



정부, 2020 글로벌 물류강국 실현전략 확정

기업물류비 비중 세계 최고수준 6%대 절감

건설교통부는 물류산업이 국가경제의 신성장 동력원이 되는 2020 글로벌 물류강국의 실현을 비전으로 제시하고 있는 ‘국가물류기본계획(2006~2020)’을 물류정책위원회(위원장 : 건설교통부 장관)의 심의를 거쳐 확정·공고하였다.

건설교통부에 따르면, 2001년도에 국가물류기본계획(2001~2020)을 수립하였는데, 5년 동안의 국내·외 여건변화를 반영한 새로운 중·장기 국가물류전략을 제시하기 위하여 화물유통촉진법 제3조에 의거 국가물류기본계획 수정계획(2006~2020)을 수립하였다.

수정계획은 국제물류 부분을 대폭 보강하였으며, 하드웨어 물류정책과 소프트웨어 물류정책의 조화를 통한 시너지 효과를 강조하였다.

국가물류기본계획 수정계획은 비전 실현을 위해 목표로 물류를 통한 국부창출과 국가물류체계의 효율성 강화를 설정하고 있다.

건설교통부는 비전과 목표를 달성하기 위한 5대 핵심전략과제로 글로벌 물류체계의 구축, 하드웨어 물류인프라의 확충, 소프트웨어 물류시스템의 강화, 고부가가치 물류산업의 육성, 물류정책의 통합추진체계 확립을 제시하고 있다.

우선, 글로벌 물류체계를 구축하기 위해, 주요 공·항만 및 배후물류단지를 지속적으로 개발하고, 동북아 항공자유권역의 형성 및 글로벌 물류협력체계의 강화를 통한 동북아 물류네트워크를 강화할 계획이다.

또한, 글로벌 물류기업을 유치하기 위하여 자유무역지역의 운영을 활성화하고, 물류기업 유치보상제를 도입하고 맞춤형 마케팅의 강화를 추진할 계획이다.

이와함께, 하드웨어 물류인프라를 확충하기 위해 물류시설 개발에 관한 종합계획을 수립하고, 복합물류기지 및 유통단지 등 물류시설의 확충을 추진하고, 철도 및 연안해운을 통해 대량화물수송을 활성화하고, 시·도 단위 지역물류기본계획의 수립과 친환경 물류체계를 구축키로 했다.

아울러, 각 부처간 운영되는 단일물류정보망의 연계 확대를 위해 종합물류정보망의 활성화를 추진하고, 물류표준 체계를 확대하며, 첨단물류기술의 개발을 지원하고, 물류전문인력을 양성하여 소프트웨어 물류시스템을 강화할 계획이다.

그리고, 고부가가치 물류산업을 육성하기 위해 글로벌 종합물류기업을 육성하고, 제3자 물류시장의 활성화를 추진하며, 글로벌 부가가치 획득을 위한 국내물류기업의 국제화를 지원키로 했다. 화물운송시장의 선진화, 투명화를 위해 시장의 안정성과 효율성을 제고해 나간다는 방침이다.

이밖에도 물류정책의 통합추진체계의 확립을 위하여 물류정책기본법을 제정하고, 국가물류정책위원회의 위상을 강화하며, 물류정책·물류시설·국제물류 분과위원회를 설치할 계획이다.

이와 더불어 또한 물류관련 통계체계를 정비하기 위하여 물류 통합데이터베이스를 구축·운영

할 계획이다.

건설교통부는 이러한 과제들을 차질없이 추진하여 2020년까지 물류활동이 창출하는 부가가치가 국가경제에서 차지하는 비중을 GDP 대비 11%

수준까지 확대하고, 국내기업의 매출액 대비 기업 물류비 비중을 세계 최고 수준인 6%대로 절감시키는 등 글로벌 물류강국을 실현할 계획이다.

[2020년 국가물류 비전지표]

목표 및 전략		성과지표	단위	2003년	2010년	2015년	2020년
1	물류를 통한 국부창출	국가물류 부가가치비중	%	8.1	9.0	9.9	11.0
1.1	글로벌 물류체계의 구축						
1.1.1	글로벌네트워크 구축	환적컨테이너 물동량	만TEU	408	1,018	1,509	2,134
1.1.2	글로벌 물류기업 육성	매출 3조이상 전문물류기업	사	0	1	5	10
1.1.3	글로벌 부가가치 획득	국제물류 부가가치	조원	3.4	7.0	12.0	22.0
1.2	고부가가치 물류산업의 육성						
1.2.1	전문물류기업 육성	물류아웃소싱 비율	%	42.7	60.0	70.0	80.0
1.2.2	국내물류기업 국제화	해외진출 전문물류기업수	%	< 10	> 20	> 30	> 50
1.2.3	중소전문물류기업 육성	업체당 매출액	억원	3.3	4.0	4.5	5.0
2	국가물류체계 효율성 제고	기업물류비비중	%	9.9	7.8	6.8	6.0
2.1	하드웨어 물류인프라 확충						
2.1.1	인프라 확충 및 재정비	공공물류시설 반출입대기시간	시간	> 4	< 2	< 1.5	< 1
2.1.2	연계수송네트워크 구축	내륙컨테이너기지 철송이용율	%	25.7	30.0	35.0	40.0
2.1.3	대량운송수단 활용 제고	대량운송수단 수송분담율	%	39.7	38.9	36.4	34.1
2.2	소프트웨어 물류시스템의 강화						
2.2.1	정보화	전자거래실시 물류기업비율	%	17.6	30.0	45.0	70.0
2.2.2	표준화	표준파렛트 이용율	%	31.7	50.0	60.0	70.0
2.2.3	공동화	화물자동차 공차거리율	%	44.4	40.0	35.0	30.0
2.2.4	전문물류인력 육성	물류관련자격 취득인원비중	%	1.8	3.0	4.0	5.0