



선종 · 선령별 국적외항상선대 현황(2005. 3월말)

(단위 : 톤)

구 분	합 계		0~5년 미만		5~10년 미만		10~15년 미만	
	척	총톤수	척	총톤수	척	총톤수	척	총톤수
벌크선	78	1,850,314	4	105,879	24	593,420	7	145,089
광탄선	39	3,387,742	0	0	5	374,623	19	1,641,548
하코일선	5	102,530	0	0	0	0	3	52,487
원목선	13	341,404	0	0	3	77,686	0	0
자동차선	6	186,501	0	0	3	125,862	0	0
풀컨선	96	1,981,708	13	248,519	53	1,398,772	13	146,521
세미컨선	5	10,126	0	0	0	0	1	1,540
원유운반선	9	1,402,430	3	478,590	6	923,840	0	0
일반화물선	145	1,182,787	1	1,820	13	97,233	38	297,371
케미칼운반선	36	91,499	9	20,104	7	19,886	9	19,393
LPG선	13	188,156	1	3,271	3	70,831	3	52,298
LNG선	17	1,700,483	2	189,150	12	1,213,801	3	297,532
석유제품운반선	18	221,134	4	122,130	2	63,353	2	7,556
석유제품/케미칼겸용	19	81,908	9	45,251	4	19,706	2	2,088
시멘트운반선	1	10,063	0	0	0	0	0	0
예선	3	9,531	0	0	2	9,260	0	0
부선	1	4,603	0	0	0	0	0	0
합 계	503	12,752,919	46	1,214,714	137	4,988,423	100	2,663,423

구 분	15~20년 미만		20~25년 미만		25년 이상		기 타	
	척	총톤수	척	총톤수	척	총톤수	척	총톤수
벌크선	18	200,395	14	505,770	8	132,328	3	167,433
광탄선	12	1,169,336	3	202,235	0	0	0	0
하코일선	2	50,043	0	0	0	0	0	0
원목선	3	70,784	7	192,934	0	0	0	0
자동차선	2	53,302	0	0	0	0	1	7,337
풀컨선	5	76,626	6	48,891	3	50,127	3	12,252
세미컨선	4	8,586	0	0	0	0	0	0
원유운반선	0	0	0	0	0	0	0	0
일반화물선	43	201,955	38	273,603	6	81,951	6	228,854
케미칼운반선	6	15,449	4	15,925	0	0	1	742
LPG선	2	6,289	3	53,134	0	2,333	0	0
LNG선	0	0	0	0	0	0	0	0
석유제품운반선	3	4,335	6	19,274	0	0	1	4,486
석유제품/케미칼겸용	0	0	2	14,266	0	0	1	597
시멘트운반선	1	10,063	0	0	0	0	0	0
예선	0	0	1	271	0	0	0	0
부선	1	4,603	0	0	0	0	0	0
합 계	102	12,752,919	84	1,326,303	18	266,739	16	421,701

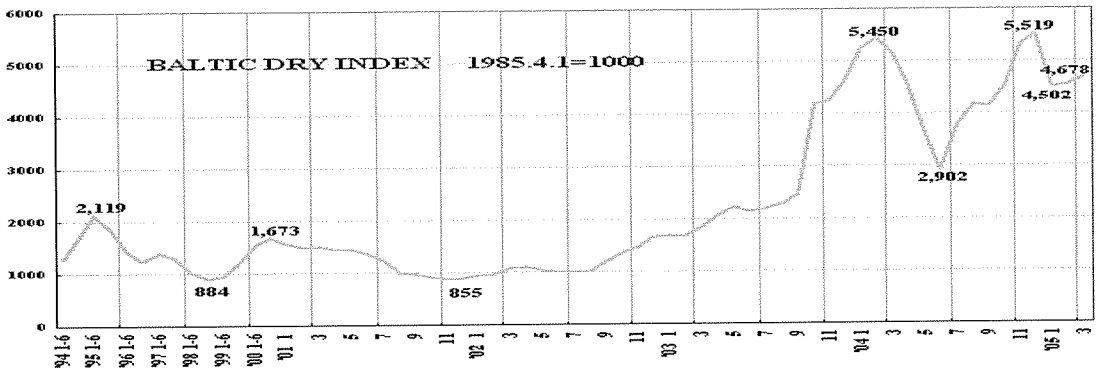


선종별 국적외항상선대 현황(2005. 3월말)

(단위 : 톤)

구 분	계		정기선		부정기선	
	척	총톤수	척	총톤수	척	총톤수
벌크선	78	1,850,314	0	0	78	1,850,314
원목선	13	341,404	0	0	13	341,404
광탄선	39	3,387,742	0	0	39	3,387,742
시멘트운반선	1	10,063	0	0	1	10,063
자동차선	6	186,501	0	0	6	186,501
핫코일선	5	102,530	0	0	5	102,530
일반화물선	145	1,182,787	0	0	145	1,182,787
풀컨선	96	1,981,708	96	1,981,708	0	0
세미컨선	5	10,126	5	10,126	0	0
원유운반선	9	1,402,430	0	0	9	1,402,430
석유제품운반선	18	221,134	0	0	18	221,134
케미칼운반선	36	91,499	0	0	36	91,499
LPG선	13	188,156	0	0	13	188,156
LNG선	17	1,700,483	0	0	17	1,700,483
석유제품/케미칼겸용	18	81,908	0	0	18	81,908
예선	1	271	0	0	1	271
예선	2	9,260	0	0	2	9,260
부선	1	4,603	0	0	1	4,603
합 계	503	12,752,919	101	1,991,834	402	10,761,085

부정기선 운임지수(BDI) 추이



세계 주요항만 선박연료유가 및 원유가 추이

(단위 : US\$/MT)

구 분	연료유(\$/MT)				원유(\$/b)	
	부 산	싱가폴	로테르담	휴스턴	WTI	Dubai
2002. 6월	158	150	133	155	26.81	24.62
9월	180	173	160	177	30.55	27.50
12월	175	163	134	151	31.25	26.75
2003. 1월	191	180	172	185	33.49	29.61
2월	209	198	160	185	36.91	30.35
3월	201	190	148	162	31.13	24.78
4월	179	167	127	137	25.73	22.69
5월	176	163	137	142	29.57	25.31
6월	179	165	147	152	30.01	26.08
7월	183	176	165	171	30.53	26.95
8월	174	166	161	175	31.56	27.64
9월	167	159	148	151	29.10	25.57
10월	173	162	154	160	29.26	26.52
11월	172	160	154	159	30.45	27.60
12월	174	161	138	150	32.46	28.40
2004. 1월	182	168	145	151	33.16	27.79
2월	182	169	136	152	34.73	29.41
3월	186	165	145	155	35.76	31.16
4월	192	172	154	161	37.37	33.25
5월	203	186	168	179	39.91	34.97
6월	188	181	159	168	37.06	31.67
7월	196	181	164	166	43.62	36.36
8월	196	190	165	171	42.11	35.92
9월	217	188	162	174	49.62	37.85
10월	237	201	174	219	51.75	36.85
11월	215	191	148	161	49.09	36.39
12월	174	169	144	165	43.72	33.26
2005. 1월	218	180	156	183	48.19	37.90
2월	226	199	174	176	51.66	42.68
3월	265	240	207	210	55.33	47.36
4월 14일	259	243	215	247	50.44	45.89

(자료) BUNKERWORLD, Drewry, Panoco Korea, 에너지경제연구원

※ 주 : 선박연료유는 IFO 380 기준임