

〈主 題〉

신규 상용 통신서비스

홍 용 남

(인텍크텔레콤(주) 대표이사)

□차 례□

I. 회사소개

III. 사업현황 및 향후계획

II. 무선데이터 통신

I. 회사 소개

1. 사업현황

인텍크텔레콤은 98년으로 다가온 통신시장의 개방에 대응하고 국내 통신시장의 경쟁력을 강화하고자 96년 6월 10일에 정보통신부로부터 무선데이터 전국망 기간통신 사업자로 선정된 회사로서 인텍크산업 및 한국통신, 텔슨전자, (주)남성, 일신방직 등 견실한 28개의 전문기업들이 출자를 하여 설립한 회사이다.

급변하고 있는 정보화시대의 물결속에서 혁신적으로 발전하고 있는 무선데이터 통신기술을 바탕으로 전파자원의 효율적인 활용을 통해 일반 국민들의 生活通信 수요에 초점을 두고 교통, 금융 및 유통, EDI(전자 데이터 교환) 분야에서 고품질의 서비스를 제공하기 위하여 심혈을 기울리고 있다.

인텍크텔레콤은 사업 개시 초기 년도인 97년 기업 캐치프레이즈(Catch-Phrase)를 「시간과 공간을 초월한 서비스의 실현」으로, 경영방침을 「다양한 서비스, 고 품질 서비스, 고객위주 서비스」로 정하고 고 품질의 신속한 서비스와 다양한 부가 서비스를 개발하여 고객에게 제공하는 등 無線革命時代를 창조하여 무선데이터 시장을 선도해 나갈 계획이다.

또한 서비스 브랜드명을 「01483-스타텔」, 회사의 슬로건(Slogan)을 「생활속의 무선데이터서비스」로 확정하여 우리 사회의 최대 현안인 교통문제 해결 및 풍

요로운 국민생활의 질을 향상시키기 위하여 고품질의 신속한 서비스를 제공하여 무선데이터 통신망의 신뢰성 확보를 위해 최선을 다할 것이다.

2. 연혁

표1. 인텍크 텔레콤의 사업추진 경과 참조

3. 주주사 현황

인텍크텔레콤은 정보통신분야의 견실한 전문기업이 협력에 의한 사업수행 및 유망한 중소기업의 적극적인 참여와 역할 분담, 무선데이터사업 수행에 필요한 기술력 및 가입자 확보 등을 토대로 하여 인텍크산업, 한국통신, 텔슨전자, (주)남성, 일신방직 등 총 28개의 주주로 구성되어 있다.(표2 참조)

4. 조직 및 인원현황

97년 9월 현재 본사에 1실 3부 1연구소 체계로 운영되고 있으며, 60여명의 임직원이 종사하고 있다. 인텍크텔레콤은 우수한 인력 확보만이 치열한 경쟁 속에서 생존할 수 있는 길이라 생각하고 인력 양성 및 교육 훈련에도 투자를 아끼지 않을 계획이며, 해외 도입선 기술 연수 및 자체 기술교육과 정부 출연 연구소 및 산학 협동 체제 등 우수인력의 자체 육성에 최선을 다할 계획이다.

〈표1〉인텍크텔레콤의 사업추진 경과

96. 6. 10	인텍크무선통신 컨소시움 정보통신부로부터 무선데이터 전국망 사업자로 선정
96. 7. 18	인텍크텔레콤(주) 창립 주주총회 개최
96. 7. 19	인텍크텔레콤(주) 창립, 초대 대표이사 홍용남(洪龍南) 사장 취임
96. 9. 10	임시 주주총회 개최(임원 등기 변경)
96.10. 29	서울시 택시운송사업조합으로부터 택시 공중 데이터통신 사업자 선정
96.12. 30	정보통신부로부터 무선데이터통신 전국사업자 허가서 수령
97. 1. 6	CI(기업 이미지 통합계획) 도입
97. 3. 28	제1기 정기주주총회 개최
97. 5. 17	한국통신과의 무선데이터 협력에 관한 협약서 체결
97. 6. 20	정보통신부로부터 시스템 변경 승인
97. 8. 1	시범서비스 실시
97. 9. 1	상용서비스 실시

〈표2〉 인텍크텔레콤의 주주 및 지분현황

구 분	지분율(%)	구 성 주 주
통신용 단말기 및 시스템 개발, 생산	16.19%	인텍크산업
	10.48%	텔슨전자, (주)남성
	4.76%	회성전선, (주)코리아데이터시스템스
	3.90%	EZ TECH (구.한일씨키트)
	2.86%	(주)디 아이
	0.95%	(주)팬택
	0.48%	일산일렉콤
	0.095%	서우테크, 성남엔지니어링, 남일기업사, 팬택미니어
망 구축 및 운영	4.76%	한국전기통신공사
	3.81%	도화정보통신(구.탑스테크)
	2.86%	한통엔지니어링
	0.95%	우진아이에스, 대신C&C
	0.095%	미리내소프트웨어
지능형 첨단교통 시스템(ITS)	4.57%	(주)국도, (인텍크산업)
물류 및 유통	9.52%	일신방직
	6.67%	한국개발리스
	4.76%	한독약품
	2.86%	시사영어사
	1.14%	(주)풍농
	0.95%	한국레지폰시스템, 일신창업투자
	0.095%	서로인터넷내셔널

또한 금년 말까지 110명의 인원을 충원하고 2001년 까지 300여명의 인원을 증원할 계획이며 인사제도를 철저한 능력 위주로 개선하여 직원들의 자기개발과 업무효율의 극대화를 도모할 것이다.

Ⅱ. 무선데이터 통신

1. 무선데이터통신의 특징

Ericsson社의 Mobitex시스템으로 전용 패킷방식의 무선데이터 통신서비스를 제공하는 인텍크텔레콤의 서비스는 고속 이동 중에도 신속하고 정확한 데이터 전송이 가능한 양방향 서비스로 신뢰성이 높은 장점을 가지고 있다. (표 3 참조)

인텍크텔레콤 무선데이터 통신 서비스의 특징은 첫째, 이동 중에도 완벽한 데이터통신이 가능하며, 이용자의 단말기가 이동하면서 수신 강도가 좋은 다른 기지국의 영역으로 자동 접속되는 핸드오버 기능이 있어 고속 주행시에도 언제, 어디서나 장소에 구애 받지 않고 누구와도 양방향 데이터 통신이 가능하다. 둘째, 다양한 응용 프로그램을 지원한다. 인텍크텔레콤의 Ericsson社의 Mobitex시스템은 다양한 응용 프로그램을 보유하여 가입자의 요구에 부응하는 다양한 서비스를 제공할 수 있으며, 셋째, 전용 패킷방식으로 고품질의 서비스를 제공한다. 전용 패킷방식을 채택하여 혼선이 없고 전송 에러율이 1억분의 1이하로 신

뢰성이 높으며, 사용자가 단말기의 전원을 내려 놓을 시에도 정보의 저장기능이 있어 언제라도 전송정보를 확인할 수 있다. 넷째, 완벽한 보안성 및 신뢰성이다. 데이터를 암호화하여 송수신하므로 통신 보안성이 탁월하며, 교환장비의 수명이 길어 망의 신뢰성이 높을 뿐만 아니라 동시에 다수의 사용자에게 메세지의 동보전송이 가능하다.

무선데이터통신이란, 시간 및 장소에 구애 받지 않고 이동중인 차량이나 보행중, 또는 업무현장에서 휴대용단말기(노트북PC, PDA, HPC, 전용단말기 등)로 무선구간을 통해 양방향 데이터 송수신이 가능한 최첨단 무선통신 서비스이다.

2. 무선데이터통신의 도입효과

○ 신속한 정보 제공

원하는 정보를 빠른 시간내에 고품질로 제공

○ 정확한 정보전달

음성통신에 비해 매우 정확한 정보전달이 가능하고 데이터의 보존이 가능

○ 이동업무의 효율성 증대

모든 업무를 이동중에 즉석에서 해결할 수 있음

○ 정보 경쟁력의 강화

직접적인 방문을 통한 정보획득이 아니라 고속 이동중에도 원하는 정보를 획득할 수 있어 시간에 구애 받지 않고 개인 및 기업의 정보 경쟁력을 증대할 수 있음.

〈표3〉무선데이터의 기능적 특징

구 분	세 부 내 용
데이터전용 패킷교환방식 사용	이동중에도 언제, 어디서나 누구와도 양방향 데이터통신이 가능
뛰어난 신뢰성과 융통성	데이터를 암호화하여 송수신하므로 통신보안성이 탁월하며, 다양한 응용프로그램 지원
저렴한 사용요금	패킷방식을 채택하여 다른 방식에 비해 사용요금이 저렴함
초고속 패킷 통신	무선구간에서 8~9.6Kbps의 전송속도가 보장되어 전송 효율이 뛰어나고 에러가 거의 없는 고품질의 통신이 가능함.
그룹통신이 가능한 무선통신망	한사용자가 동시에 다수의 사용자에게 메시지의 전송이 가능(동보 전송)

○ 서비스 제공에 따른 기술력 확보

서비스업체별로 독특한 요구에 부합하는 다양한 서비스 제공으로 기술력의 확보가 가능

Ⅲ. 사업현황 및 향후계획

1. 기지국 구축 현황

인텍크텔레콤은 서울지역에 설치한 60개의 기지국으로 상용서비스를 시작하고 금년 말까지 수도권 주요 도시지역 66개와 5대 광역시에 129개소 등 총 255 개소의 기지국을 구축할 계획이다.

인텍크텔레콤은 98년에는 경부, 중부고속도로 주변 124개와 99년에는 구마, 호남, 남해, 영동고속도로 주변 및 전국 시지역에 125개, 2000년에는 전국 주요 산업지역에 68개, 그리고 2001년에는 전국 주요도시 및 인근지역 51개 등 총 623개 기지국과 11개소의 무선 망 제어기를 설치할 계획이다. 이를 위해 교환설비 및 기지국 등 전송 설비에 97년 252억 원, 98년 113억 원, 99년에는 52억 원 등 총 518억 원을 투자하여 고객의 요구에 부응하는 다양한 서비스를 개발함은 물론 고품질의 무선데이터 서비스를 제공하기 위해 전력을 다할 계획이다.(표5 시스템 구성도 참조)

2. 서비스 차별화 전략

신규사업 추진에 있어 우선 고려되고 있는 것은 초기에 전국적인 무선데이터망을 구축하여 다양한 서비스를 제공하는 것이며, 97년 9월부터 본격적으로 서

비스 개시에 따라 이동 업무가 많은 기업 등 특정한 이용자 위주의 수직시장을 대상으로 초기 서비스를 제공하면서 다양한 부가 서비스 개발과 단말기 개발 및 국산화에 치중할 계획이다. 초기의 특정시장을 대상으로 창출된 이윤과 축적된 기술의 노하우를 바탕으로 향후 대중시장을 집중 공략하겠다는 영업 전략을 수립하고 총력을 기울이고 있다.

또한, 이동 데이터 단말기의 대중화를 위하여 단말기의 소형화와 국산화로 다양한 수요층을 포괄하고 정보기술 분야의 확대 및 현장에서의 즉각적인 정보 전달 가치의 증대만이 시장확대의 관건이라고 생각하고 고객 밀착형 유통망의 구축과 그에 따른 다양한 서비스 개발로 투자의 효율성을 제고하고 가입자에게는 최대한의 기술적인 지원은 물론, 다양한 S/W를 개발하여 제공할 계획이다.

특히, 각종 데이터 전송 단말기에 무선통신 기술을 접목하여 시너지 효과를 창출하는데 역점을 두고,

2000년 이전에 전국적인 망구축을 완료하여 고품질의 통신서비스는 물론, 다양한 부가 서비스를 개발하여 초기에 시장 점유율 높이는데 주력할 것이다.

3. 서비스 제공계획

인텍크텔레콤이 1단계로 시작하는 서비스는 교통카드 무선충전서비스와 GPS-1000 단말기를 이용한 물류관제서비스, 실질적인 Mobile Office 역할을 할 수 있는 무선 기사송고서비스 등 3가지 이다. 이중 교통 카드 무선충전서비스는 9월1일부터 곧바로 서비스를 개시하며, 물류관제 서비스와 무선기사송고서비스는 9월말부터 서비스를 개시할 예정이다. 또한 사업개시

〈표4〉서비스 확대계획

단계	년도	확대 지역
1 단계	1997년	서울시, 수도권 주요도시, 6대광역시(부산, 대구, 광주, 인천, 대전, 울산)
2 단계	1998년	경기도 전역, 주요고속도로(경부, 중부) 인근지역
3 단계	1999년	주요고속도로(구마, 호남, 남해, 영동), 전국 시지역
4 단계	2000~2001년	전국 주요산업지역 및 고속도로 주변지역 포함

4년 이내에 전국적으로 95% 이상 보급을 목표로 97년까지는 서울 및 수도권 주요 도시지역과 6대 광역시에 서비스를 개시하고 98년에는 주요 고속도로 주변의 서비스와 99년에는 전국을 연결하는 Network를 구축하여 서비스를 제공할 계획이다.(표4 참조)

4. 서비스 분야

(1) 교통분야

ITS(지능형 첨단 교통 시스템 : Intelligent Transport System)은 날로 증가하는 대도시 교통문제를 운전자, 차량 및 대중교통 이용자들에게 매 순간의 교통상황의 대응책을 제시하여 원활한 교통소통은 물론 안전문제 등을 동시에 해결하기 위한 최첨단 교통정보 시스템으로서 인텍크텔레콤은 교통분야에서 최첨단의 기술력을 가진 대주주사인 인텍크산업(주)의 노하우를 바탕으로 교통문제 해결에 앞장서고 있다.

● 교통카드 무선충전서비스

교통카드 무선충전서비스는 대주주사인 인텍크산업이 세계 최초로 상용화에 성공한 시스템으로 96년 7월부터 서울시에서 버스카드제를 실시하고 있으며, 이용의 편리성으로 그 수요가 증가하여 현재 400만장 이상이 판매되고 있는 교통카드를 무선데이터 통신을 이용하여 현금카드나 신용카드, 직불카드로 무선충전하는 시스템이다.

인텍크텔레콤은 교통카드 無人無線충전기를 학교, 은행, 편의점, 관공서, 지하철역 구내 등 유동인구 밀집 지역에 금년 말까지 3천대를 추가로 설치하고 현재 서울 시내에 설치하여 운영중인 2,000개소의 교통카드 有人有線충전기를 무선데이터로 변환하여 무선충전서비스를 제공 서울 및 수도권 지역의 시민들에게 교통카드 충전에 따른 불편을 해소할 계획이다.

또한 내년초까지는 금년 3월부터 시행중인 제주도 지역과 9월부터 시행 예정인 경기도 지역에도 무선충전서비스를 시행하고 향후에는 인천광역시 등 전국 대도시로 확대해 나갈 계획이다.

● 자동 통행요금 징수시스템(ETCS)

무인화된 톨게이트에서 자동차가 고속주행시 자동으로 감지, 통행료를 부과하고 무선데이터망을 이용하여 정산, 적발하는 시스템

● 첨단 화물운송 체계(CVOS)

무선데이터 통신망과 GPS(위치추적시스템:Global Positioning System)를 이용하여 운행중인 화물차량과 운송대기중인 화물을 가장 효과적으로 연계하여 운송사업의 효율성 제고는 물론 유통, 물류분야의 혁신을 일으킬 수 있는 시스템

● 택시 지령 시스템(Taxi Dispatch System)

택시의 소통상황, 도심과 부도심의 교통상황 및 사고의 발생 및 처리, 상황파악 등 효율적인 교통정보의 공유가 가능하고 이용자는 전화 한 통화로 손쉽게 택시를 이용할 수 있는 시스템

● 버스 관제 시스템

(BIS : Bus Information System)

시민이 정류장에서 버스가 도착할 수 있는 시간을 파악할 수 있고, 버스회사는 시간대별 차량의 운행 상태를 한눈에 파악하여 배차시간 등을 효율적으로 조정할 수 있는 시스템

● 주행안내 시스템

GPS(Global Positioning System)를 이용하여 차량 내부에 탑재한 소형 모니터를 통해 운전자의 운행 목적지를 최단 경로로 안내하고 실시간(Real Time)의 교통 혼잡도를 모니터를 통해 볼 수 있는 ITS 분야의 첨병이다.

● 동화상 교통정보 제공

상습 도심 혼잡구역을 교통센타에 보고하고, 교통센타는 도심 진입 차량에게 전송하여 운전자들이 혼잡지역을 우회할 수 있도록 교통소통 상황정보를 제공하는 시스템

● 과속차량 감지

무선데이터를 이용하여 과속주행하는 차량을 자동으로 감지하여 적발, 정보를 제공함.

● 무선 자동 신호제어

교차로 등 혼잡지역에서 교통량에 따라 무선으로 데이터를 수집, 파악하여 자동으로 신호기가 조작되는 첨단 시스템

● 주차안내 및 관리 시스템

LED 전광판을 통해 주차공간이 있는 가까운 주차

장을 미리 안내하고 주차장의 효율적인 주차관리 체계를 구축하는 시스템

(2) 일반 용용서비스 분야

● 물류관제 서비스

GPS-1000 단말기를 이용한 물류관제서비스는 무선망 제어기가 설치된 센터에서 운행중인 차량, 선박, 비행기 등의 위치를 추적 확인할 수 있는 시스템이다. 즉 각종 위치정보와 지리정보를 수신하여 운송 효율의 극대화 및 공차운행의 최소화로 물류비용을 획기적으로 절감할 수 있는 최첨단 시스템이다.

그동안 인텍크산업의 40여대 A/S차량에 GPS단말기를 탑재하여 시험서비스를 실시하였고, 한국배송(주)에 150여대의 GPS 단말기를 판매하기로 협의한 것을 비롯하여 기아정보시스템(주), 통인의스프레스, 대한통운 등 화물운송업체들을 대상으로 상담을 진행하고 있다.

GPS-1000단말기는 GPS(위치추적시스템)과 GIS(지리정보시스템), 타코메타 모듈(운행기록일지), 무선모뎀이 내장되었고 사용자가 이동시에는 차탈이 가능하도록 설계된 첨단기기로 인텍크산업이 개발한 제품이다.

● 무선 기사송고서비스

움직이는 사무실(MOBILE OFFICE)을 실현하기 위한 무선기사송고서비스는 노트북PC에 무선모뎀을 장착하여 사전 현장 등에서 작성한 생생한 기사를 무선데이터 통신망을 이용하여 신속정확하게 송고할 수 있을 뿐만 아니라, 무선데이터 사용자간 Mail 송수신을 비롯하여 FAX 송수신, 데이터베이스 조회는 물론 전화망, 인터넷망, 흐출망 등 기존의 유·무선망과의 연동으로 향후 다양한 서비스가 가능한 시스템이다.

인텍크텔레콤은 무선PC통신서비스를 위해 하이텔, 천리안, 나우누리, 유니텔 등의 PC통신망과 무선데이터망의 상호접속에 관한 협정을 체결하였고, 최근에는 신문사를 대상으로 무선 기사송고서비스를 시연하여 관심을 모은 바 있다. 또한 인텍크텔레콤은 수요밀집지역을 최우선으로 서비스를 보급함은 물론 지역 간 서비스의 연계성 보장 및 전국적인 균형 보급과 ITS와의 연계 서비스, 투자의 효율성 제고 및 기술적 지원 가능성을 고려한 서비스 제공을 기본방침으로 설정하고 고객 접점 서비스 및 고객지원을 위한 영업 지원 체계를 조기에 정착하고 고품질의 서비스를 제

공하기 위해 노력하고 있다.

● 자판기 무인관리 서비스

자판기의 재고파악 및 고장 진단, 판매량 입력 등을 무인으로 관리하는 시스템

● 신용카드 조회

이동 판매점, 택시 등 어느곳에서나 신용카드 전용 단말기를 이용한 신용카드 조회 및 승인, 신용카드 관련 약정사항의 검색 및 기타 신용카드에 관련된 전반적인 업무를 수행할 수 있게 하며, 외근사원에 대한 업무 지시 및 보고가 가능

● 현장 서비스 및 판매

A/S요원의 관리, 신용카드 결제 및 수주입력, 제품 주문 등 업무 효율의 극대화를 꾀할 수 있는 신속한 고객지원 시스템

● 경찰, 방범·보안서비스

중앙관제센터에서 교통상황 전달, 보안 및 관리 상황 통보, 사고내용 전달과 차량 및 신원조회 등을 즉각적으로 통보하여 신속한 업무수행이 가능한 시스템

● Tele-Metering-가스, 수도, 전기, 정유검침

무선원격 감시시스템을 구축, 이동체를 이용해 원격감시, 환경감시 등의 2차적인 비용을 대폭 절감하고 사용량의자동검침 및 입력, 정기적인 시설고장을 진단하는 시스템

● 보험업무

고객 데이터의 입력 및 조회, 보험 상품관련 약정 조회와 사고현장에서 보험료 산정기준의 검색이 가능한 시스템

● Mobile Banking서비스

현금자동 인출기를 무선으로 관리할 수 있어 아파트 단지 및 휴가철 피서지에서의 이동은행 창구 개설을 통한 은행, 금융 서비스에 대한 유통성 확보 및 현금 수송시 안전 확보에 기여하는 시스템

● 증권, 경마

증권거래소나 경마장에 가지 않아도 상황을 실시간 데이터로 전송 받아 실전 투자정보를 얻을 수 있고

해당 중권사의 계좌조회 등이 가능한 시스템

● 백화점 및 도소매업

외근사원에 대한 업무지시 및 보고, 수주 및 판매 관리, 배달 차량 및 사원의 위치확인과 업무지시, 상품 가격의 중앙 집중관리, 무선 POS (=Point Of Sales) 을 이용한 매출 및 재고관리가 가능한 시스템

● PC통신, E-Mail서비스

노트북 PC에 무선모뎀을 장착하여, 데이터망 장비가 제공하는 E-Mail서비스. 가입자에 한하여 제공되며, PC통신 또한 각 가입자(천리안, 하이텔, 유니텔, 나우누리 등 ID 소유자)에게만 제공할 수 있는 시스템

● 양방향 페이징

양방향 데이터 전송용으로 개발된 PAGER(양방향 PAGER)를 무선데이터망과 연결하여 미리 입력된 수개의 짧은 메시지를 간단한 KEY PAD 조작을 통해 송수신을 가능하게 하는 시스템.

5. 서비스 요금체계

무선데이터 서비스 이용요금은 가입비, 보증금, 사용료로 구분된다. 최초 가입비 2만원과 보증금 6만원으로 검토중이고, 월 기본사용료는 2만원(2,000페킷 = 영문 64,000자, 한글 32,000자)에 추가페킷당 4원씩 부과할 예정이다. 그러나 교통카드 무인충전서비스는 대중교통 이용 증진이라는 공공성이 강하고, 가입자의 요구에 부응하는 다양한 서비스를 저렴하게 제공한다는 방침으로 서비스별로 정액제와 종량제(페킷당 누적요금제)를 검토하고 있다.

6. 가입자 확보계획

초기에는 수직시장에 주력하여 기업이나 단체를 대상으로 가입자 확보에 나서고 있으며, 교통카드 무선 충전서비스와 물류관제서비스, 무선기사송고서비스 제공 및 무선E-Mail, 무선Fax, 무선PC통신서비스를 위한 가입자 확보에 주력하고 ITS를 중심으로 하는 교통분야 등 Mobitex 시스템의 장점을 최대한 활용하여 고객의 요구에 부응하는 다양한 서비스를 개발, 제공하여 가입자 확보에 주력할 계획이다.

7. 단말기, 모뎀 수급계획 및 국산화계획

인텍크텔레콤은 무선데이터 통신사업자의 당면 과제인 단말기의 원활한 보급을 위하여 국내외 단말기 제조회사와 협력체계를 구축하고 있으며, 무선모뎀의 경우 초기에는 외제품으로 도입하고 기술이전을 통한 자체개발로 국산화를 하여 공급가격을 현재의 수입가격의 절반이하로 인하하여 공급할 예정이며, 단말기의 경우도 초기에는 선진기술 도입 및 원가절감으로 공급가격을 인하하고 당사의 대주주사인 인텍크산업에서 개발한 각종 단말기를 저가로 공급할 계획이다.

인텍크산업이 개발한 무선데이터용 단말기는 교통 카드 무선충전을 위한 무선충전기(CNR-1000)와 물류 관제시스템 및 택시지령시스템, 주행안내시스템용 단말기(GPS-1000), 무선핸디터미널(SI-500H)등이 있다.

8. 운용 및 유지보수계획

무선망의 운용보전은 시설의 안정적 운용보전 체계 구축과 고객 만족도 중심의 운용보전 목표를 실현하여 통신품질 향상과 사업자의 대고객 서비스 향상에 최선을 다하고 예비시설 확보와 전송로 이중화 구성 및 정기 점검 강화로 시설을 안정적으로 운용한다는 계획이다. 또한 중앙 및 지역 운용보전센타와 지방 유지 보수센타 등 운용보전체계의 조기 구축과 긴급 복구능력 향상에 노력하고 운용보전의 원천기술을 확보는 물론 첨단시설 활용 및 전문인력 양성을 통한 운용보전 기술의 자립기반 확보에 전력을 다하여 고품질의 무선통신을 제공하여 고객만족 서비스 실현을 위한 지속적인 투자를 할 것이다.

유지보수 계획은 이동 중계국 관리, 시설별, 원인별 등 실적관리로 철저하게 정비를 하여 사고 및 고장을 0%화를 위한 대책을 강구하고 인력 및 기동장비의 효율적 운용과 철저한 교육실시로 성과를 체계적으로 분석, 평가하여 재발을 방지하며, 시설물의 둘발고장에 대비하여 긴급 복구반 편성 및 복구장비와 물자를 확보하여 신속하게 대처할 계획이다.

9. 연구개발계획

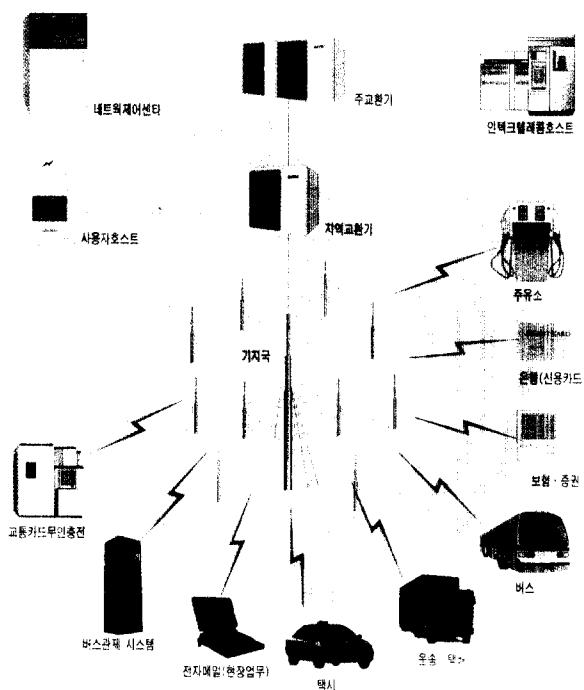
인텍크텔레콤은 컨소시엄 구성시부터 통신용 단말기 및 시스템 개발·생산, 망구축 및 운영, ITS(지능형 첨단교통 시스템) 개발, 물류 및 유통부문 등 전문기업이 한데 어우러진 회사로 많은 개발 실적을 확보하고 있다.

보하고 있다. 무선모뎀 및 단말기공급은 모뎀의 경우 초기에는 완제품을 수입하여 공급하고 향후 Ericsson社의 핵심기술 이전을 통한 자체 개발 및 국산화로 공급가격을 현재의 수입가격에서 절반이하로 인하하여 공급할 계획이며, 단말기의 경우 또한 초기에는 선진기술 도입 및 원가절감으로 공급가격을 인하하고 통신용 단말기를 개발실적을 갖고 있는 주주사를 통하여 개발·생산 저가에 공급할 계획이다.

인텍크텔레콤은 끊임 없는 연구개발만이 무선데이터 서비스의 활용가치를 극대화 시킬 수 있고, 탁월한 시스템 및 서비스 개발을 위해서는 고급 인력의 확보가 필수적이라고 생각하고 해외기술 도입선 기술연수 및 자체 기술교육 강화와 정보출연 연구소 및 산학 협동체제를 구축, 컨소시엄 참여 기업의 공동훈련센터 운영 등 우수인력의 자체 육성 및 보완방안을 마련함과 아울러 자체 통신연구소를 설립, 매년 20명 정도의 연구개발 인력을 충원하고 연구개발에 주력할 계획이다.

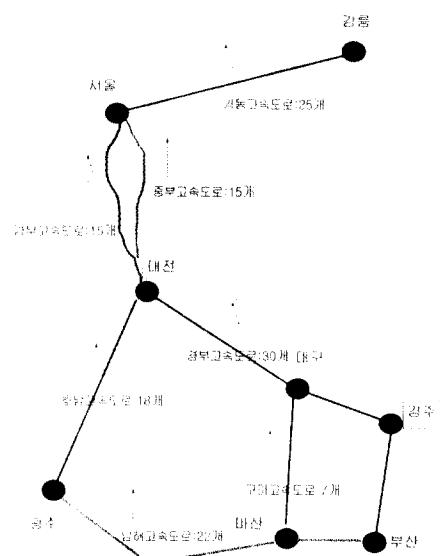
〈표5〉무선데이터통신 시스템 구성도

시스템 구성도



또한 소요설비증 과금 및 고객지원 시스템의 하드웨어 및 관련 소프트웨어를 국내 중소 기기 제조업체 및 소프트웨어 개발업체로부터 구매하여 무선데이터통신사업에 관련한 중소기업을 육성, 발전시켜 나갈 계획이며, 아울러 전자부품 연구소 및 해외 협력선과의 공동 연구개발로 장비의 국내 조달 및 국산화 비율을 증대시켜 나갈 계획이다.

고속도로 망구축계획



- 학력 : 한국외국어대학교 법학과 졸업
- 경력 : 인텍크텔레콤(주) 대표이사
인텍크텔레콤(주) 대표이사

사 진 자 료



국내최초로 무선데이터망을 이용한
교통카드 무선충전서비스



GPS-1000 단말기를 이용한
물류관제서비스



노트북PC에 모뎀을 장착하여 언제 어디서나
기사송고가 가능한 무선 기사송고서비스