

수·해운계 대학 승선학과 졸업생의 해상직 취업 진로분석

박병수 · 강일권[†]
(경상대학교 · [†] 부경대학교)

An Analysis on Employment to On-board Departments Graduates of Maritime and Fisheries Universities

Byung-Soo PARK · Il-Kwon KANG[†]
(Gyeongsang National University · [†] Pukyong National University)

Abstract

In order to improve the employment rate of graduates in maritime and fisheries universities, we investigated the employment situations of the those graduates for the last 7 years. The results were as follows,

The ratio of graduates in maritime and fisheries universities to total graduates of on-board departments are 69.1% and 30.9% respectively.

The on-board employment rate of maritime universities and fisheries universities graduates are 63.2% and 26.7% respectively. Nearly all of the maritime universities students were employed to merchant ship and fisheries universities students were employed to merchant ship 77.2% and only 22.8% of them got a job on fisheries ship. The ratio of getting a job in maritime universities to ocean-going ship was 76.7%, that was the highest ratio and the ratio of fisheries universities got a job to ocean-going ship was 55.1%. The on-board career of maritime universities graduates was 1~5 years, which took 86.4% of all careers and that of fisheries universities was less than 1 year, which took 60.0% of all careers. We should make the various efforts to improve the employment rate of getting job to fisheries ship in the fisheries university gradustes.

Key words : Employment ratio, On-board career, Maritime university graduates

I. 서론

통계청에 의하면 대졸 실업자가 30만명을 넘었다고 한다. 주원인은 신규취업일자리의 부족과 대학졸업자의 과잉을 들 수 있다. 정보통신산업의 육성과 산업자동화로 인하여 신규일자리는 늘어나지않고, 높은 대학진학율은 해마다 갈곳없는 대학졸업자를 양산하고 있다. 이제 청년실업자의

해소는 고용문제를 넘어서 심각한 사회문제로 대두되고 있는 실정이다. 청년실업의 해소의 일환으로 교육부의 대학평가에서 취업률에 높은 비중을 두고 있다.

대학평가에서 취업률을 주요 지표로 반영하여, 취업률의 제고가 시급한 상황에서 본 연구는 수·해운계대학 승선학과의 취업현황을 고찰하여 취업률 향상을 위한 방안마련에 활용하고자 한다.

[†] Corresponding author : 051-629-5895, ikkang@pknu.ac.kr

II. 승선학과 졸업생 현황

1. 대학별 졸업생 현황

<표 1>은 대학별 승선학과 졸업생 현황이다. 2004년부터 2010년까지 7년간의 승선학과 졸업생 수는 총 7,422명이고, 해운계의 한국해양대와 목포해양대의 졸업생은 각각 2,643명과 2,483명, 합

계 5,126명으로 전체의 69.1%를 차지하였다. 수산계의 경우, 부경대 634명, 경상대 430명 등 합계 2,296명으로 전체의 30.9%를 점하였다. 연도별 졸업생 수를 보면 2004년에서 2007년까지는 감소추세를 보이다가 2008년부터 뚜렷한 증가세를 보이고 있다. 이는 글로벌 경제위기로 인한 육상 일 자리의 감소가 주원인으로 판단된다.

<표 1> 대학별 승선학과 졸업생 현황

년 도	해운계			수산계							총계
	한국 해양대	목포 해양대	계	경상 대	군산 대	부경 대	전남 대	제주 대	강원 도립대	계	
04	372	349	721	84	70	96	61	16	33	360	1,081
05	349	354	703	81	47	78	54	28	10	298	1,001
06	382	355	737	44	39	57	52	53	29	274	1,011
07	344	317	661	35	45	78	51	23	29	261	922
08	379	341	720	41	68	88	56	39	33	325	1,045
09	377	372	749	65	58	108	70	44	23	368	1,117
10	440	395	835	80	53	129	93	33	22	410	1,245
계	2,643	2,483	5,126	430	380	634	437	236	179	2,296	7,422
비율 (%)	35.6	33.5	69.1	5.8	5.1	8.5	5.9	3.2	2.4	30.9	100

자료 : 국토해양부, 해양계·수산계 학교 졸업생현황

2. 학과별 졸업생 현황

가. 항해관련학과 졸업생

<표 2>는 2004년부터 2010년까지 대학별 항해관련승선학과 졸업생수이다. 항해관련학과는 항해학과, 해양생산학과, 수산계의 해양경찰학과가 있다.

2004년부터 2007년까지 538명에서 497명으로

감소하는 경향을 보이다가 2008년 548명, 2009년 581명, 2010년 669명으로 증가하는 추세를 보였다.

항해관련학과 졸업생은 한국해양대와 목포해양대가 주를 이루고 있으며 비율로는 한국해양대가 34.2%, 목포해양대 32.2%로 해운계가 66.4%의 비율을 차지하며 수산계 대학에서 33.6%를 점하고 있다.

<표 2> 대학별 연도별 항해관련학과 졸업생 현황

연 도	해운계			수산계							총계
	한국 해양대	목포 해양대	계	경상 대	군산 대	부경 대	전남 대	제주 대	강원 도립대	계	
04	189	168	357	29	32	50	34	16	20	181	538
05	179	187	366	36	17	41	30	28	7	159	525
06	201	181	382	18	18	32	37	53	16	174	556
07	175	173	348	16	29	43	29	23	9	149	497
08	187	173	360	15	33	46	38	39	17	188	548
09	179	186	365	34	25	48	51	44	14	216	581
10	229	192	421	40	24	72	67	33	12	248	669

계	1,339	1,260	2,599	188	178	332	286	236	95	1,315	3,914
비율(%)	34.2	32.2	66.4	4.8	4.6	8.5	7.3	6.0	2.4	33.6	100

자료 : 국토해양부, 해양계·수산계학교 졸업생현황

나. 기관관련학과 졸업생
 <표 3>은 2004년부터 2010년까지 각 대학별 기관관련학과 졸업생수이다. 기관관련학과에는 기관학과를 비롯하여 기계시스템공학과, 동력시스템공학과 등이 있다. 2004년부터 2007년까지 543명에서 425명으로 감소하는 추세를 보이다가 2008년 497명, 2009년 536명 그리고 2010년에는

576명으로 다시 증가하고 있으며, 항해관련학과에 비해 그 변화의 폭이 크게 나타났다. 기관관련학과도 한국해양대와 목포해양대가 주를 이루고 있으며 한국해양대가 37.1%, 목포해양대 34.9%로 총 72.0%의 비율을 보이며 수산계 대학에서 28.0%를 점하고 있다.

<표 3> 대학별 기관관련학과 졸업생 현황

연도	해운계			수산계						합계
	한국해양대	목포해양대	계	경상대	군산대	부경대	전남대	강원도립대	계	
04	183	181	364	55	38	46	27	13	179	543
05	170	167	337	45	30	37	24	3	139	476
06	181	174	355	26	21	25	15	13	100	455
07	169	144	313	19	16	35	22	20	112	425
08	192	168	360	26	35	42	18	16	137	497
09	198	186	384	31	33	60	19	9	152	536
10	211	203	414	40	29	57	26	10	162	576
계	1,304	1,223	2,527	242	202	302	151	84	981	3,508
비율(%)	37.1	34.9	72.0	6.9	5.8	8.6	4.3	2.4	28.0	100.0

자료 : 국토해양부, 해양계·수산계학교 졸업생현황

Ⅲ. 해상직 취업 현황

1. 해운계대학 해상직 진출추이

<표 4>는 해운계 대학 졸업생의 2004년부터 2010년까지의 승선 및 이직현황이다.

예비인력은 승선대기 중인 인원으로서 승선인원으로 볼 수 있다. 전체 졸업인원 중에서 승선원의 비율을 살펴보면 해운계의 한국해양대가 61.4%, 목포해양대가 64.9%의 비율을 보이고, 해운계 전체는 63.2%를 나타내었다.

<표 4> 해운계대학의 해상직 취업현황 (2004~2010)

구분	한국해양대	목포해양대	계
승선원(A)	1,086	1,089	2,175
예비인력(B)	538	522	1,060
해상직취업(A+B)	1,624	1,611	3,235
이직자	1,019	872	1,891
졸업생수(C)	2,643	2,483	5,126
해상취업률(%) (A+B)/C	61.4	64.9	63.2

* 예비인력은 최종 하선일로부터 1년이 경과되지 아니한 자와 구직등록 후 유효기간(9개월)내에 있는 자를 의미하며, 승선대기자를 말한다.

2. 수산계대학 해상직 진출추이

23.5%, 전남대 23.1%, 부경대 18.9% 그리고 제주대 10.6%의 비율을 보였다.

2004년~2010년까지의 수산계대학 졸업생 중에서 해상직 취업현황은 <표 5>와 같다. 수산계의 경우 군산대 49.5%, 경상대 31.9%, 강원도립대

수산계 전체는 26.7%를 보여 해운계 대학의 해상취업률 63.2%에 비해 현저히 낮게 나타났다.

<표 5> 수산계대학의 해상직 취업현황(2004 ~ 2010)

구 분	경상대	군산대	부경대	전남대	제주대	강원도립대	계
승선원(A)	94	113	60	54	12	23	356
예비인력(B)	43	75	60	47	13	19	257
해상직취업(A+B)	137	188	120	101	25	42	613
이직자	293	192	514	336	211	137	1,683
졸업생수(C)	430	380	634	437	236	179	2,296
해상취업률(%)(A+B)/C	31.9	49.5	18.9	23.1	10.6	23.5	26.7

자료 : 국토해양부, 해양계·수산계학교 졸업생현황

IV. 업종별 취업 현황

1. 해운계대학 업종별 승선현황

취업상선, 원양어선으로 분류하였다. 한국해양대와 목포해양대, 양 대학의 외항선 취업률이 월등히 높아 각각 84.6%, 68.9%를 보였고, 해외취업상선은 각각 14.0%, 28.1%였으며, 내항선은 1.4%, 3.0%로 매우 낮게 나타났다.

해운계대학의 연도별, 전공별, 업종별 승선현황은 <표 6>과 같다. 업종은 외항선, 내항선, 해외

<표 6> 해운계대학 전공별, 업종별 승선현황

년도	전공	한국해양대				목포해양대				총계	
		외항선	내항선	해취상선	계	외항선	내항선	해취상선	원양어선		
04	항해	24	1	5	30	15	1	21	37	67	121
	기관	17		7	24	25	1	4	30	54	
05	항해	30		6	36	24	2	15	41	77	156
	기관	33	1	4	38	23	4	14	41	79	
06	항해	46		14	60	34	3	24	61	121	222
	기관	40		12	52	34		15	49	101	
07	항해	61	1	20	82	49	2	18	69	151	284
	기관	70	2	10	82	31	1	19	51	133	
08	항해	83		13	96	68	1	23	92	188	397
	기관	98	1	14	113	76	3	17	96	209	
09	항해	87	1	13	101	99	3	35	137	238	472
	기관	101	2	10	113	80	6	35	121	234	
10	항해	115	6	10	131	95	1	35	131	262	523
	기관	114		14	128	97	4	31	133	261	
계		919	15	152	1,086	750	32	306	1	1,089	2,175
비율(%)		84.6	1.4	14.0	100.0	68.9	3.0	28.1		100.0	

자료 : 국토해양부, 해양계·수산계학교 졸업생현황

2. 수산계대학 업종별 취업현황

수산계대학의 연도별, 전공별, 업종별 취업현황은 <표 7>과 같다. 승선업종을 외항선, 내항선, 원양어선, 연근해어선, 해외취업상선으로 나누어

분류하였다. 2004년에서 2010년까지 총 356명이 해상직에 취업하였고, 연도별 취업인원은 2004년 항해, 기관 합하여 36명, 2005년은 19명으로 최저를 기록하였고, 그후 인원이 증가하여 2008년은 84명, 2010년은 79명으로 증가하였다.

<표 7> 수산계 대학 전공별, 업종별 취업현황

	04		05		06		07		08		09		10		계			
	항해	기관	항해	기관	항해	기관	항해	기관	항해	기관	항해	기관	항해	기관	항해	기관	합계	
경상대	외항선	1	1	1	0	5	3	1	3	6	7	13	7	11	22	37	59	
	내항선			1	1	0	1					1	1	1	3	3	6	
	원양어선				1	2		1	1		6	4	8		18	5	23	
	연근해어선	1													1	0	1	
	해취상선			1							1	2	1		3	2	5	
	계	2	0	3	3	2	6	4	1	4	6	15	19	17	12	46	48	94
군산대	외항선	3	7	0	1	1	8	3	3	2	6	4	7	2	8	15	40	55
	내항선	1						1		3	2		2		5	4	9	
	원양어선	1								21	5		3		25	5	30	
	연근해어선														0	0	0	
	해취상선		3	0	1		1	1	1	1	4		3		4	2	17	19
계	5	10	0	2	1	9	5	4	27	17	4	12	5	12	47	66	113	
부경대	외항선			1		2	1		2	2	6	3	10	6	4	14	23	37
	내항선	3								1				1	3	2	5	
	원양어선	1		1				2	1				3		8	0	8	
	연근해어선			1											1	0	1	
	해취상선	1			1		1		1	2		2		1	2	7	9	
계	5	0	3	1	2	2	2	2	4	9	3	12	9	6	28	32	60	
전남대	외항선	1	3	2	2	1	2			2	4	1	4	7	3	14	18	32
	내항선	2			1	1							2		3	3	6	
	원양어선	2		1		1				3			2		9	0	9	
	연근해어선					1									1	0	1	
	해취상선		1		1	1		1	1						2	4	6	
계	5	4	3	3	5	4	0	1	6	4	1	6	9	3	29	25	54	
제주대	외항선			1		2		1	1						5	0	5	
	내항선					2		1			2				5	0	5	
	원양어선														0	0	0	
	연근해어선														0	0	0	
	해취상선					1			1						2	0	2	
계	0	0	1	0	5	0	2	0	2	0	2	0	0	0	12	0	12	
강원도립대	외항선	2				1		1				1	2	1	5	3	8	
	내항선	1	1					1	1	1				2	2	5	7	
	원양어선	1			1				2		2		1		7	0	7	
	연근해어선								1						1	0	1	
	해취상선														0	0	0	
계	4	1	0	0	1	1	0	2	4	1	3	0	3	3	15	8	23	
합계	외항선	7	10	5	4	6	17	7	7	10	22	16	34	24	27	75	121	196
	내항선	8	1	1	1	3	2	2	1	4	4	3	4	1	4	22	17	39
	원양어선	4		2	1	4	0	3		28	5	8	4	17	65	11	76	
	연근해어선	1		1		1	0	0		1	0				4	0	4	
	해취상선	1	4	1	3	2	3	1	2	4	6	1	7	1	5	11	30	41
	계	21	15	10	9	16	22	13	10	47	37	28	49	43	36	177	179	356
			36		19		38		23		84		77		79		356	

자료 : 국토해양부, 해양계·수산계 학교 졸업생현황

3. 대학별 업종별 취업현황

2004년부터 2010년까지 7년간 대학별 업종별 취업현황은 <표 8>과 같다. 해운계는 목포해양대의 원양어선 1명을 제외하면 2,174명이 상선에 취업하였다. 수산계도 외·내항선 및 해외취업상선의 상선취업이 77.2%였고, 어선취업은 22.8%였다. 수산계대학의 7년간 해상직취업은 총 356명이

며, 군산대 113명, 경상대 94명, 부경대 60명의 순으로 취업하였다. 그 중 196명이 외항선에 취업하여 전체의 55.1%를 차지하였고, 원양어선은 77명으로 21.6%, 해취상선 41명 11.5%, 내항선 38명 10.7%, 그리고 연근해어선은 4명으로 1.1%였다.

<표 8> 각 대학별 업종별 취업현황(2004 ~2010)

업종	해운계			수산계							계
	한국해양대	목포해양대	계/비율 (%)	경상대	군산대	부경대	전남대	제주대	강원도립대	계/비율 (%)	
외항선	919	750	1,669/76.7	59	55	37	32	5	8	196/55.1	1,865
내항선	15	32	47/2.2	6	9	5	6	5	7	38/10.7	85
원양어선	0	1	1/0	23	30	8	9	0	7	77/21.6	78
연근해어선	0	0	0/0	1	0	1	1	0	1	4/1.1	4
해취상선	152	306	458/21.1	5	19	9	6	2	0	41/11.5	499
계	1,086	1,089	2,175	94	113	60	54	12	23	356	2,531
상선/승선	100	99.9	100	74.5	73.5	85.0	81.5	100	65.2	77.2	96.8

자료 : 국토해양부, 해양계·수산계학교 졸업생현황

V. 졸업생 승선경력

<표 9>는 각 대학별 승선경력의 분포이다. 해운계의 경우 3년이상~5년미만이 39.2%로 가장 많았고, 1년이상~2년미만이 31.2%를 보인 반면, 수산계는 1년 미만이 전체의 60.0%를 차지하였

고, 승선경력이 길수록 그 비율은 감소하였다. 승선경력이 1년 미만이 많은 것은 대학 재학중의 실습경력만 채우고 해상직취업을 하지않았기 때문이다. 해운계와 수산계 공통으로 승선경력 3~5년이 한계였는데 이는 병역특례기간인 3년을 채우면 대부분 하선하는 경향을 보여주는 것이다.

<표 9> 각 대학별 졸업생 승선경력현황

	한국해양대	목포해양대	계/비율 (%)	경상대	군산대	부경대	전남대	제주대	강원도립대	계/비율 (%)	총계
무경력	7	0	7/0.1	40	15	47	44	37	8	191/8.4	198
1년 미만	361	6	367/7.2	230	132	480	281	171	73	1,367/60.0	1,734
1년이상~2년	714	887	1,601/31.2	74	95	47	29	6	57	308/13.5	1,909
2년이상~3년	415	405	820/16.0	26	48	23	30	8	8	143/6.3	963
3년이상~5년	996	1,011	2,007/39.2	49	60	35	49	13	13	219/9.6	2,226
5년이상~10년	149	174	323/6.3	8	25	2	5	1	8	49/2.2	372
계	2,642	2,483	5,125	427	375	634	438	236	167	2,277	7,402

자료 : 국토해양부, 해양계·수산계학교 졸업생현황

VI. 논의 및 결론

수·해운계대학의 승선학과 졸업생의 취업현황을 조사하여 문제점을 파악하고 취업률향상에 활용하고자 하였다. 결과를 요약하면 다음과 같다.

1. 승선학과 졸업생 중 해운계대학 졸업생이 차지하는 비율이 전체의 69.1%를 차지하였고, 수산계졸업생은 30.9%를 차지하여 해운계의 비중이 크게 나타났다.

2. 최근 7년간의 졸업생의 해상직취업률이 해운계 63.2%, 수산계 26.7%로 해운계의 취업률이 수산계에 비해 2배 이상 높았다. 해운계의 경우 거의 모든 졸업생이 상선에 취업하였으며, 수산계의 상선취업률은 77.2%로 나타났고, 어선취업은 22.8%에 불과하였다.

3. 해상직취업 중 해운계대학의 경우, 외항선이 76.7%로 가장 높았고, 해외취업상선 21.1%, 내항선 2.2%의 순으로 나타났으며, 원양어선에 유일하게 1명이 취업하고 있었다. 수산계대학의 경우, 외항선이 55.1%로 가장 높았고, 그 외에는 원양어선 21.6%, 해외취업상선 11.5%, 내항선 10.7%, 연근해어선 1.1%의 순을 보였다.

4. 승선경력 분포를 보면 해운계대학의 경우 3~5년이 39.2%로 가장 많았고, 다음으로 1~2년이 31.2%로 승선경력 1~5년이 전체의 86.4%를 차지하였다. 반면, 수산계대학은 1년 미만이 60.0%로 가장 많았고, 승선경력 1~5년이 전체의

29.4%에 불과하였다. 이 수치는 수산계의 해상직취업률 26.7%와 유사한 값이었다.

5. 수산계대학 졸업생의 해상직 진출이 저조하였고, 특히 어선취업률이 낮은 것으로 나타났다. 어선취업률 저조의 주원인은 수입의 불안정, 노동의 강도, 어로작업의 위험도 등을 들 수 있다. 따라서 수산계의 대학 인력 양성의 측면에서 이 문제를 해결하기 위한 다각적인 노력이 필요하다고 판단되었다.

참고 문헌

김경근(2006). 해양수산계 교육기관의 중장기 전문인력양성을 위한 체계개발, 농림수산식품부.
 김삼곤·차철표(2006). 수산전문인력 양성방안, 해양수산부.
 김현종·정대득(2008). 국적외항상선의 해기사 수급현황, 한국항해항만학회지, 32(1), 89~95.
 국토해양부 한국선원복지고용센터(2011). 해양계·수산계학교 졸업생현황.
 국토해양부(2011). 국토해양통계연보.
 통계청(2011). 경제활동인구조사.
 해양수산부 한국선원복지고용센터(2007). 해양계·수산계학교 졸업생현황.

-
- 논문접수일 : 2011년 09월 31일
 - 심사완료일 : 1차 - 2011년 10월 22일
2차 - 2011년 11월 20일
 - 게재확정일 : 2011년 12월 07일