



## 건축시공기술사회 탐방

건축시공기술사회는 1986년 5월 20일 건축시공기술사들이 모여 분회를 구성하여 건축시공기술사의 지위향상과 권익보호를 위하여 노력하고 있다.

지난 1월 31일 건축시공분회에서는 인천국제공항 2단계건설공사 현장을 시찰하였는데, 현장을 찾아가서 건축시공기술사회 임창균 회장을 비롯한 참가자들을 만나보았다.

- 일 시 : 2007년 1월 31일 14:00
- 장 소 : 인천국제공항 여객터미널 출국장
- 참석자 : 임창균 회장, 장순영 부회장, 조한광 총무, 이강덕(전 본회 부회장), 이대규, 이운재, 이향재, 한금수, 김영진, 최홍묵, 박영흠, 이영중 기술사

### 설립목적과 회원 수에 대하여 말씀해 주십시오.

우선 건축시공분회탐방을 위하여 먼 곳으로 오신 점 불편하지 않으셨는지 모르겠습니다만, 건축시공기술사회는 대형건축공사에서의 건축시공기술 적용실태 소개 노력의 일환으로 마침 완공단계에 있는 인천국제공항 2단계건설공사(탑승동A)를 탐방하여 새로운 공법적용사례를 전파하고 건축시공기술의 발전에 이바지하고자하는 취지로 건축시공기술사 몇 분이 모이게 되는 계기를 이용하려고 한 것입니다. 우리회는 회원 상호간의 친목

을 바탕으로 건축시공기술 향상을 위한 노력, 건축시공기술지도협조 및 정보교환 등을 통하여 국가산업발전에 기여함을 목적으로 하고 있으며, 2008년 1월 현재 2,388명의 회원이 있습니다.

### 조직과 주요인사에 대해서 말씀해주십시오.

우리회는 회장, 부회장, 감사, 총무이사, 이사 등으로 구성되어 있으며, 부회장 3인이 교육부문, 동호(同好)부문, 행사부문을

각각 담당하시고, 감사는 2분이십니다. 주요 인사는 항상모 본 회 고문, 허복 한국건설기술인협회 회장, 엄익준 전 본회 부회장 · 교육원장, 이강덕 전 본회 부회장 등 말씀드릴 수 있으며 초대 회장은 이동진 기술사님이셨습니다.



**홈페이지가 운영되고 있는데 홈페이지 주소가 어떻게 되며 회원가입은 어떻게 하여야 합니까?**

어떤 방식으로든 자주 만나는 것이 돈독함의 바탕이 되고 본 회 운영의 활성화가 가능하리라고 보는데, 이사회 등은 제한적이기 때문에, 쉽게 만나고 기술사를 위한, 기술사에 대한 중요한 이벤트를 전달하고 의견을 수렴하는 수단으로 카페를 개설하였으며, 실제로 만나 의견을 나누고 정을 나누는 모임으로 매월 3주 토요일에 정기등산모임을 하고 있습니다. 카페 주소는 <http://cafe.daum.net/KPEAarchi>입니다. 건축시공기술사는 누구나 본인 의사에 따라 카페 회원이 될 수 있으며, 카페를 통해 공지하는 등산을 포함한 모든 행사에 참가하실 수 있습니다. 선후배 기술사님들의 많은 참여를 바랍니다.

**향후 건축시공기술사회의 활동 및 발전방향에 대하여 한 말씀 부탁드립니다.**

많은 건축시공기술사들께서 본회활동에 참여하실 수 있는 수단으로, 카페와 등산모임을 말씀드렸지만, 오늘처럼 대형공사현장, 신기술이나 특수공법이 시행되는 현장을 탐방하는 기회를 자주 만들어 시간이 가능하신 기술사들께서 함께 공부하는 기회를 만들어 가려고 합니다. 오늘 우리에게 많은 시간을 할애하여 주실 한진중공업의 최흥목 소장님께 미리 고마운 말씀을 드리며, 앞으로 중요한 공사의 현장소장이신 건축시공기술사님들께서 공사에 지장이 없는 시기에 지장을 주지 않는 방법으로 탐방할 수 있는 기회를 주신다는 연락을 기대하겠습니다.

우리 회의 모든 활동은 회원들의 참여와 호응에 의하여 성사

될 수 있을 것입니다.

지면을 통하여 건축시공기술사 여러분께 아래 사항을 부탁드립니다.

1. 카페에 가입.
2. 가급적 상세한 연락처를 수집하는데 협조하시어 행사나 CPD 참가 연락 등이 가능하도록 협조.
3. 등산 등 동호활동에 적극 참여.
4. 많은 건축시공기술사께서 계속교육을 수강하시는데 적극적 참여.
5. 기술사법에 정한 계속교육에 훌륭한 정보를 바탕으로 강사 역할.

**인천국제공항 2단계 건설공사(탑승동A)에 대해 간단하게 설명 부탁드립니다.**

현재의 여객터미널은 44개소의 탑승구(Gate)가 있는데 탑승동A는 30개소의 탑승구가 있어서 인천국제공항은 금년 중반 전에 74개소의 탑승구를 운영하게 되어 연인원 4천8백만 명의 여객을 수용하게 되며, 제2여객터미널 및 탑승동B, C, D가 완공되면 연인원 8천만 명의 여객을 수용할 수 있게 된다고 합니다.

탑승동 중앙부의 MAIN ROOF TRUSS BLOCK화 설치공법 등은 차후 기술사계속교육(CPD)에서 함께 들어보는 시간을 가지게 될 것으로 기대합니다.

여객터미널과 탑승동간의 교통수단인 IAT라는 무인여객운송시스템(전철)을 시승해 보았습니다. 공사개요는 아래와 같습니다.

공사명	인천국제공항 2단계건설 탑승동A 골조마감 및 부대설비공사
발주처	인천국제공항공사
감리사	희림, 신한, 삼우, TCMC, 나라, 한국방재 공동수급체
시공사	(주)한진중공업 외 3개사 (한진지분 45%)
공사기간	2005. 04. 29 ~ 2008. 06. 30 (38개월)
공사내용	대지면적 : 25,317,128.4m <sup>2</sup> (7,658,397평) 건축면적 : 67,970.99m <sup>2</sup> (20,561평) 연면적 : 188,160.19m <sup>2</sup> (56,918평) 층 수 : 탑승동 A 지하 2층, 지상 5층 계류장관제탑 지하 1층, 지상 12층 구조 : 철골 트러스, 철근콘크리트조 외부마감 : 알미늄쉬트 + 화강석 + 접합복층유리 주 용 도 : 공항시설

—바쁜 시간 할애해 주셔서 감사합니다.