

·새·제·품·새·기·술

“

첨단과학의 결실
우리생활
이렇게 달라진다

”

새제품 · 새기술은
첨단과학과 일상생활에서의
부단한 연구결과의 소산이다.
본 난은 최근에 개발 보급되고 있는
새제품 · 새기술에 관한 정보를
입수하여 게재한다.

토끼 귀 닮은 스피커

안테나와 같은 설계지만 실은 소니사의 SRC-N 100은
스피커 시스템이다. 이 시스템은 디스크만이나 미
니디스크 플레이어와 같은 휴대용 개인 스테레
오로부터 나온 음악을 쏟아낸다. 바닥에
30와트 앰프를 가진 확성기는 38cm 길
이의 탄소섬유팔모양을 한 스피커를
좌우 양쪽으로 받히고 있다.
값은 6백달러.





전화로 보내는 사진

올림퍼스과학사는 디지털 정지(靜止)카메라에 대해 트랜스미터(송신기)를 첨가하여 사진을 전화선이나 또는 셀방식 이동전화망을 통해 제2의 카메라나 또는 개인용 컴퓨터로 보낼 수 있게 된다.
올림퍼스 델티스 VC-1100은 필요한 사진의 질에 따라 매 1~6분마다 한장의 울로 전송한다. 21온스(약 595g)의 카메라, 배터리 팩 그리고 메모리 카드는 일본에서 약 4천달러로 팔리고 있다.

다목적 승용차

유럽 포드사는 대경쟁사인 폴크스바겐과 손을 잡고 보다 길고 넓으며 강력한 다목적 차량을 생산하기로 했다. 4개의 넓은 문짝과 뒷문(尾門)을 통해 2-3-2석의 배열로 된 3열의 의자를 가진 넓은 차안으로 접근할 수 있다. 전문구동 플랫폼, 서스펜션 및 트랜스미션은 폴크스바겐에서 제공한다. 엔진은 포드사의 2리터형과 폴크스바겐의 1백74마력 협각 VR6를 혼용하고 있다.



세계
제품
세계
기술



포켓용 전화

소니사는 소형 CM-R111 셀형 전화를 신용카드의 크기로 만든다. 3.4인치(8.64cm)x2.5인치(6.35cm)의 넓이는 플라스틱 카드와 거의 같지만 두께는 약 1인치(2.54cm)이며 무게는 6.6 온스(187.11g)이다. 소니사는 리튬 배터리는 세계최장인 5시간의 연속사용시간을 제공한다고 주장하고 있다. 일본과 유럽에서 9백50달러로 팔리고 있다.



캠코더속의 FX 스튜디오

JVC사의 GR-SZ7 콤팩트 슈퍼 VHS 하이파이 스테레오 캠코더의 풍부한 특수효과로 두드러진 특징을 갖는다. 영상을 하얀 테두리를 가진 스냅샷과 같이 동결시킬 수도 있고 오래된 영화처럼 깜박거릴 수도 있다. 값은 1천7백99달러.



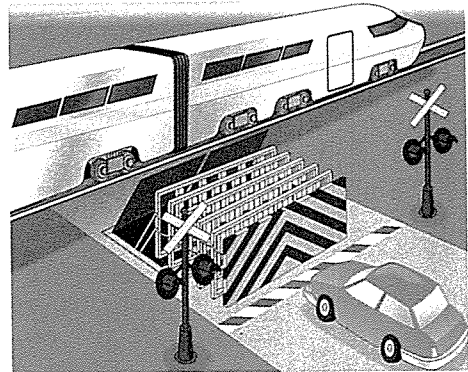
만능 송곳 / 드라이버

독특한 회전용 머리를 가진 파나소닉사의 오프셋 송곳 / 드라이버는 8개의 서로 다른 위치로 조절할 수 있어 벽과 접해 있거나 캐비닛내부나 그밖에 손이 닿기 어려운 곳에서도 간단히 작업할 수 있다. 코드없는 이 도구는 9.6볼트 배터리를 사용한다.



컴보 스코프

니콘사의 78mm 필드스코프를 가지면 먼곳의 피사체(被寫體)를 확대할 수 있다. 15x에서 45x에 이르는 범위에서 충실한 컬러와 콘트라스트를 제공하는 한편 빛이 희미할 때 밝기를 제공한다. 어댑터를 붙이면 필드스코프는 F13.3 800mm 텔레포토 렌즈의 기능을 갖는다. 기본 스코프의 값은 1천8백60달러.



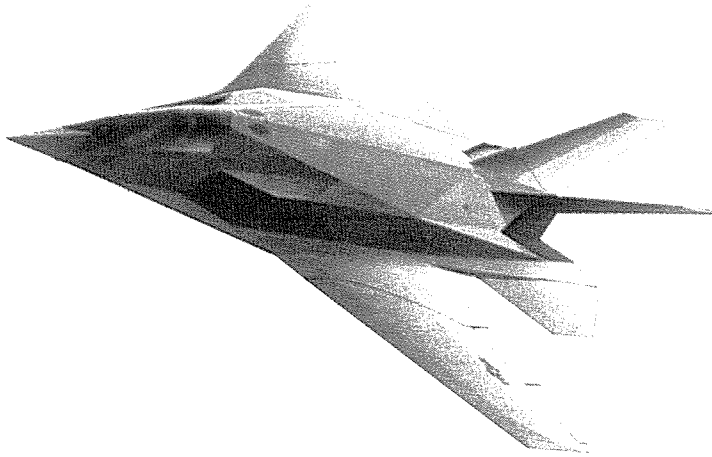
첨단 차단기

고속열차들이 운행하기 시작하면 재래식의 경중이나 호루라기나 차단기는 교차로에서 충분한 안전대책을 제공할 수 없게 된다. 미국 매릴랜드주 체사피크소재의 콘솔리테이트 라운처 테크놀로지사는 여러장의 복합재 널빤지로 된 철로차단기를 개발했다. 이 차단기는 열차의 접근으로 활성화 되면 20초내에 지하로부터 올라온다. 이 차단기는 또 시속 72km로 주행하는 4천파운드(약 1812kg)무게의 차량의 충격에도 견딜 수 있다.



최대의 호화선

프린세스 크루즈사는 지금까지 건조된 최대의 여객선을 1997년에 진수할 계획이다. 10만톤의 이 호화선은 2천6백명의 승객을 태운다. 기상현실극장을 비롯하여 세계의 이름난 골프코스를 모방한 골프연습장 그리고 해상 15층의 나이트클럽 등을 갖출 계획이다.



바다를 비행하는 스텔스기

록히드사의 스텔스공장은 미해군에게 항공모함착륙용의 착륙장치를 가진 A/F-117X스텔스 공격기를 제공하고 있다. 이 전투기에는 후부연소기를 갖추고 전천후조건에서 공대공및 공대지 미사일을 사용할 수 있는 첨단 레이더-적외선 장비도 구비하고 있다.



코드없는 전화와 팩스

파나소닉사는 KX-F390은 900MHz 코드없는 전화를 가진 세계 최초의 음성 팩시밀리 응답기계라고 주장하고 있다. 이 무선송수화기를 이용하면 책상에 구매되지 않고 돌아 다닐 수 있고 이 장치의 주파는 전기회로, 형광등 그리고 모터로부터의 잠재적인 간섭을 회피한다. 값은 1천3백달러.



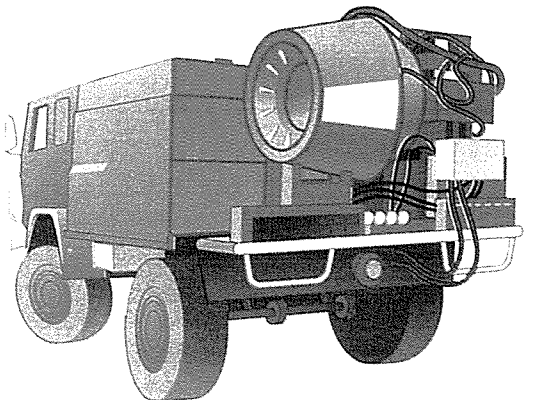
LNG 기관차

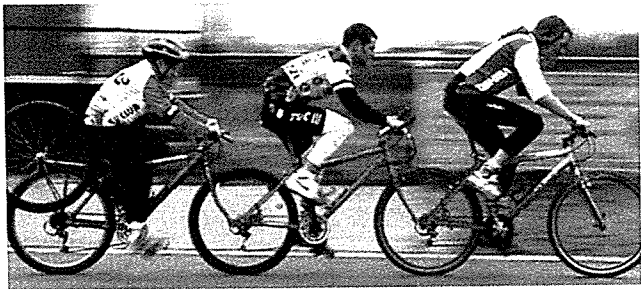
새로운 세대의 액화천연가스 추력 기관차인 MK1200G 입환용(入換用) 기관차는 조차장근처에서 객차와 다른 차들을 끌고 다닌다. 종래의 디젤연료가 아닌 LNG를 사용함으로써 보다 깨끗하게 달리고 더 장수를 누릴 수 있다고 제작회사인 미국 아이다호주 보이시시 소재의 모리스 크너드센사는 말하고 있다. MK는 LNG 화물용 기관차는 제작하지 않을 것인데 경쟁사들이 1994년 가을부터 제작하기 시작한다.

증발용 소방차

불을 끄기 위해 꾸준한 물줄기를 보내는 대신 '제우스 터보 캐논'은 물을 안개로 증발시켜 아직도 불이 붙지 않은 식물을 적셔주고 공기의 온도를 낮춰 준다. 산불에서 문제점으로 생각되고 있는 강풍은 실제로 안개를 15에이커나 되는 넓은 지역으로 분포하는 것을 돕는다.

제작사: Zeus Industries, Le Petit Valadet, CD, 10 route de Berre. 13510 Eguilles, France.

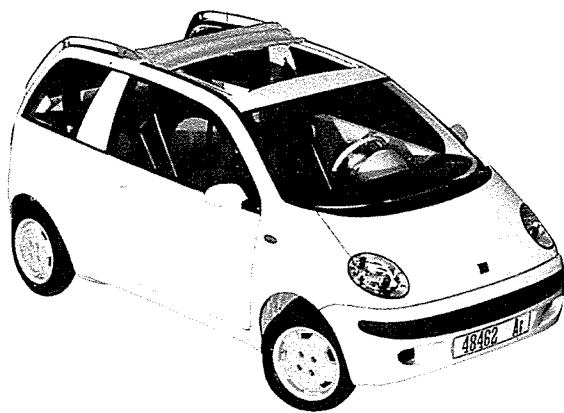




다인용 자전거

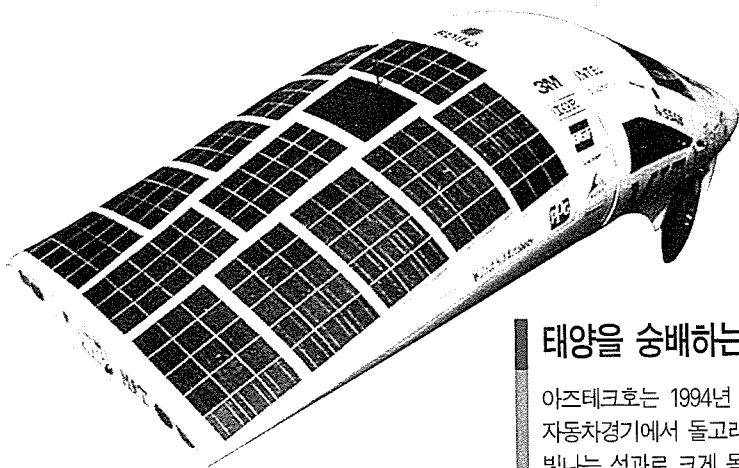
사이클메이트를 이용하면 자전거 타는 사람들이 여러대의 자전거를 한데 묶어 노력을 뭉칠 수 있다. 산악용 자전거도 연결할 수 있고 험한 지형도 달릴 수 있다. 값은 90달러.

제작처: Cyclamate, 19 Underwood Rd., Chingford, London E4 9EB, England.



미니 혼용승용차

피아트사의 친케센토 모델에 바탕을 둔 3.21m 길이의 이 혼용승용차는 뒷바퀴를 구동하는 2개의 10마력 전기모터를 갖고 있다. 장거리 주행은 7마력의 2기통 디젤 엔진을 사용한다. 배터리만으로는 배출물없이 시내를 48km 주행할 수 있다. 몬칼리에리사제작.



태양을 송배하는 아즈테크호

아즈테크호는 1994년 5월의 뉴욕-필라델피아간 태양전기 자동차경기에서 돌고래 모양의 몸과 별과 같은 빛나는 성과로 크게 돋보였다. 이 차를 만든 MIT의 솔라 카 클럽은 구부린 등과 꼬리는 완전한 크기의 승용차로써 공기역학적으로 가장 훌륭한 모양을 하는 이론을 내세웠는데 이번 경주에서 실증되었다. 아즈테크는 컴퓨터급부문에서 1등을 했다.

레이저미사일 킬러

군용 747 코부분에 거치된 이 레이저는 2004년에 스킨형 미사일을 요격할 수 있을 것이라고 미공군은 말하고 있다. 패트리엇과 그밖의 대 미사일무기와는 달리 고출력의 이 레이저는 고공에서 탄도미사일을 요격하기 때문에 가공할 파편들이 우군영토에 피해를 주지 않게 만들 수 있다. 현재 2개 계약사들이 이 무기의 설계 경쟁을 하고 있다. 2000년에 시험할 계획이다.

