

상반기 석유제품 수급동향

지식경제부 석유산업과

금년 상반기 국내석유제품 소비 감소

- 고유가 영향에 따른 내수시장 위축이 원인 -

□ 금년 상반기 국내석유제품 소비는 고유가 영향에 따른 내수시장 위축으로 전년동기대비 3.9% 감소한 3억8427만배럴을 기록했다.

※ 석유화학원료용으로 사용되는 나프타를 제외하면 전년동기대비 6.0% 감소한 2억 2885만배럴

□ **【제품별】**로는 전년동기대비 경유 6.9%, 병커-C유 26.4%, 나프타 0.6%, 항공유는 6.1% 감소한 반면, 휘발유, 등유 및 LPG는 각각 0.2%, 12.5%, 5.8% 증가하였다.

○ 특히, (경유)는 국내가격 급등에 따른 유류값 부담 가중, 화물연대파업 등으로 수송부문 경유가 크게 감소(전년동기 8.0% 감소)하는데 힘입어 6천787만배럴을 소비하였고, 6월에는 전년동월대비 25.8%나 소비가 감소하였다.



※ 경유 소비자가격 34.4% 증가 : '07.상반기) 1,203.80원/ℓ → '08.상반기) 1,617.70원/ℓ

○ 한편, (휘발유)는 국내가격 상승에도 불구하고 오히려 소비가 증가하여 3천 25만배럴을 기록하였는데, 이는 휘발유 차량 증가로 인한 수송부문 소비 증가(전년동기 0.1% 증가)에 따른 것이나,

※ 차량보유대수 : 휘발유 '07.상반기) 8,028천대 → '08.상반기) 8,215천대(188천 ↑)

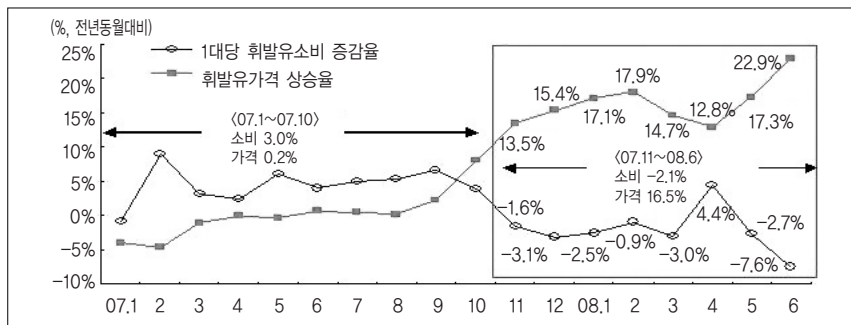
※ 휘발유 소비자가격 17.2% 증가 : '07.상반기) 1,477.13원/ℓ → '08.상반기) 1,730.82원/ℓ

- 하지만, 휘발유 국내가격 급등에 따른 도로부문 휘발유 차량 1대당 소비량을 살펴보면, 작년 11월부터 소비가 감소세로 전환되어 실질적으로 휘발유 소비는 감소 추세에 접어 든 것으로 파악되었다.

※ 휘발유소비 증감률 : ('07.1~10) 3.0% → ('07.11~'08.6) Δ2.1%

휘발유가격 상승률 : ('07.1~10) 0.2% → ('07.11~'08.6) 16.5%

〈휘발유 국내가격 및 휘발유 차량 1대당 휘발유 소비 증감률〉



□【부문별】로는 전년동기대비 산업 0.8%, 수송 4.5%, 발전 52.5% 감소한 반면, 가정상업은 5.8% 증가하였는데,

○ (산업부문)은 부탄의 석유화학원료 사용 증가로 6월 소비가 전년동월대비



3.1% 증가함에도 불구하고, 고유가에 따른 나프타, 벙커-C유, 경유 소비 감소로 전년동기대비 0.8% 감소한 2억1097만배럴을 소비하였다.

○(수송부문)은 제품가격 급등 및 화물연대파업 영향으로 경유, 벙커-C유, 항공유 소비가 감소하여 전년동기대비 4.5% 감소한 1억2614만배럴을 기록하였다.

○(발전부문)은 고유가에 따른 벙커-C유 가격상승으로 LNG 발전단가 대비 가격경쟁력 약화로 전년동기대비 52.5% 대폭 감소한 8백만배럴을 소비하였다.

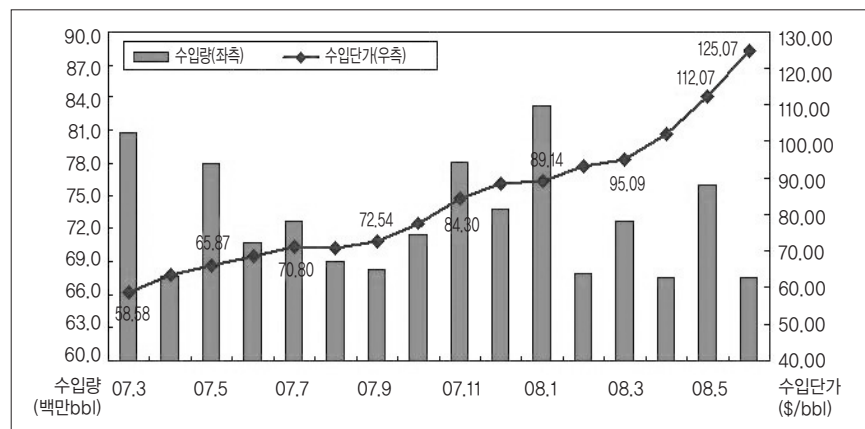
□【원유수입】은 고유가에 따른 정유사의 낮은 재고 운영, 내수시장 부진 및 정제 시설 보수 등으로 인한 원유처리량 감소로 전년동기대비 1.2% 감소한 4억 3406만배럴을 수입하였다.

〈원유 주요항목 비교〉

(단위 : 천배럴)

기간	주요항목	수입량	월평균재고량	원유처리량
'07. 상반기		439,202	20,617	440,990
'08. 상반기		434,061	15,189	429,152
	증 감(%)	△1.2	△26.3	△2.7

〈최근 1년간 월별 원유 수입 추이〉



(붙임)1. 2008년 상반기 및 6월 석유 수급 현황(잠정)

2. 2008년 상반기 국내석유제품 수급 실적(제품별, 부문별)

붙임 3. 2008년 상반기 국내석유제품 수급 실적

(단위: 천배럴, %)

구 분	공 급			수 요					
	생 산	비중	수 입	소 계	내 수	비중	국제 방카링	수 출	소 계
휘발유	40,277 (6.3)	8.7	-	40,277 (6.3)	30,250 (0.2)	7.9	-	10,212 (44.5)	40,462 (8.6)
등 유	17,669 (22.2)	3.8	255 (23.2)	17,924 (22.3)	15,646 (12.5)	4.1	-	651 (47.4)	16,297 (13.6)
실내 등유	14,785 (18.9)	3.2	255 (23.2)	15,040 (19.0)	13,016 (9.5)	3.4	-	651 (47.4)	13,667 (10.8)
보일러 등유	2,883 (42.5)	0.6	-	2,883 (42.5)	2,630 (30.7)	0.7	-	-	2,630 (30.7)
경 유	124,139 (Δ2.8)	26.8	139 (Δ69.0)	124,278 (Δ3.0)	67,876 (Δ6.9)	17.7	1,995 (Δ8.6)	56,188 (21.1)	126,059 (3.8)
B-A유	1,583 (Δ9.4)	0.3	-	1,583 (Δ9.4)	1,065 (Δ0.9)	0.3	251 (29.7)	-	1,316 (3.7)
B-B유	430 (7.3)	0.1	-	430 (7.2)	847 (Δ6.3)	0.2	-	-	847 (Δ6.3)
B-C유	81,668 (Δ10.9)	17.6	3,267 (Δ23.3)	84,935 (Δ11.4)	36,861 (Δ26.4)	9.6	18,610 (0.4)	18,996 (10.9)	74,467 (Δ13.1)
납 사	90,235 (Δ8.1)	19.5	75,104 (0.7)	165,339 (Δ4.3)	155,421 (Δ0.6)	40.4	-	11,041 (Δ27.9)	166,462 (Δ3.1)
용 제	2,281 (Δ9.0)	0.5	-	2,281 (Δ9.1)	2,081 (0.2)	0.5	-	-	2,081 (0.2)
항공유	50,023 (Δ5.3)	10.8	1 (Δ38.2)	50,024 (Δ5.3)	12,216 (Δ6.1)	3.2	4,858 (20.1)	32,867 (Δ10.7)	49,941 (Δ7.3)
LPG	16,279 (Δ9.8)	3.5	31,213 (25.0)	47,492 (10.4)	50,920 (5.8)	13.3	-	264 (Δ38.2)	51,184 (5.4)
프로판	4,876 (Δ9.9)	1.1	17,483 (17.0)	22,359 (9.8)	20,794 (2.1)	5.4	-	157 (Δ41.1)	20,951 (1.6)
부 탄	11,403 (Δ9.7)	2.5	13,730 (37.0)	25,133 (11.0)	30,126 (8.4)	7.8	-	107 (Δ33.4)	30,233 (8.2)
아스 팔트	12,283 (2.1)	2.7	-	12,283 (2.1)	3,611 (Δ22.1)	0.9	-	8,301 (16.8)	11,912 (1.5)
윤활유	10,557 (34.5)	2.3	-	10,557 (34.5)	2,536 (45.8)	0.7	-	7,226 (32.0)	9,762 (35.3)
기타 제품	13,981 (8.6)	3.0	-	13,981 (8.6)	3,644 (10.5)	0.9	-	838 (Δ21.9)	4,482 (2.6)
부생 연료유	1,310 (Δ10.8)	0.3	-	1,310 (Δ10.8)	1,297 (Δ11.8)	0.3	-	-	1,311 (Δ10.8)
합계	462,715 (Δ3.5)	100	109,978 (5.3)	572,693 (Δ1.9)	384,271 (Δ3.9)	100	25,714 (3.1)	146,598 (6.8)	556,583 (Δ1.0)

주) ()안은 전년동기대비 증감률



(단위 : 천배럴, %)

구분	산업	수송	가정상업	발전	가스제조	공공기타	합계
휘발유	843 (4.3)	24,164 (0.1)	99 (97.0)	1 (0.5)	-	143 (Δ25.7)	30,250 (0.2)
등유	2,259 (14.5)	30 (25.5)	12,684 (12.7)	342 (Δ5.0)	-	331 (14.4)	15,646 (12.5)
경유	9,867 (Δ6.7)	52,511 (Δ8.0)	3,572 (8.0)	90 (Δ5.6)	3 (Δ16.3)	1,834 (0.5)	67,876 (Δ6.9)
B-A유	398 (Δ11.5)	508 (Δ7.6)	129 (172.5)	-	-	30 (6.0)	1,065 (Δ0.9)
B-B유	553 (Δ12.2)	135 (8.9)	154 (6.4)	-	-	5 (Δ11.8)	847 (Δ6.3)
B-C유	14,613 (Δ15.6)	9,475 (Δ13.5)	4,663 (8.7)	8,047 (Δ53.8)	-	63 (Δ24.6)	36,861 (Δ26.4)
납사	155,421 (Δ0.6)	-	-	-	-	-	155,421 (Δ0.6)
용제	1,924 (0.1)	0 (0.3)	153 (0.5)	-	-	3 (0.1)	2,081 (0.2)
항공유	0 (34.8)	10,820 (Δ3.8)	4 (30.0)	-	-	1,392 (Δ21.3)	12,216 (Δ6.1)
LPG	14,653 (20.4)	23,493 (2.3)	12,214 (Δ1.8)	1 (Δ1.9)	445 (9.6)	114 (Δ33.1)	50,920 (5.8)
아스팔트	3,611 (Δ22.1)	-	-	-	-	-	3,611 (Δ22.1)
윤활유	2,536 (45.8)	-	-	-	-	-	2,536 (45.8)
기타제품	3,381 (12.9)	-	264 (Δ13.2)	-	-	-	3,644 (10.5)
부생연료유	913 (Δ9.2)	5 (Δ13.1)	271 (Δ20.0)	17 (6.4)	-	91 (Δ12.1)	1,297 (Δ11.8)
합계	210,971 (Δ0.8)	126,141 (Δ4.5)	34,207 (5.8)	8,497 (Δ52.5)	448 (9.5)	4,007 (Δ10.4)	384,271 (Δ3.9)

주) ()안은 전년동기대비 증감률

붙임 1. 2008년 상반기 및 6월 석유 수급 현황(잠정)

(단위 : 천배럴)

구분		'08. 6	'08. 5	'07. 6	'08. 상반기	'07. 상반기	증감률 (%)		
							전월	전년동월	전년동기
공급	국내생산 (천B/D)	71,987 (2,400)	81,259 (2,621)	78,135 (2,605)	462,715 (2,542)	479,590 (2,650)	Δ11.4	Δ7.9	Δ3.5
	수입	16,700	18,596	18,130	109,978	104,441	Δ10.2	Δ7.9	5.3
	소계	88,687	99,855	96,265	572,693	584,031	Δ11.2	Δ7.9	Δ1.9
수요	국내소비 (천B/D)	57,459 (1,915)	64,087 (2,067)	61,452 (2,048)	384,271 (2,111)	399,831 (2,209)	Δ10.3	Δ6.5	Δ3.9
	수출	27,048	27,047	22,994	146,598	137,225	0.7	18.5	6.8
	국제빙커링	4,388	4,249	4,049	25,714	24,950	3.3	8.4	3.1
	소계	89,090	95,383	88,495	556,583	562,006	Δ6.6	0.7	Δ1.0
원유 수입		67,548	75,986	70,694	434,061	439,202	Δ11.1	Δ4.5	Δ1.2

* 국제빙커링 : 국내에서 외국 국적의 항공기나 선박에 석유제품을 판매