

NEW PRODUCT NEW TECHNOLOGY

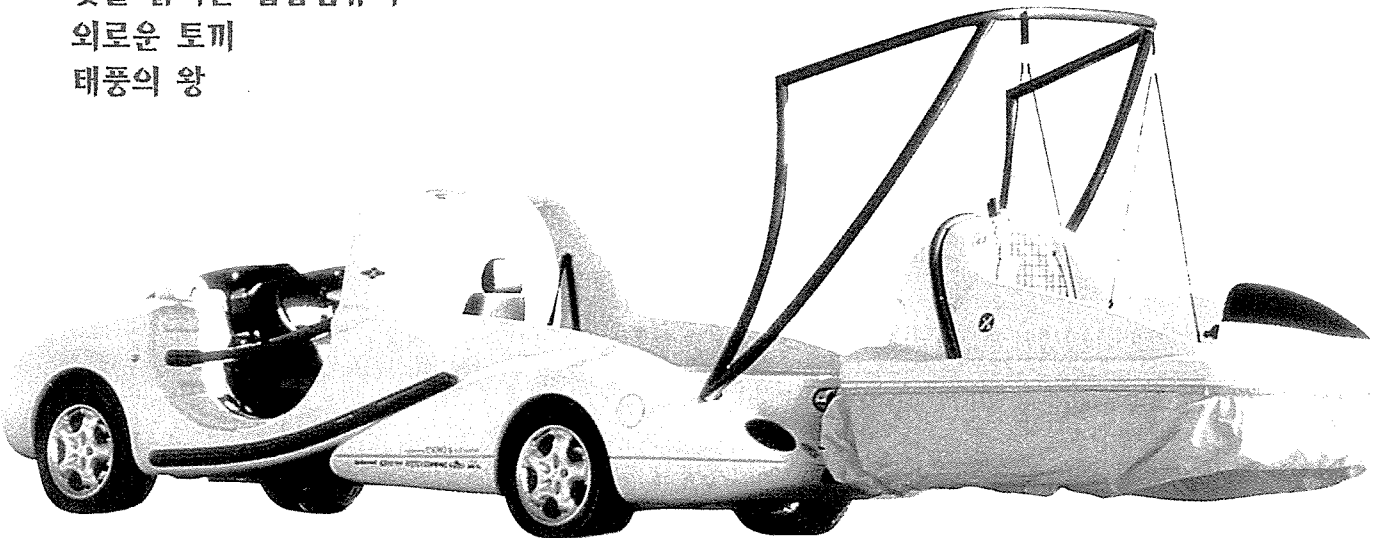
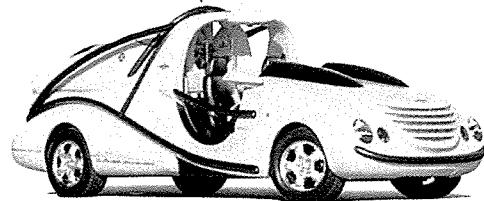
첨단과학의 결실, 우리생활 이렇게 달라진다

- 새제품/새기술은
- 첨단과학과 일상생활에서의 부단한 연구결과의 소산이다.
- 본 난은 최근에 개발 보급되고 있는 이에 관한 정보를 입수하여 소개한다.

크레인을 가진 승용차
4행정 눈 자동차
미국 최초의 실내 스노보드장
소리가 나지 않는 송풍기
컬러 CT스캔
세계에서 가장 높고 빠른 '청룡열차'
언덕도 끄떡없이
앞이파 전화
미생물 계의 창문
트랙과 필드 트레이너
높은 해상도의 줌 렌즈
최초의 범 세계형 전화
빛을 밝히는 랩탑컴퓨터
외로운 토끼
태풍의 왕

크레인을 가진 승용차

린스피드사는 새로운 수준의 다용도 개념인 'X드림'을 만들기 위해 네바퀴 구동 승용차에 회전식 적재 크레인을 조합했다. 이 인양 메커니즘을 사용하면 제트-스키와 ATV(전지형 만능차)를 쉽게 적재할 수 있다(아래). 후드 밑에는 3백47마력, 5.5리터 V8 메르세데스-벤츠 엔진이 있다. 아직도 양산계획은 없다.
문의 : Rinspeed, Strubenacher 2-4, 8126 Zumikon, Switzerland
(www.rinspeed.com)



4행정 눈 자동차

레드라인사의 '레볼루션'은 4행정(行程) 엔진을 가진 최초의 눈 자동차다. 이 엔진은 같은 크기의 2행정 엔진보다 탄화수소 배출량을 95%나 줄이고 연비가 월등하게 우수하다. 전기 스타터를 가지고 추운 기후용에 대비한 9백50cc의 엔진은 1백10마력의 힘을 갖고 있다. 2000년에 생산할 계획인 '레볼루션'의 값은 1만2천5백달러.

문의 : Redline Snowmobiles, 2520 Fortune Way, Vista CA 92083, U.S.A. (www.redlinesnowmobiles.com)



미국 최초의 실내 스노보드장

끝없는 여름과 영원한 겨울이 동시에 공존한다. 미국 최초의 실내 스노보드 및 서프공원인 '고차 글레이서'는 달력과는 상관없이 완전한 눈과 킬러 파도를 자랑한다. 1억달러의 이 시설은 2개의 스노보드 활강장, 스노보드 지형공원, 초보자용 교육지역, 아이스 스케이팅 링크, 6개의 파도 풀을 갖춘 서프공원 그리고 스케이트공원이 있다. 고차 글레이서는 2001년 1월 미국 캘리포니아주 애너하임시에서 개장할 계획이다. (www.glaciersports.com)

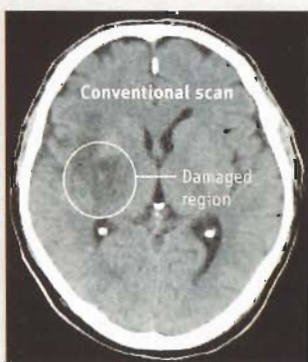
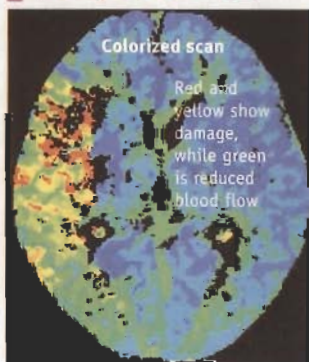


소리가 나지 않는 송풍기

솔로사의 모델 470 송풍기를 사용하면 컷전이 깨지는 소음 없이도 나뭇잎 없는 잔디를 가질 수 있다. 이 송풍기의 2사이클 엔진은 낮은 엔진속도에서도 보통 송풍기와 같은 힘을 만들 수 있어 운전소음을 극적인 13데시벨로 줄일 수 있다. 이 정도라면 캘리포니아주의 엄격한 소음규해법도 충분히 통과할 수 있다. 엔진의 운행속도가 느리기 때문에 연료도 덜 들어 다른 송풍기보다 4배나 더 오래 운전할 수 있다. 값은 3백99달러.

문의 : Solo Inc., Box 5030, Newport News VA 23605 U.S.A.

컬러 CT스캔



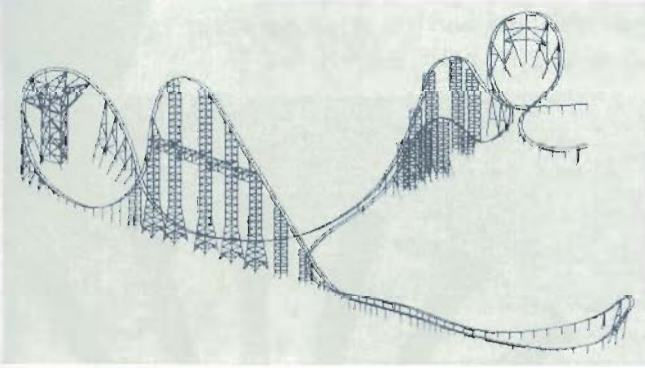
뇌일혈환자는 뇌의 영상을 찍기 위해 CT라고 부르는 혈종의 X선을 조사한다. 이 정보를 사용하여 외과의들은 영구적인 손상을 입기 전에 개입할 수 있다. 그러나 CT스캔은 회색으로만 영상을 만들기 때문에 손상을 입을 가능성이 있는 구역은 그대로 지나칠 수 있다. '퍼휴전' CT 소프트웨어는 다양한 색깔의 영상을 만들어내기 때문에 작은 조직에서 폐의 흐름이 줄어든 곳에 예르기까지 손상부위를 명확하게 보여 줄 수 있다.

문의 : Siemens Medical Systems, 186 Wood Ave., South Iselin NJ 08830 U.S.A.

세계에서 가장 높고 빠른 '청룡열차'

미국 시더포인트의 '밀레니엄 포스' 롤러코스터(일명 '청룡열차')가 2000년 5월에 개장하면 세계에서 가장 높고 빠른 코스터가 된다. 승객들은 최고 속도 92마일(1백47.2km)로 지상을 향해 3백피트(90m)를 떨어진 뒤 자유의 여신상보다 더 높이 솟구쳐 올라간다.

문의 : www.cedarpoint.com



언덕도 끄떡없이

스키사의 LT-A500F는 전지형(全地形) 만능차의 회전력을 카치고 험터를 키어오르는데 전혀 문제가 없으며 493cc 엔진은 9백파운드(약 4백8kg)의 짐을 끌 수 있다. 헨친-브레이크 시스템은 하강 브레이크의 감소를 돕는다. 값은 6천6백달러.

문의 : www.suzuki.com



앞이마 전화

미 해군의 SEAL용으로 개발한 머리전측 마이크로폰은 높은 소음 속에서 작업하는 소방사와 다른 사람들이 보다 깨끗하게 통신할 수 있는 길을 열어 준다. 3/4x3/4x1/8인치 이 마이크로폰은 압전기 필름을 내장하고 있어 말하는 사람의 앞이마의 진동을 탐지하여 소리를 포착한다. 이 방법은 현재 사용중인 골 진동탐지방법보다 더 민감하다.

문의 : www.navsea.mil



미생물 계의 창문

인텔 플레이사의 X3 현미경은 아메바와 다른 미생물의 세계를 컴퓨터로 가져온다. 어린이용의 이 1백달러 현미경은 준비된 슬라이드, 바이러스, 사람의 눈 그리고 다른 어떤 물건에는 2백배로 확대하고 그 결과를 모니터에 보여 준다. 이 영상을 정지화나 비디오로 포착한 뒤 음악과 글을 첨가할 수 있다.

문의 : www.intelplay.com

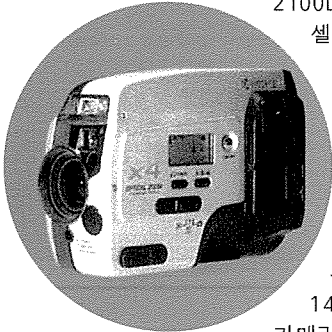
트랙과 필드 트레이너

신잔 올림픽 육상경기자와 야수(野手)용으로 리복사는 스톱워치와 테이프 차를 가진 신발을 개발했다. '트랙스타'는 어린이가 얼마나 높이 점프했는가, 수평으로 얼마나 뛰는가 그리고 얼마나 빨리 달리는가를 측정한다. 신발의 앞개죽의 가속계는 메래의 올림픽피안의 성적울 동, 은, 금 수준에서 1부터 6등까지 측정한다. 1999년 12월에 75달러로 출세.

문의 : www.traxtar.com



높은 해상도의 줌 렌즈



야시카사의 사무라이 2100DG는 2메가 픽셀 캠코더형 디지털 카메라에 4X 줌렌즈를 장착한다. 35mm 카메라의 35-140mm 초점거리와 같은 이 렌즈는 14온스 무게의 카메라 본체 내에 수용되어 있다. 내포된 8MB 콤팩트 플래시 카드는 6개의 1,632×1,232화소의 영상을 저장한다. 값은 8백99달러.
문의 : www.yashica.com

빛을 밝히는 랩탑컴퓨터

최초의 키보드 등을 가진 IBM의 I 시리즈 랩탑은 어두운 항공기 객실 내의 타이프스트를 위해 빛을 밝혀 준다. 작은 LED가 이웃좌석 사람을 괴롭히지 않으면서도 키를 충분히 볼 수 있게 조명해 준다. 이 컴퓨터는 또 400 또는 466MHz 세레온 프로세서, 4.8 및 6.4GB 하드드라이브 그리고 32-64MB 램을 탑재하고 있다. 약 7.5파운드의 이 노트북은 컬러 커버를 갖출 수 있다. 값은 1천4백99달러에서 2천6백달러

최초의 범 세계형 전화

미국(1,900MHz)과 2개의 범 세계용 GSM주파(1,800- 및 900MHz)로 작동할 수 있는 최초의 전화인 모토로라사의 '타임포트 트라이밴드' 이동전화는 1백20여개 국가에서 사용된다. 3.8온스(약 1백8g)의 이 전화는 음성 다이얼링, 음성메모, 팩스 및 5행의 그래픽 디스플레이를 사용할 수 있다. 표준 배터리는 1백20분의 대화시간과 40시간의 대기시간을 지탱할 수 있다. 값은 서비스 공급자에 따라 다르다.



외로운 토끼



미국 야생보존협회 연구원인 과학자 로브 팀민이 라오스 벤락의 시장을 거닐고 있을 때 그의 눈을 끄는 줄무늬의 토끼 한마리가 있었다. 그는 전에 본 일이 없던 이 토끼를 사서 영국에 보냈는데 유전자검사 결과 이 토끼는 신종이라는 것이 확인되었다.
문의 : Wildlife Conservation Society, Bronx Zoo, 2300 Southern Blvd., Bronx NY 10460 U. S. A.

태풍의 왕

지구 지름의 2배와 시속 2백70마일(4백32km)에 가까운 바람을 가진 태양계 최대의 폭풍의 모습이다. 발견된 뒤 3세기가 되는 목성의 대홍점(大紅点)은 이 행성이 태풍 에너지를 분산시킬 교체표면이 없기 때문에 극성을 부리고 있다. 최근의 허블 우주망원경이 찍은 사진은 이 태풍의 크기, 색깔, 모양의 다양성을 보여 주고 있다. 이 사진은 지구의 허리케인과 그밖의 기상패턴 등 비슷한 현상을 연구하는데 사용되고 있다.
문의 : heritage.stsci.edu

