

< 논문 >

산소부화화염내 CO₂의 열 및 화학적 효과에 대한 연구한지웅[†] · 금성민^{*} · 이창언^{**}

(2004년 12월 27일 접수, 2005년 3월 18일 심사완료)

**Investigation on Thermal and Chemical Effects of CO₂
in Oxygen Enriched Flame**

Ji-Woong Han, Sung-Min Kum and Chang-Eon Lee

Key Words : 열적 효과(Thermal Effect), 화학적 효과(Chemical Effect), Quantitative Reaction Path Diagram(반응 경로도), Oxygen Enriched Flame(산소부화화염), CO₂(이산화탄소)

Abstract

An analysis of the effects of CO₂ on fundamental combustion characteristics was performed in Oxygen enriched condition by comparing the laminar burning velocities, flame structures, fuel oxidation paths. Fictitious CO₂ was introduced to discriminate the chemical reaction effects of CO₂ from the thermal effects. PREMIX code was utilized to evaluate the laminar burning velocities. OPPDIF code was utilized to investigate the flame structure and fuel oxidation path variation. The contributions of thermal effects on laminar burning velocities are dominant at lowly oxygen-enriched condition but those of chemical reaction effects become dominant at highly oxygen-enriched condition. Chemical reaction effects caused the additional flame temperature decrease besides thermal effects and oxygen-leakage increase in non-premixed flame. Specific fuel oxidation path and CO production path is enhanced in spite of overall decrement of fuel consumption rate by chemical reaction effects of CO₂.

기호설명**1. 서 론**

Ω	산소부화율
Da No.	Damköhler 수
σ	Stefan-Boltzmann 수
T	국부 온도
T_{∞}	주위 온도
K_p	플랭크 평균 흡수계수
P_k	화학종 k 의 분압
K_k	화학종 k 의 흡수계수
A_{kj}	다항식 계수

고효율 연소기술 중 하나로 최근 활발히 연구되고 있는 산소부화연소^(1~4)의 경우 산화제 내의 O₂ 함유량의 증가와 함께 최고화염온도가 매우 급격히 상승한다. 이때 산화제 내에 포함된 N₂의 일부가 고온의 화염대에서 산소와 반응하면서 NOx 발생량도 급격히 증가한다. 이러한 문제점으로 인하여 산화제 내의 N₂를 CO₂로 대체시키는 CH₄/O₂/CO₂ 연소법에 대한 연구가 산소부화연소법에 대한 연구와 더불어 최근 활발히 진행되고 있다.

Ruan 등⁽⁵⁾은 다양한 복사모델을 이용하여 복사효과 및 압력이 CH₄/O₂/CO₂ 화염에 미치는 영향을 살펴보았으며 阮 등⁽⁶⁾도 CH₄/O₂/CO₂ 혼합화염의 기초특성에 관한 연구를 수행한 바 있다. 그러나 CO₂가 포함된 기존연구의 대부분은 CO₂를 불활성가스로 가정하여 CO₂와 N₂의 열용량차이로 인

† 책임저자, 회원, 한국원자력연구소 방사성폐기물처분연구부
E-mail : jwhan@kaeri.re.kr

TEL : (042)868-4853 FAX : (042)868-2035

* 회원, 한라대학교 기계자동차공학부

** 회원, 인하대학교 기계항공공학부

한 화염특성변화에 대해 수행되었다. 최근 Lee⁽⁷⁾ 및 Ju 등⁽⁸⁾은 CO₂ 가 첨가된 CH₄/Air 화염을 대상으로 고온의 화염대 내에서 CO₂ 의 일부가 해리되면서 CO₂ 의 열적 효과 이외에도 CO₂ 가 화학반응에 직접 참여하여 화학반응에 직접적인 영향을 준다고 보고하였다. 또한 Park 등^(9,10)과 Kim 등⁽¹¹⁾은 CO₂ 와 H₂O 등의 다양한 희석제가 첨가된 H₂/Air 대향류 비에 혼합화염을 대상으로 희석제의 열 및 화학반응효과에 의한 화염구조 및 NO 생성특성 변화에 대해 보고하였다. 산화제에 포함된 모든 N₂ 를 CO₂ 로 대체하여 연소하는 CH₄/O₂/CO₂ 화염의 경우에는 고온화염에 첨가된 다량의 CO₂로 인하여 CO₂ 의 화학반응효과도 급증할 것으로 사료된다. 또한 이러한 화학반응효과가 연소속도, 오염물질 생성특성, 화염안정성 등의 기초연소특성에 미치는 영향도 상당할 것으로 사료된다. 그렇지만, 기존 연구의 대부분은 CH₄/Air 혹은 H₂/Air 화염을 대상으로 수행되었으며, 고온의 순산소화염에 CO₂ 가 첨가된 경우의 연소특성에 대한 기초연구는 아직까지 부족한 실정이다.

따라서 본 연구에서는 CO₂ 가 첨가된 산소부화 혼합화염 및 비에 혼합화염을 대상으로 CO₂ 첨가량에 따른 연소속도, 화염구조 및 연료산화경 변화를 각각 열 및 화학반응효과로 구분하여 논의하고자 한다.

2. 지배방정식 및 계산방법

2.1 지배방정식

본 연구에서 연소속도계산은 자유전파화염을 대상으로, 화염구조 및 반응경로 계산은 노즐간의 거리가 2cm인 대향류 확산화염을 대상으로 수행하였으며, 이때 연료 및 산화제의 유속은 동일하게 하였다. 이와 관련된 계산에 사용된 지배방정식에 대한 상세는 참고문헌⁽¹²⁾을 참조하기 바란다. 복사열손실에 대한 계산은 열손실에 주로 기여를 하는 것으로 알려진 CO₂, H₂O, CO, CH₄의 4 가지 화학종에 대해 계산하였다.⁽⁸⁾

$$\dot{q}_r = -4\sigma K_p (T^4 - T_\infty^4) \quad (1)$$

$$K_p = P_{CO_2} K_{CO_2} + P_{H_2O} K_{H_2O} + P_{CO} K_{CO} + P_{CH_4} K_{CH_4} \quad (2)$$

여기서 σ 는 스테판-볼츠만 (Stefan-Boltzmann) 상수를, T 와 T_∞ 는 각각 국부 온도와 주위 온도를 나타내며, K_p 는 혼합가스의 플랭크 평균 흡수 계수(이하 흡수계수)를 나타낸다. 또한 P_k 와 K_k 는 화학종 k 의 분압과 각 가스의 흡수계수를 나타내며, 흡수계수는 다음의 근사식으로 계산하였다.

$$K_k = \sum_{j=0}^5 A_{kj} T^j \quad (3)$$

$k = CO_2, CO, H_2O, CH_4$

여기서 A_{kj} 는 온도에 따른 각 화학종의 다향식 계수로써 Ju⁽⁸⁾에 의해 사용된 값을 이용하였다.

2.2 계산 방법

본 연구에서는 PREMIX Code⁽¹²⁾ 및 OPPDIF Code⁽¹³⁾를 부분 수정하여 각각 혼합화염 및 비 혼합화염에 대한 계산을 수행하였으며, 열역학 및 전달 물성치는 각각 Chemkin-II⁽¹⁴⁾와 Transport Package⁽¹⁵⁾를 이용하였다. 반응기구로는 최근 산소부화화염을 정확하게 예측할 수 있도록 수정, 보완된 수정 GRI 3.0 반응기구⁽¹⁶⁾를 이용하였다. 또한 산소부화율은 다음과 같이 산화제중 포함된 산소와 희석제의 몰분율을 기준으로 정의⁽⁴⁾하였다.

$$\Omega = \frac{X_{O_2}}{X_{O_2} + X_D} \quad (4)$$

N₂를 CO₂로 대체할 경우 N₂와 CO₂의 비열 등과 같은 열역학적 물성치의 차이로 인하여 화염최고온도가 감소하며, 이로 인하여 화염특성에도 차이가 발생한다. 또한 CO₂의 경우 제 3 채 및 열해리 등에 의하여 화학반응에도 참여하여 화염특성에 영향을 주게 된다. 본 연구에서는 전술한 두 효과를 구분하기 위하여 열역학, 전달 물성치 및 복사열손실 계수가 CO₂와 동일하며 반응에는 전혀 참여하지 않는, 가상의 불활성 이산화탄소인 FCO₂(Fictitious CO₂)⁽⁷⁾를 도입하여 계산을 수행하였다.

3. 계산결과 및 검토

Fig. 1 은 CO₂ 첨가가 산소부화 혼합화염의 최고온도에 미치는 영향을 비교, 도시한 것으로 실선은 CH₄/O₂/N₂ 화염, 일점쇄선은 CH₄/O₂/FCO₂ 화염,

점선은 CH₄/O₂/CO₂ 화염을 각각 나타낸다. 그럼 중 실선과 일점쇄선의 차이는 N₂와 CO₂의 상이한 열 역학 및 전달 물성치로부터 기인한 효과(이하 열적 효과, Thermal effect)이며, 일점쇄선과 점선의 차이는 CO₂가 열해리 등으로 인해 직접 반응에 참여함으로서 발생하는 효과(이하 화학반응 효과, Chemical effect)를 의미한다. 산소부화율이 낮은 조건에서 N₂를 CO₂로 대체할 경우 상대적으로 낮은 화염온도로 인하여 화학반응 효과는 크게 활성화 되지 못하며 다량의 희석제에 의한 열적 효과로 인하여 화염온도가 저감됨을 알 수 있다. 그러나, 산소부화율이 증가함에 따라 희석제 양이 감소하여 희석제의 열역학 물성치 차이에 의한 효과,

즉 열적 효과에 의한 화염온도 감소폭도 줄어든다. 화학반응효과의 경우 $\Omega = 0.60$ 정도까지는 화염온도의 급격한 상승으로 인한 CO₂ 열해리 활성화 등으로 인하여 화염온도 저감량이 증가한다. 그러나, 그 이상의 산소부화율부터는 CO₂ 양의 감소로 인하여 이들 화학반응효과에 의한 온도 저감량도 서서히 감소 하는 것으로 사료된다.

Fig. 2 는 CO₂의 열적 효과 및 화학반응 효과가 연소속도에 미치는 영향을 비교하기 위하여 (a)에 각 화염에서의 연소속도, (b)에 각 효과에 의한 연소속도 차이와 그 기여도를 각각 도시한 것이다.

우선 (a)의 CH₄/O₂/FCO₂ 화염의 경우 산소부화율 증가에 대한 연소속도 증가율이 산소부화율 전범위에서 거의 일정하다. CH₄/O₂/N₂ 화염은 저부화율 영역에서는 CH₄/O₂/FCO₂ 화염과 마찬가지로 연소속도 증가율이 거의 일정하지만, 고부화율로 갈수록 연소속도 증가율이 낮아진다. 그러나, CH₄/O₂/CO₂ 화염의 경우 저부화율 영역에서는 연소속도 증가율이 매우 낮지만, 고부화율 영역에서는 연소속도 증가율이 CH₄/O₂/FCO₂에 비해 상대적으로 큰 것을 알 수 있다.

(b)에는 이러한 각 화염의 특징을 기초로 열적 효과 및 화학반응 효과에 의한 연소속도 저감량 및 기여도를 도시하였다. 우선 CO₂의 열적 효과에 의한 연소속도 저감량은 $\Omega = 0.40$ 까지 다소 증가한 후 그 이상의 산소부화율에서는 CO₂ 양의 저감과 더불어 감소한다. CO₂의 화학반응 효과에 의한 저감량은 저부화율에서는 낮은 화염온도로 인하여 CO₂가 활성화 되지 못하여 매우 낮다.

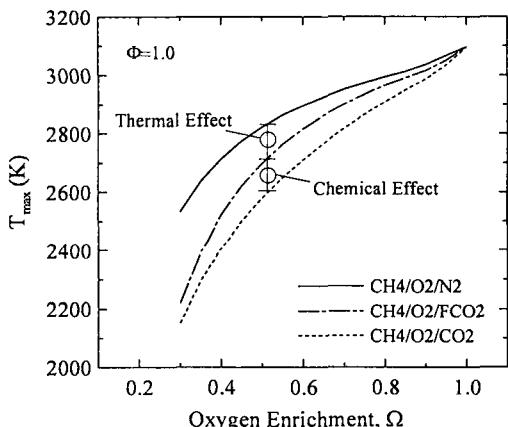
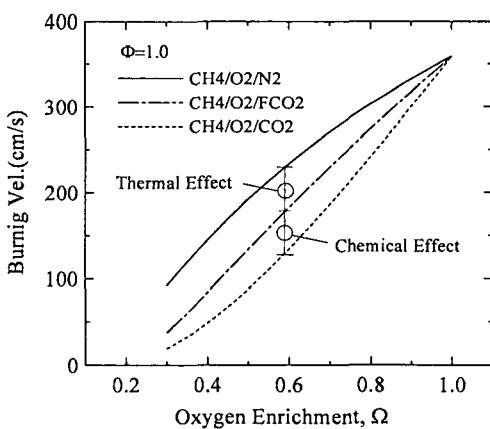
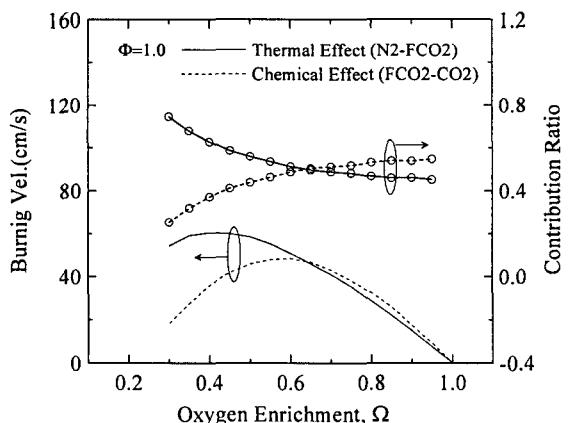


Fig. 1 Thermal and chemical effect of CO₂ on maximum flame temperature



(a) Laminar burning velocity



(b) Laminar burning velocities' differences and contribution ratio

Fig. 2 Thermal and chemical effect of CO₂ on laminar burning velocity and its contribution ratio

그렇지만, 산소부화율의 증가에 따라 연소속도 저감량은 급격히 증가하며, $\Omega = 0.65$ 이상의 영역에서는 열적효과에 의한 저감량을 추월하는 것을 알 수 있다.

이러한 연소속도 차이를 전체 연소속도에 대한 비율로 도시한 기여도를 보면 저부화율에서는 연소속도 저감에 대한 열적 효과의 기여도가 지배적이다. 그렇지만, 산소부화율이 증가할수록 열적효과는 단순 감소, 화학 반응효과는 단순 증가하여 고부화율에서는 그 기여도가 역전되는 것을 알 수 있다. 즉, $\text{CH}_4/\text{O}_2/\text{CO}_2$ 화염의 경우 산소부화율 전범위에서 CO_2 의 화학반응 효과를 무시할 수 없으며, 특히 고부화율영역에서는 화학반응 효과의 기여도가 더 지배적임을 알 수 있다.

이러한 열적 효과 및 화학반응효과가 연소속도

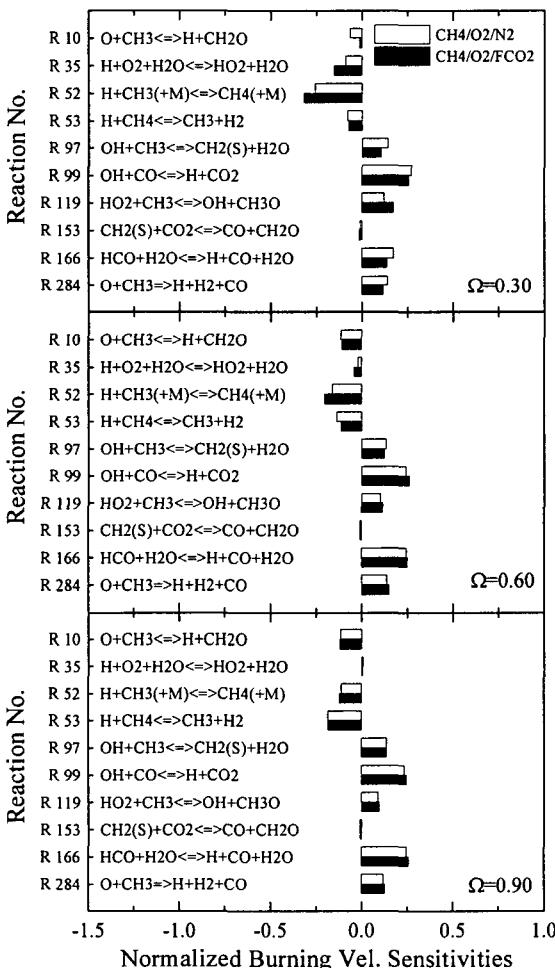


Fig. 3 Details of thermal effects of CO_2 on elementary reactions

에 미치는 영향을 보다 상세히 조사하기 위하여 연소속도에 대한 민감도 계산결과를 바탕으로 Fig. 3에 $\text{CH}_4/\text{O}_2/\text{N}_2$ 화염과 $\text{CH}_4/\text{O}_2/\text{FCO}_2$ 화염, 그리고 Fig. 4에 $\text{CH}_4/\text{O}_2/\text{FCO}_2$ 화염 및 $\text{CH}_4/\text{O}_2/\text{CO}_2$ 화염을 대상으로 연소속도 변화에 지배적이면서도 민감도 차이가 큰 반응들을 선별하여 각각 비교, 도시하였다. 그럼 각 반응의 민감도는 연소속도에 가장 지배적으로 작용하는 (R38) $\text{O}_2 + \text{H} \leftrightarrow \text{O} + \text{OH}$ 의 민감도를 1로 환산한 값을 기준으로 도시하였으며 (R38)의 민감도는 생략하였다.

우선 $\Omega = 0.30$ 의 화염에서 CO_2 와 N_2 의 열역학물성치 차이에 의한 연소속도 변화를 살펴보면, 비열이 큰 FCO_2 가 첨가됨에 따라 연소속도에 지배적인 역할을 하는 주요 반응들(R97, R99, R166, R284)의 기여도가 감소하고 있으며 연소속도 감소

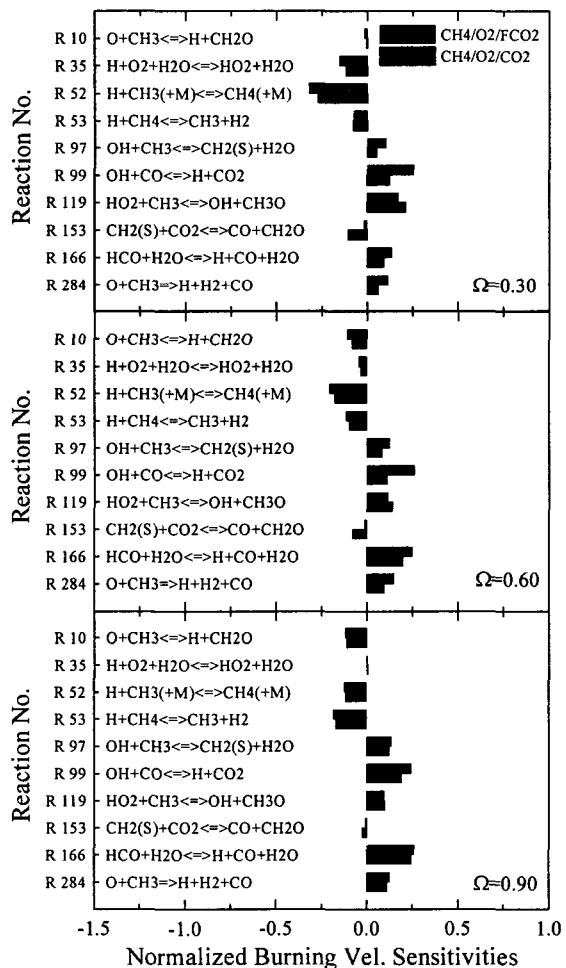


Fig. 4 Details of chemical effects of CO_2 on elementary reactions

에 지배적인 역할을 하는 반응들(R35, R52)의 기여도는 증가하고 있음을 알 수 있다. 또한 (R35), (R52) 및 (R119)의 민감도가 크게 변화하고 있는 것으로부터 열적 효과가 이러한 반응들을 통하여 연소속도에 영향을 주고 있음을 알 수 있다. 이러한 경향은 산소부화율이 증가하여도 비슷하게 유지되지만, 각 소반응별 차이는 감소하여 결과적으로 산소부화율이 증가할수록 열적효과에 의한 연소속도 저감효과도 감소하게 된다.

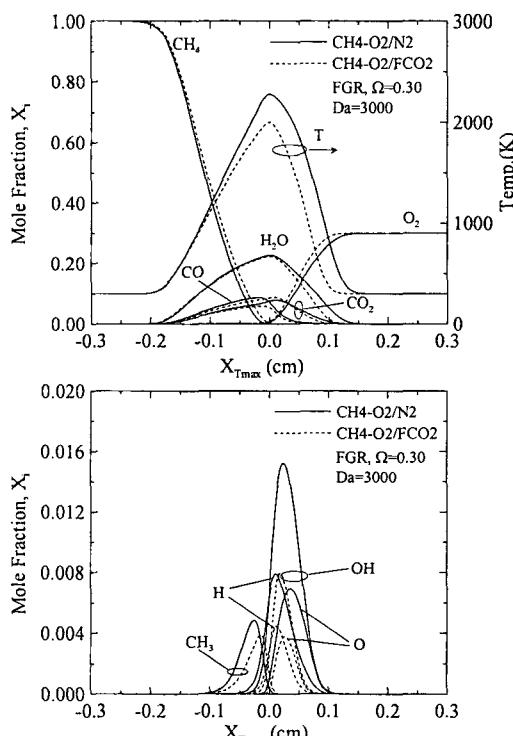
또한 Fig. 4에 도시한 화학반응 효과가 연소속도에 미치는 영향을 보면 CO_2 로부터 해리된 CO와 직접적인 연관이 있는 소반응들(R99, R153, R166, R284)의 민감도가 급격히 변화하고 있음을 알 수 있다. 그리고 CO_2 의 화학반응 효과에 의해 연료 산화과정과 연관된 소반응들(R52, R97, R119)의 민감도도 변화되는 것으로부터 CO_2 가 화학 반응에 직접 참여함으로써 연료의 산화과정에도 다소간의 영향을 주는 것을 짐작할 수 있다. 이러한 화학반응효과는 산소부화율이 증가하면 열적 효과와 마찬가지로 감소하지만, CO_2 가 반응에 직접 관여하는 (R99) 및 (R153)에 의해 고부화 화염에서도 CO_2 첨가에 의한 화학반응효과가 유효하게 나타

나는 것으로 사료된다.

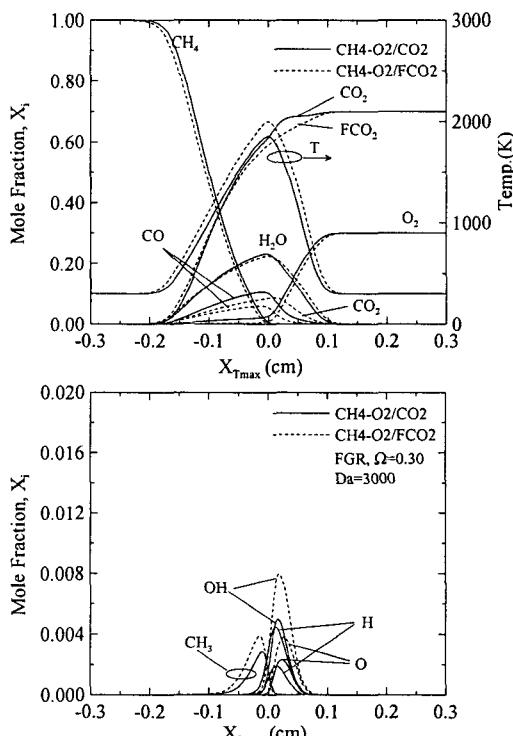
전술한 바와 같이 산소부화화염의 경우 화염온도와 함께 연소속도가 급격히 증가하기 때문에 안전성이 중요시 되는 대부분의 실용 연소기에서는 비예혼합화염의 형태로 적용된다. Han 등⁽²⁾은 이러한 산소부화조건의 비예혼합화염의 객관적인 비교를 위해서는 Da. No. 도입의 필요성을 지적하였다. 따라서 이후의 그림은 동일한 Da. No.의 산소부화비예혼합화염을 대상으로 CO_2 의 열적 효과 및 화학반응 효과를 비교한 것이다.

Fig. 5은 CO_2 의 열적효과 및 화학반응 효과가 비예혼합 화염구조에 미치는 영향을 관찰하기 위하여 (a)에 $\text{CH}_4\text{-O}_2/\text{N}_2$ 화염과 $\text{CH}_4\text{-O}_2/\text{FCO}_2$ 화염, (b)에 $\text{CH}_4\text{-O}_2/\text{CO}_2$ 화염과 $\text{CH}_4\text{-O}_2/\text{FCO}_2$ 화염의 구조를 각각 비교, 도시한 것이다. 그림 중 x 축은 모두 화염 최고온도점으로부터의 상대거리를 의미하며, $\Omega = 0.30$ 인 비예혼합 화염을 대상으로 하였다.

Fig. 5 (a)에서 CO_2 와 N_2 의 열역학적 물성치 차이에 의하여 최고화염온도는 280K 정도 낮아지며, 이러한 화염온도의 저하로 인하여 고온의 $\text{CH}_4\text{-O}_2/\text{N}_2$ 화염에서 CO_2 최고농도와 비슷한 정도였던 CO 최고농도가 $\text{CH}_4\text{-O}_2/\text{FCO}_2$ 화염에서는 CO_2 에



(a) $\text{CH}_4\text{-O}_2/\text{N}_2$ vs $\text{CH}_4\text{-O}_2/\text{FCO}_2$ (Thermodynamic effect)



(b) $\text{CH}_4\text{-O}_2/\text{CO}_2$ vs $\text{CH}_4\text{-O}_2/\text{FCO}_2$ (Chemical effect)

Fig. 5 Thermodynamic and chemical effects of CO_2 on flame structure

비해 상대적으로 낮아지며, 기타 미소화학종 OH, O, H의 경우 40%~50%정도, CH₃는 20%정도 낮아진다. 또한 CH₄-O₂/FCO₂ 화염의 산화제중 O₂의 농도구배가 CH₄-O₂/N₂에 비해 상대적으로 급격해지는데, 이것은 산화제중 포함된 희석제와 O₂의 물성치 차이로 인한 차등화산의 결과라고 사료된다. 즉, CH₄-O₂/N₂ 화염의 경우 N₂와 상대적으로 무거운 O₂ 간의 화염대로 확산되는 속도의 차이가 발생하게 되어 결과적으로 화염대로 확산되는 속도는 N₂가 빠르다. 그러나 CH₄-O₂/FCO₂ 화염의 경우 O₂가 상대적으로 무거운 FCO₂보다 확산속도가 빠르기 때문에 화염대로 유입되는 O₂의 확산에 의한 전달량이 증가되어 O₂의 농도구배가 커지며, 이로 인하여 H₂O의 산화제측 농도구배도 다소 차이가 나타난다고 사료된다.

Fig. 5 (b)의 경우 CO₂의 화학반응 효과에 의한 화염온도 저감은 열적 효과에 의한 저감량의 1/2 정도인 140K 정도이다. 또한 CH₄-O₂/CO₂ 화염의 경우 CH₄-O₂/FCO₂ 화염에 비해 CH₄ 및 O₂가 반응에 참여하기 시작하는 영역이 다소 좁아지면서, 반응대를 지나친 O₂가 연료측으로 깊이 침투하는

O₂ 누출현상도 증가한다. 이것은 CO₂의 열적효과에 의해 낮아진 화염온도가 화학반응 효과에 의해 추가적으로 감소되면서 화학반응 시간의 증가를 초래하여 O₂가 충분히 반응하지 못한 것에 기인한다. CO의 최고 농도는 CO₂가 반응에 참여하면서 1.8 배 정도 증가하는데 이것은 산화제에 포함된 CO₂ 및 연소반응으로 생성된 CO₂의 일부가 반응대 내에서 CO 및 O로 해리되기 때문이다.

급격한 CO 농도의 증가는 대표적인 연쇄개시반응인 (R38) $O_2 + H \leftrightarrow O + OH$ 을 방해하여 관련된 미소화학종 농도도 저감시킨다. 이러한 저감량을 열적효과와 비교하면, OH, O 저감량은 1/2 정도이지만, CH₃ 및 H의 경우 저감량의 변화가 미소한 것을 알 수 있다. 이로부터 CO₂가 첨가될 경우 CO₂의 열적 효과 뿐만 아니라 화학반응 효과에 의해서도 화염구조 및 연료산화과정이 다소간 영향을 받는 것을 알 수 있다.

Fig. 6은 CO₂의 열적 효과 및 화학반응 효과가 연료산화과정에 미치는 영향을 파악하기 위하여 CH₄-O₂/N₂ 화염, CH₄-O₂/FCO₂ 화염 및 CH₄-O₂/CO₂ 화염의 연료산화반응경로를 비교, 도시한 것이다.

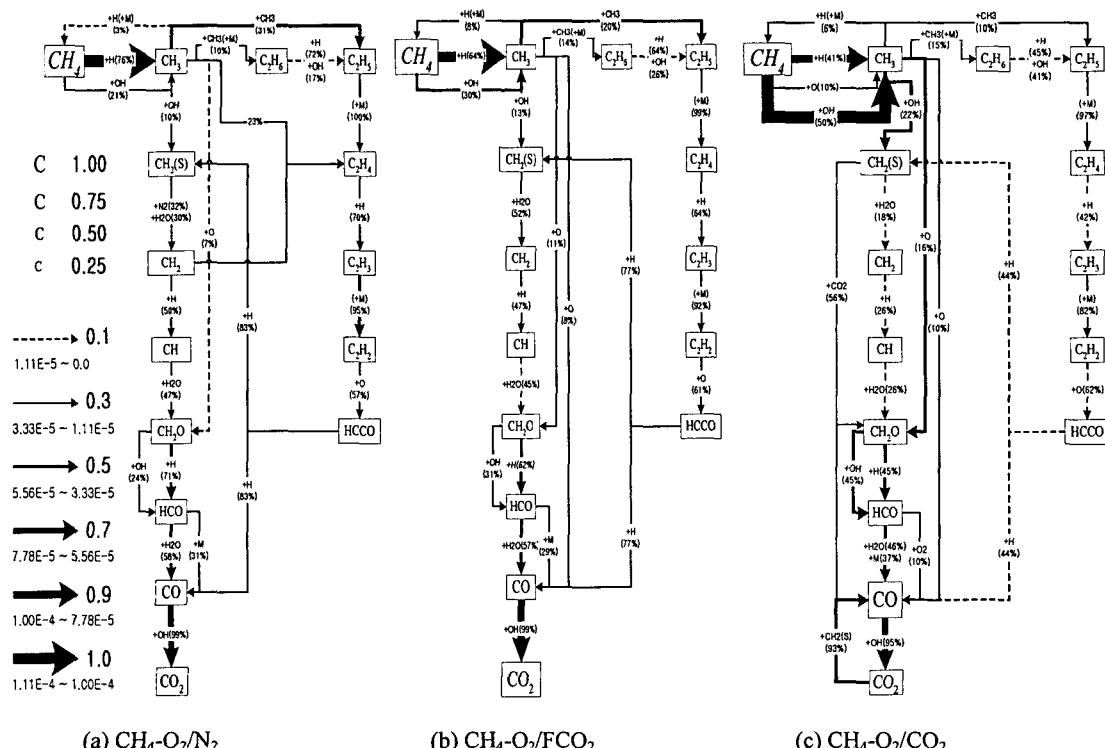


Fig. 6 Quantitative Reaction Path Diagram

Fig. 6 중 (b)와 (c)의 화살표는 (a)에 표현된 값의 50%에 해당되며 화학종의 글자 크기는 해당 화학종의 생성율의 크기에 비례한다. 우선 Fig. 6 의 (a) 와 (b)를 비교하면, CH₄-O₂/N₂ 화염중의 N₂ 가 FCO₂로 대체되면서 CO₂의 열적 효과로 인하여 CH₃의 일부가 +H+(M)에 의해 다시 CH₄로 환원되는 반응 및 CH₃가 +O에 의해 CH₂O를 생성하는 반응과 같은 저온산화반응의 특징⁽¹⁷⁾이 보다 강화되고 있는 것을 알 수 있다. 그렇지만, 전체적인 산화반응 경로는 두 화염에서 모두 CH₄가 CH₃로 분해된 이후에는 C1 산화반응보다 다소 우세한 C2 산화반응에 의해 소모되는 CH₄-Air 화염의 반응경로와 거의 비슷하게 진행되고 있는 것을 알 수 있다. 이러한 이유는 비록 완전 불활성 가스인 FCO₂가 N₂와 열역학적 물성치는 다르지만 연료 산화반응에 직접적으로 참여하지 않으면서 주로 희석제 역할을 수행하는 측면에서는 동일한 역할을 수행하고 있기 때문이다.

그렇지만, (c)의 CH₄-O₂/CO₂ 화염은 CO₂의 화학 반응효과에 의해 연료산화과정이 (a) 및 (b)와 많이 달라진다. 우선 CH₄-O₂/FCO₂에서 주로 H 라디칼에 의해 소모되던 CH₄의 경우 CO₂가 화학반응에 참여하면서 OH 라디칼에 의한 소모율이 급증하며, 상대적으로 C2 산화반응이 우세하게 작용하던 CH₄-O₂/FCO₂와는 달리 C1 산화반응이 활성화되어 우세하게 작용한다. CO의 주요한 생성경로도 기존의 CH₃→CH₂O→HCO→CO 이외에도 CH₃→CH₂(S)→CO가 활성화 되고 있으며 CO₂→CO로 환원되는 경로도 급격히 활성화되면서, 반응에 참여하지 않는 경우의 생성경로와 크게 달라진다. 그렇지만, C2 경로로부터 생성된 HCCO에서 다시 CO가 생성되는 경로는 CH₄-O₂/FCO₂에 비해 상대적으로 미약해지며, 결과적으로 CH₄-O₂/CO₂ 화염에서 대부분의 CO는 C1 경로 및 CO₂ 환원반응에 의해 생성되며 이로 인하여 CO의 생성율도 CO₂의 생성율보다 증가된다.

4. 결 론

예혼합화염 및 비예혼합화염을 대상으로 산소부화 조건에서 CO₂첨가에 따른 연소속도, 화염구조 및 연료산화반응경로 변화를 각각 열 및 화학반응 효과로 구분하여 비교, 관찰한 결과 다음과 같은 결론을 얻었다.

(1) 예혼합화염에서 화염최고온도 및 연소속도 저감에 대한 CO₂의 열적 효과 및 화학반응 효과의 기여도는 산소부화율에 따라 변화하며, 특히

고부화율 영역에서는 화학반응 효과의 기여도가 더 지배적이다.

(2) CH₄-O₂/CO₂ 비예혼합화염의 경우 CO₂의 열적 효과에 의한 온도 저감 이외에도 화학반응 효과에 의해 추가적인 온도저감 및 O₂ 누출 현상 강화 등이 발생하여 화염구조에 영향을 준다.

(3) CO₂첨가화염의 경우 전반적인 연료산화반응율은 저감되지만, 화학반응 효과에 의해 일부 연료산화반응경로가 활성화되며 CO 생성경로도 다양화된다. 또한 CO₂로부터 CO로 환원되는 반응도 활성화되어 결과적으로 CO 생성률이 급격히 증가한다.

후 기

본 연구는 2004년도 인하대학교 연구비(INHA-31510)지원에 의하여 수행되었으며, 이에 감사드립니다.

참고문헌

- (1) Lee, K. Y., Nam, T. H., You, H. S. and Choi, D. S., 2002, "The Flame Structure of Freely Propagating CH₄/O₂/N₂ Premixed Flames on the O₂ Enrichment," *Transaction of the Korean Society of Mechanical Engineers(B)*, Vol. 32, No. 4, pp. 555~560.
- (2) Han, J. W., Kum, S. M. and Lee, C. E., 2004, "Investigation on Flame Characteristics' Variation by Flue Gas Recirculation and Fuel Injection Recirculation," *Transaction of the Korean Society of Mechanical Engineers(B)*, Vol. 28, No. 12, 1625~1631.
- (3) Sautet, J. C., Salentey, L. and Ditaranto, M., 2001, "Large-Scale Turbulent Structures in Non-Premixed, Oxygen Enriched Flames," *International Communication of Heat and Mass Transfer*, Vol. 28, No. 2, pp. 277~287.
- (4) Baukal, C. E. Jr., 1998, *Oxygen-Enhanced Combustion*, CRC.
- (5) Ruan, J., Kobayashi, H., Niioka, T. and Ju, Y., 2001, "Combined Effects of Nongray Radiation and Pressure on Premixed CH₄/O₂/CO₂ Flames," *Combustion and Flame*, Vol. 124, pp. 225~230.
- (6) 阮炯明, 小林秀昭, 新岡嵩, 1997, "CH₄/O₂/CO₂ 豊混合火炎の基礎特性に關する研究," 日本燃焼シンポジウム, Vol. 35, pp. 323~325.
- (7) Lee, C. E., Lee, S. R., Han, J. W. and Park, J., 2001, "Numerical Study on Effect of CO₂ Addition in Flame Structure and NOx Formation of CH₄-Air Counterflow Diffusion Flames," *International Journal of Energy Research*, Vol. 25, No. 4, pp. 343~354.
- (8) Ju, Y., Guo, H., Maruta, K. and Liu, F., 1997, "On the Extinction Limit and Flammability Limit of Non-

- Adiabatic Stretched Methane-Air Premixed Flames," *Journal of Fluid Mechanics*, Vol. 342, pp. 315~334.
- (9) Park, J., Lee, K. M. and Lee, E. J., 2001, "Effects of CO₂ Addition On Flame Structure in Counterflow Diffusion Flame of H₂/CO₂/N₂ Fuel," *International Journal of Energy Research*, Vol. 25, pp. 469~485.
- (10) Park, J., Lee, K. H. and Lee, K. M., 2002, "NO Emission Characteristics in Counterflow Diffusion Flame of Blended Fuel of H₂/CO₂/Ar," *International Journal of Energy Research*, Vol. 26, pp. 229~243.
- (11) Kim, S. G., Park, J. and Keel, S. I., 2002, "Thermal and Chemical Contributions of Added H₂O and CO₂ to Major Flame Structures and NO Emission Characteristics in H₂/N₂ Laminar Diffusion Flame," *International Journal of Energy Research*, Vol. 26, pp. 1073~1086.
- (12) Kee, R. J., Grcar, J. F., Smooke, M. D. and Miller, J. A., 1994, "A Fortran Program for Modeling Steady Laminar One-Dimensional Premixed Flame," *SAND 85-8240*.
- (13) Lutz, A. E., Kee, R. J., Grcar, J. F. and Rupley, F. M., 1997, "OPPDIF: A Fortran Program for Computing Opposed-Flow Diffusion Flames," *SAND96-8243*.
- (14) Kee, R. J., Rupley, F. M. and Miller, J. A., 1989, "Chemkin-II: A Fortran Chemical Kinetics Package for the Analysis of Gas Phase Chemical Kinetics," *SAND89-8009B*.
- (15) Kee, R. J., Dixon-Lewis, Warnatz, G. J., Coltrin, M. E. and Miller, J. A., 1994, "A Fortran Computer Code Package for the Evaluation of Gas-Phase Multi-component Transport," *SAND86-8246*.
- (16) Han, J. W. and Lee, C. E., 2004, "Experimental and Numerical Investigations on Detailed Methane Reaction Mechanisms in Oxygen Enriched Conditions," *Transaction of the Korean Society of Mechanical Engineers(B)*, Vol. 28, No. 2, pp. 207~214.
- (17) Turns, S. R., 2000, *An Introduction to Combustion 2nd ed.*, McGraw-Hill.