러가지 生活便益施設과 文化的 環境이 未備된

住宅用地의 分讓優先順位는 團地內 移住對象者, 移住工場從事員區域內 公共機關 所屬公務員 및 準公務員, 地域內既居住者 順으로 하고 APT用地와 公共建物 用地는 實費로하고 單獨住宅用地는 實費+ α 로 分讓토록하였다.

開發過程을 計劃, 行政, 補償, 建設, 定着으로 分區하여 年次別로 整理하면 다음과 같다.

한편 市民 定着을 為한 住宅建設實績을 보면 1978年에 691世帶의 供給을 始發로 차츰 增加하기 始作하여 1987年末 現在 27,067世帶에 이르고 있어서 人口144,747人에 이곳 家口當 平均人口 4人을 보아 36,187世帶와 比較해보면 全體의 75%가 新住宅에 入住하고 있는 셈이 된다.

곳에서 生活하던 사람들에게는 어느 程度의 어려움을 겪다는 것은 힘든 일이 아니지만 이미 서울이라는 우리나라 最高의 都市施設과 文化環境을 갖춘 大都市의 生活이 몸에 배 사람에게는 建設中인 新都市로의 移轉을 선듯 決心하기는 쉽지 않다.

半月新工業都市 建設이 首都圈人口疏散에 參與하지 못하고 있는 것도 이러한 까닭이며 自體 都市成長도 計劃했던 것보다 遲延되고 있는 것도 여기에 基因한다고 할 수 있다.

五 6. 安山市開發過程

年 度 區 分	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
計 劃	新工業都市建設計劃確定告示及基域告示	都市計劃決策區基域告示引導地圖及基本告示	都市設計作成完了							計劃決定告示人口上向(30萬)	安山都市設施(半都市)	都心幹線都市街路設計	
行 政	產業基地開發公社獎勵計劃指定期限指定期限指定期限告示	半月支援事業所設置業者半月工程設置	地方工業開發獎勵地區指定期定居工業團地租稅措置	京畿道月支持事業所對外擴張半業團地租稅措置	不動產景氣沈業推進中斷	不動產景氣沈業推進中斷	不動產景氣沈業推進中斷	不動產景氣沈業推進中斷	新都市建設促進裁可	分譲實績(工業：570,000m ² 住宅：333,000m ² 商業：23,000m ² 其他：41,000m ²)	安山市豆昇格		
補 償	補償業務着手(5,574,000m ²)	用地補償(2,893,000m ²)	用地補償(7,200,000m ²)	用地補償(5,193,000m ²)	用地補償(69,000m ²)	用地補償(1,321,000m ²)	用地補償(1,706,000m ²)	用地補償(1,321,000m ²)	用地補償(4,600,000m ²)	用地補償(8,693,000m ²)			
建 設	產業基地開發公社事業發展着手(起工式)	工團居住地造成(君子)團地造成(工人)	工團居住地造成(君子)團地造成(工人)	工團居住地造成(君子)團地造成(工人)	57個業體建築	62個業體建築	82個業體建築	82個業體建築	大規模工事推進都市基盤工程(52%)	廣域交通鐵道沿帶(安山一軍浦間)工圓造成元理場完了(12萬T/D)	都心幹線鐵道(80.2%)	電鐵都市基盤工程(89%)	電鐵10月開通完成(89%)
定 着		4個個工市進入團路	4個個工市進入團路	漢陽大半月學校分教移動。至2967世帶建築人名	158個業體人住戶(19,442人名)	12,384名就業	6,304名就業	114個業體人住戶(33,795名就業)	1007個業體人住戶(56,890名就業)	1,028個業體人住戶(25,905名就業)	都心化工程(13,234世帶建築人口80,595名)	都心幹線鐵道(1,中3,國10)	電鐵10月開通完成(89%)

표 8. 事業別推進狀況

事業名	區分	'81 까지			'86 까지		
		計 劃	實 績	%	計 劃	實 績	%
用 地 買 收		1,083萬坪	723	66.5	1,154萬坪	1,040	90
敷 地 造 成		427	291	68.1	298	297	99.5
住 居 地 域		243	139	57.2	—	—	—
工 業 地 域		184	152	82.6	298	297	99.5
敷 地 分 讓		200	183	91.5	238	238	100
住 居 地 域		100	93	93	—	—	—
工 業 地 域		100	90	90	—	—	—
住 宅 建 設		22,600世帶	5,948	26.3	62,000世帶	25,905	42
A P T		11,610	4,230	36.4	—	—	—
聯 立		4,034	595	14.7	—	—	—
單 獨		6,956	1,123	16.1	—	—	—
工 場 入 住		660	358	54.2	1,00個	1,007ha	101
道 路		140Km	35	25	472Km	262Km	56
上 水 道		8.6萬t / 日	15	200	15萬t / 日	15	100
下 水 道		347	185	53.3	959Km	910Km	95
通 信 施 設		30480	4,535	14.9	54,100回線	42,000回線	78
市 外 市 内		154KVA / 2個	154	100	154KVA / 2個	154	50
電 氣 設 施		36個	6	16.6	50個	15	30
教 育 施 設							
國 中 高 大 學 校 校							
醫 療 施 設		7個所	2	28.6	9個所	2	22
移 住 對 策		2,441世帶	1,607	65.8	2,524世帶	2,419	96

資料 : 安山市統計年報 및 計劃報告書

2.4 都市成長

本 半月工業都市는 工團과 背後都市가 同時에 同一事業主體에 依하여 計劃 推進된 唯一한 例라 할 수 있다.

建設事業을 效率的으로 違行하기 為한 事業分野 및 機關別 投資計劃을 樹立한 內容을 보면 中央政府가 25.4%, 地方政府가 4.3%, 產基公이 28.6%로서 都市의 基本骨格이 形成되고 여기에 各種 個別 單位 施設 41.8%는 民間投資에 依하여 이루어질 것으로 計劃하였다.

이는 產基公이 初期開發에 必要한 着手金을 調達하여 宅地를 造成한 다음 그 造成宅地를 分讓하여 그 代金으로 再投資하는 回轉式 投資

표 9. 機關別 業務分擔 및 投資計劃 (單位 : 百萬원)

區分	中央政府	產基公	地方政府	民間
施設區分	都市支援	都市基盤	都市公共	供給生活
施設內容	進入路	用地買收	公共建物	住宅建設
	用 通 信 學 鐵 道	水 造 成 下 水 道 市內幹線	運動場 都市造景 綜合病院	動力施設 商街造成 工場建設
投資計劃	124,910 (25.4)	140,924 (28.6)	21,014 (4.3)	205,750 (41.7)

資料 : 建設部 都市政策課

方式을 取하였으나 1979年 8月 8日 8.8措置로 因한 不動產投機가 抑制되고 同年末부터 밀어

닥친 世界的 不況과 社會的不安 等으로 因해 不動產 景氣가 沈滯되었을 뿐아니라 一部 分讓된 宅地로 投機目的에 依한 外部人們에 依하여 開發이 이루어지지 않아 都市建設에 더욱 惡影響을 미치게 되었다.

半月 新工業都市 建設爲한 項目別·年次別投資 内容을 보면 工事費 60.8%의 뒤를 이어 補償費가 27.9%를 占하고 다음이 建設利子 8.2%, 管理費 2.42% 調查設計費 0.7% 等으로 總 461,097 百萬원에 이르고 있다.

표 10. 年次別 建設投資事業費 (單位: 百萬원, 經常價格)

區分	統計	1978까지	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
半月新 工業都市	461,097 (100%)	23,299.6	27,673.8	26,570.6	11,182.8	10,355.3	23,230.8	32,204.8	105,684.2	121,405	79,482
工事費	274,341 (60.8)	10,170.9	14,253.3	13,805.0	4,589.6	5,549.8	19,477.8	19,089.4	71,257.2	83,372	32,776
補償費	153,755 (27.9)	9,070.4	9,090.7	7,934.9	1,352.1	1,099.5	1,374.3	10,828.4	31,987.8	36,318	44,700
調查設計費	2,093 (0.7)	414.9	154.1	212.7	18.6	11.1	14.2	367.9	692.6	72	135
建設利子	21,566 (18.2)	2,931.4	3,444.2	3,823.2	4,482.6	2,939.4	1,700.8	1,335.7	443.0	303	163
管理費	9,342 (2.4)	712.0	741.4	794.7	739.9	755.6	663.8	583.0	1,303.7	1,340	1,708

資料：產業基地開發公社，統計年報 1987.

지금까지 造成된 團地面積과 分讓實績을 年次別로 살펴보면 아래와 같으며 그結果 半月 工業團地內 入住된 業體內容을 1987. 12. 31 現在 그種類別로 보면 組立金屬機械가 473個 業體로서 分讓面積과 雇傭者 數에서 斷然 首位이

며 移住前 立地 場所는 서울 : 京畿 = 2:1의 比率을 나타낸다. 그 다음이 業體數나 分讓面積에서는 化學業種이지만 雇傭者數에 있어서는 纖維業種이 앞서고 있다.

全體業種別 細部內容은 다음 表와 같고 移住

표 11. 團地造成 및 分讓 (單位: 천m²)

區分	實績 計劃	年 度 別								
		'78	'79	'80	'81	'82	'83	'84	'85	'86
造成面積	7,858	1,317	1,223	214	688	861	841	746	1,931	4
分讓面積	7,858	1,222	1,209	-11	473	908	1,014	1,048	1,925	19

資料：半月工業工團(1987)

하기 前 立地 場所를 보면 全體的으로 서울 : 京畿 = 2:1 程度의 比率을 갖게되어서 計劃初期에 서울로 부터의 移轉을 95%, 京畿內 4% 其他 新生入住률 1%로 잡았던 것과 比較하면 너무나 큰 差異를 보여 주고 있으며 이렇게 볼때 서울로 부터의 公害業所 移轉效果는

行政의側面에서의 여러가지 努力에도 不拘하고 크지 못하였음을 볼수 있다.

그러나 首都圈 隣近地域으로부터는 各種基盤施設과 入住業體에 對한 稅制上의 特惠과 工場用地의 實費 分讓에 依한 將次 期待感으로 入住業體가 늘어나서 計劃當時 1,000余個의 工

표 12. 半月工團業種別規模 및 投資額

業種	分譲面積(m ²)	業體		雇傭者	投資部	支援金(百万원)	支援率(%)
		入住	可動				
計	7,858,137	1,028	796	69,681	732,169	173,910	23.8
食 品	306,784	26	17	1,793	26,747	4,313	16.1
織 繩	1,378,255	163	129	14,283	124,051	36,915	29.8
木 材	44,170	4	4	601	5,075	2,448	48.2
종 이 印 刷	452,272	47	34	2,888	51,321	7,473	14.6
化 學	1,719,635	205	162	9,503	152,567	38,796	25.4
非 金 屬 鑄 物	59,387	7	7	825	6,028	1,321	21.9
一 次 金 屬	579,239	95	82	4,317	54,695	8,850	16.2
金 屬 機 械	3,151,456	473	353	34,112	301,214	72,837	24.2
基 他	80,016	8	8	1,359	10,471	956	9.1

資料：半月工團(1987. 12. 31)

場이 入住할 것으로 생각하였으나 1987年 12月末 現在 796個의 工場이 可動되고 29個 業體가 竣工되었고 124個 業體가 既建設中이며 79個 業體는 建設準備를 하는 等 總1,028個 業體의 入住實績이 達成됨으로서 計劃 目標를 超過하고 있는 實情이다.

또한 이곳에 從事하는 雇傭者들은 總 69,681名에 達하고 있어서 安山市 總人口 144,747人의 48.1%를 占하게 되는데 이는 大部分의 從事者들이 아직도 市內에 居居住地를 定하지 않고 隣近都市에서 通勤을 하고 있으며 이는 未婚으로서 獨身者가 많은 比率을 차지하고 있음도 그 理由中の 하나로 볼 수 있다.

이들 雇傭者들을 地域別로 보면 半月이 50.2%이고 나머지는 서울을 中心으로 安養, 仁川, 水原, 其他 等地로서 거의 비슷한 比率을 나타낸다.

職種別로는 機能社員이 42.3%이고 見習社員도 30.1%로 大部分을 차지하며 任員과 事業職을 合한 管理職은 15.7%에 그친다. 이를 다시 學力別로 分하면 高卒 46.7%를 中心으로 그 아래가 42.2%, 그 以上이 11.1%를 나타낸다.

立地選定에서부터 오늘에 이르기까지 都市計劃 關聯 事項을 年度別로 整理하면 다음과 같다.

표 13. 雇用現況

◦ 地域別

계	반월	서울	안양	인천	수원	기타
69,681	34,976	18,008	6,304	3,182	3,070	4,141
100%	50.19	25.84	9.05	4.57	4.41	5.94

◦ 職種別

계	임원	사무직	기술사원	기능사원	전습사원
69,681	2,318	8,591	8,317	29,493	20,962
100%	3.33	12.33	11.94	42.32	30.08

◦ 學力別

계	대졸	전문초급	고졸	중졸	국졸
69,681	4,211	3,503	32,560	18,208	11,199
100%	6.04	5.03	46.77	26.16	16.07

資料：半月工業公團(1987)

- 1976. 7. 26 : 新都市 立地選定 實務 作業團編成
- 1976. 9. 21 : 新工業 都市 建設 候補地로 半月地球 決定
- 1976.10. 2 : 基準地價 告示 및 建設計劃 發表
- 1976.12. 4 : 都市計劃 造成 및 開發制限區域 決定 告示
- 1976.12. 7 : 產業基地開發公社 半月 建設事務所 設置
- 1977. 1.11 : 京畿道 半月 支援事務所 設置
- 1977. 3.30 : 半月 新工業都市 基本計劃 決

定告示

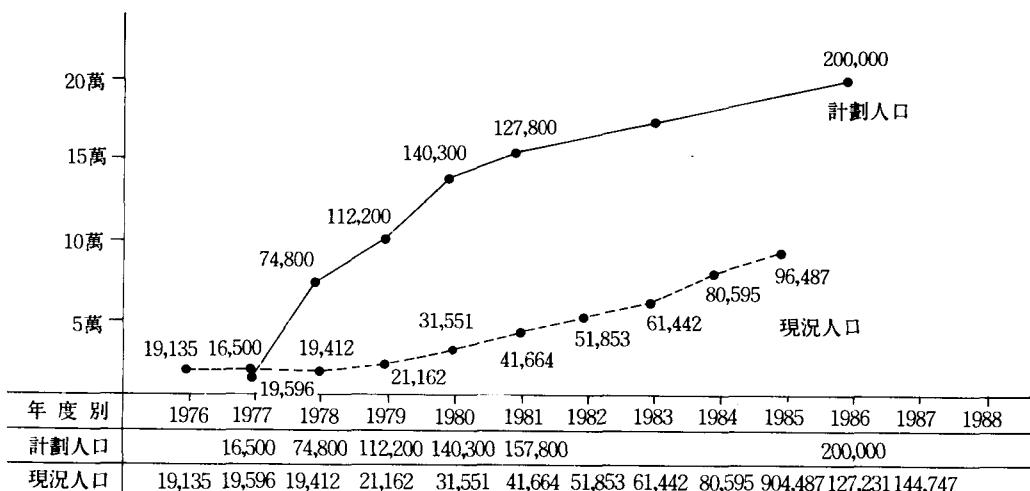
- 1977. 6.18 : 半月 特殊地域 開發 基本計劃 告示
- 1977.11. : 半月 工業工團 設置
- 1978. 3. : 地方 工業開發獎勵地區 推定
- 1978. 5. : 半月 新工業都市 建設
- 1979. 8. : 京畿道 半月地區 出張所 設置
- 1983. 6. : 半月特殊地域開發 基本計劃 決定 告示
- 1985. 9. : 半月新都市 再整備計劃
- 1986. 1. 1 : 京畿道 安山市로 昇格
- 1986.12. : 安山市 都市 設計

以上의 分析을 通하여 볼때 工場入住로 計劃目標에 達成되었지만 都市人口는 計劃의 1/2에 그치고 있다.(圖-3 參照)

이는 既居住者 2萬 程度의 地域을 10年이라는 短期동안에 20萬의 都市를 計劃한 早急함도 있으나 “半月新都市로의 住居移轉에

關한 研究”(1980, 강경원 碩士論文)에서도 잘 나타나고 있는 바와 같이 將來 住居希望地를 半月로 생각하는 數가 76.5%의 높은 比率이면 서도 이곳으로 移住할 計劃을 實踐하지 않고 있는 理由를 보면 子女教育施設未備(28.4%) 家族의 他地就業(23.3%), 生活便益施設未備(17.0%)의 順으로 되어 있는 것을 보면 生活 터전으로 삼고 安住할수 있는 生活便益施設 or 文化環境이 都市 成長에 直接的인 影響을 미치고 있음을 알 수 있다.

이러한 開發 順序가 이루어졌다면 工場入住 實績이나 從業員들의 規模로 보아 計劃規模程度의 都市成長은 可能했을 것이며 水仁產業道路 擴張과 軍浦間 電鐵開通 및 接境한 始華地區 開發에 힘입어 急成長의 跳躍期를 맞아서 눈부신 新工業都市로의 面貌를 갖추고 진즉 安定的 都市成長의 기틀이 마련되었을 것이다.



資料：半月新工業都市設計報告書 및 統計報告

그림 3. 計劃人口 및 實人口增加趨勢

半月新工業都市로의 移住가 本格的으로 進行되던 1980年부터 計劃目標年度인 1988年까지의 都市開發相을 施設指標로 比較하여 보면 人口가 約 4倍 增加함에 따라 住宅普及 4.2倍,

上水道 供給이 4.7倍로 비슷한 伸長率이나 教育施設은 겨우 2.6倍에 不過하여 人口增加에 크게 못미치는 현실이며 醫療施設도 絶對數가不足한 實情이다.

표 14. 安山市의 發展相

比較項目	1980	1986	伸長率(%)
人口(人)	31,551	127,231	403
住宅補給(棟)	6,240	25,891	415
道路開設(km)	12.4	262.2	2,115
上水道(世帶)	6,333	29,556	467
下水道(km)	131	910	695
教育施設(個校)	5	13	260
自動車(台)	440	4,429	1,007
電話(台)	1,423	42,000	2,952
電力(KVA)	154	154	100
醫療施設(個所)	2	42	2,100

資料：安山市 統計年報(1987)

3. 結論

以上의 考察을 通하여 우리는 하나의 都市를 誕生시키는데에 많은 努力과 精誠을 기울여야 하며 細心한 計劃的 配慮와 投資가 뒤따라야 함을 새삼느끼게 된다.

計劃에서 建設까지의 Process를 通하여 建設效果를 提高시키고 都市成長의 活性化를 為하여 몇가지 分析結果를 整理하면 다음과 같다.

① 半月新工業都市는 서울로 集中하는 人口를 分散시키는 것을 첫째 目標로 하고 있으므로 서울의 人口를 移住定着시켜야 하는데도 計劃目標의 50%밖에 達成하지 못하였다. 이는 앞서의 原因分析에서 나타난바 教育, 醫療施設等의 不足이 早期定着의 阻害要因이 되고 있음을 보았다. 따라서 新都市開發에는 各種生活便益施設의 具備와 教育文化環境의 造成이 先行되어어야 하겠다.

② 半月工團은 特히 서울市로부터 公害業所를 移住시키는 데에 높은 比重을 두고 計劃하였으나 實際로는 서울로 부터의 移住보다는 首都圈의 工場들이 보다 서울이 가까운 半月工團으로 集中하는 現狀이 나타났다.

③ 當初計劃과 동떨어진 結果가 發生하는데도 거기에 對한 適切한 對應措置를 取하지 못함으로 新工業都市 建設의 二大前提인 서울公害業所의 移轉과 人口分散이 所期의 目的을 達成하지 못하였다.

④ 計劃 Program作成上의 事業着手 前後의 問題와 段階別 開發에 對한 充分한 檢討와 對策을 樹立하는 것이 事業成敗를 左右하게 된다.

大單位 工團의 建設은 初期段階에서 부터 誘發되는 建設人力을 為한 住居空間의 確保가 要望되는데 이에 對한 對策이 없이 工團建設만 專念하므로서 背後都市의 建設과 成長에 支障을 일으켜 計劃指標를 達成하는데에 더많은 期間과 努力を 要하게 되었다.

따라서 工團造成과 背後都市建設은 相互補完의 으로 進行함으로서 開發效果의 相乘霧圍氣를 造成하는 것이 바람직하다.

④ 新都市의 建設은 計劃에서부터 入住하기 까지 長期間이 所要되므로 그동안에豫期치 못한 經濟, 社會, 政治의 變化를 考慮하여야 하며 土地取得上 所有主의 把握 時點 補償對象物 및 評價時點 移住對策과 住民協調를 為한 各種 便宜提供等 非物質的(Non-physical) 對應이 細心하게 考慮되고 適期에 施行하는 것이 매우 重要한 役割을 한다.

⑤ 安山市는 서울에서 通勤圈으로 入住工場이 計劃대로 들어섰으며 從事者들을 為한 住居問題의 解決 以前이라도 工場進行이 可能하였고 開發이 促進되었지만 首都圈 人口分散政策과는相反된 開發政策이었음을 認定하지 않을 수 있으며 他 地域에서도 이와같은 結果를期待하기는 어려울 것이다.

⑥ 大規模 產業基地 建設로 生產業體들을 한곳에 立地시켜 生產活動에 必要한 各種 基盤支援施設과 管理上 效率性을 높이는 것은 바람직하나 한편으로는 公害輩出業體들을 集團化함으로 發生하게 될 高濃度 環境污染에 對한 徹底한 對策 없이는 甚覺한 產業公害問題를 發生하게 될 것이다.

⑦ 長期的인 眼目에서 個性있는 現代產業都市 構造를 갖추면서 效率性이 높은 調和있는 開發이 되도록 主要環境要因인 물과 綠地와 에너지의 多樣性, 循環性, 安定性, 自立性이 充分히 發揮될 수 있도록 計劃하고 開發하여야 한다.