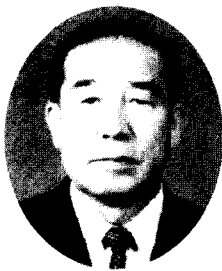


全南 新安郡 荏子島 近海에서 引揚한 元代 交易船 (俗稱-新安船)

1) 發掘 引揚 概要

- 발 굴 : 1976-1984년 (9년간 10차 발굴)
- 위 치 : 全羅南道 新安郡 曾島面 防築里 앞 바다
- 시 대 : 14 世紀 初
- 유 물 : 古代 船舶 1척, 陶磁器 · 금속유물 등 2만2천여 점
- 선 박 : 殘存 船體 - 길이 28.4 m, 너비 6.6 m, 깊이 3.6 m (實測)
復元 規模 - 길이 34.0 m, 너비 11.0 m, 깊이 4.5 m (推定)
- 지 정 : 國家 史蹟 274 號
- 의 의 : 우리나라에서 시도한 최초의 水中 發掘로서 元代 交易船(宋代의 遠洋 貿易船 船型)의 실체(조선 공정과 공작 기술 등)를 확인할 수 있는 귀중한 선체 유물을 인양한 것과 元代의 귀중한 寶物들을 多量 收拾한데 큰 의의가 있다고 하겠다.



이 원 식

- 1934년 10월 26일생
- 한국해양대학교 대학원 박사 과정
- 현 재 : 한국해양대학교 해양박물관 명예겸임교수, 한국해양대학교 장보고연구소 연구원 원인고대선박연구소 소장
- 관심분야 : 고대 전통한선의 역사, 조선 기술 및 기능
- 연 락 처 : Tel: 031) 333 - 1467
Fax: 031) 332 - 0721

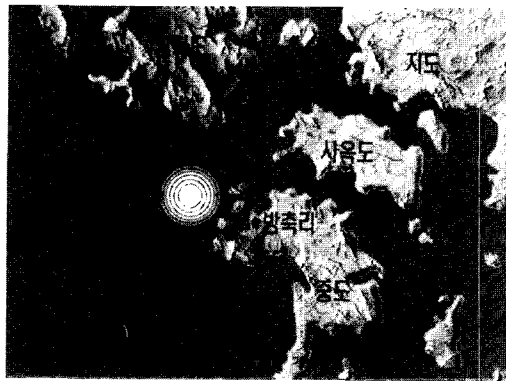


그림 1. 新安郡 元代 交易船 (新安船)의 沈沒 地點 海域
出典 : 국립해양유물전시관

2) 元代 交易船(新安船)의 歷史的 背景과 遺物

新安船은 中國 寧波에서 일본으로 항해하던 교역선(交易船)으로 추정된다. 그러나 이 교역선이 高麗를 경유하여 일본으로 航海를 하려고 하였다

船底의 構造

新安船은 舷板의 中央橫斷面 船型이 V字 모양으로 뾰족한 침저형(尖底型) 선박으로서 四角 단면의 單條 龍骨이 뱃밑에 놓여 있다. 용골 위에 補助 肋骨과 隔 艙壁을 세운 다음 杉板의 第一板인 익판(翼板=韓船의 不者里)을 부착하였다. 한 쪽 현측에 모두 15장의 삼 판을 반턱을 따서 겹쳐서 이어 붙였다. 船倉에는 隔 艙壁(칸막이 벽)을 조립 설치하였다. 잔존 중앙부 용골에서 약 13.5 센치 미터(전부 용골+중부 용골+후부 용골에서는 22.5 센치 미터) 가량 위 쪽으로 구부러져(Hogging 상태) 있다. 이 호깅 상태에 대하여 조선할 때 미리 호깅 상태로 구조 설계를 하였다고 하는 설과, 前部 선창과 후부 선창의 적재 물의 중량에 의하여 호깅(Hogging) 상태가 되었는데 그대로 침몰하여 굳어졌다는 두 가지 설이 있다.

隔 艙壁의 構造

隔 艙壁(칸막이 벽)은 船倉안에 판자로 가로로 칸을 막은 것을 말하는데 선박의 횡강력을 가지며 水密 隔 壁의 역할을 하는 독특한 구조를 가지고 있다. 新安船은 7 개의 칸막이 벽이 설치되어 있다. 용골 위쪽 격벽(늑판 부분)에 수안(水眼)이라고 하는 排水口가 있는데 필요한 때만 사용하고 구멍을 막는다.

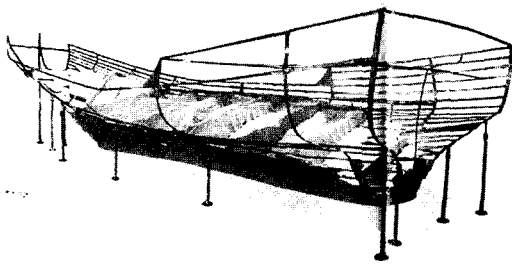


그림 3. 元代 交易船(新安船)의 船片을 假 組立한 模型 S=1/5 出典 : 국립해양유물전시관

杉板(外板)의 構造

船殼을 이루는 판자를 杉板이라고 한다. 新安船의 杉板 造積은, 杉板의 아랫면에 반턱을 따고 아랫 삼판의 윗면에 겹쳐서 부착하는 크린카(clinker built methods)

造積 방식으로 杉板은 한 겹으로 되어 있다.(泉州의 宋船은 3겹 甲造船 방식이다) 삼판 밖이면 위에 삼판의 腐蝕과 船蠹에 의한 侵蝕을 방지하기 위하여 3 cm 두께의 補板(또는 包板)인 付板을 작은 못으로 박아 덧 붙였다.

參考 : 韓船의 삼판 조적 방식은, 아래 삼판의 윗면에 반턱을 따고 윗판의 아랫면을 여기에 올려 겹쳐서 부착하는 逆 크린카(reverse clinker built methods) 방식이다.

艫板(船首板) 舳板(船尾板)의 構造

新安船의 이물비우는 중앙부 龍骨에 이어져서 올라온 이물 용골 위에 역 삼각형을 이루는 평판으로 되어 있고 고물비우는 양쪽 삼판의 안쪽에 垂直角으로 판자를 대어 막는 방식으로 되어 있다.

其他 構造物

新安船에는 돛대 받침대인 댓굽(竹蹄)=장좌(檣座)이 2 곳에 있다. 제4번 격벽 앞에 놓인 댓굽은 한판 돛대(大檣)를 세우기 위한 것이고, 제7번 격벽 앞에 놓인 댓굽은 이물 돛대(頭檣)를 세우기 위한 것이다.

제4번과 제5번의 隔 艙壁 사이에는 食水(먹는 물)를



그림 4. 元代 交易船 (新安船)의 復元圖 出典 : 국립해양유물전시관

▶ 全南 新安郡 荏子島 近海에서 引揚한 元代 交易船 (俗稱-新安船)

저장하는 水槽(물통)가 설치되어 있다. 이 水槽를 이용하여 선박의 橫搖를 緩和하였다고 하는데 좀 더 연구하여 볼 일이다.

: 11.0 m, 배의 깊이 : 4.5 m

총 중량 : 200 ton

* 元代 交易船(新安船)의 規模

殘存 值數 (測定) - 배의 길이 : 28.4 m, 배의 너비

: 6.6 m, 배의 깊이 : 3.6 m

復元 值數 (推定) - 배의 길이 : 34.0 m, 배의 너비

참고 문헌

1. 문화재관리국 [新安海底遺物 (발굴보고서)] 문화공보부 1988
2. 전시관 [전시 도록(圖錄)] 국립해양유물전시관 1998
3. 이원식 [한국의 배] 대원사 1990 ⚓