

## 천진보세항구의 발전방안에 관한 연구

한가외 · 신한원\* · 송효명  
(한국해양대학교)

### A Study on the Development Strategy of Tianjin Bonded Port in China

Jia-Wei HAN · Han-Won SHIN\* · Xiao-Ming SONG  
(Korea Maritime and Ocean University)

#### Abstract

In the 21th century, with the development of the economic global progress, the competition is more stiff. During the fierce competition, 85% of the world's trade volume is root from the sea transportation, that means the harbor trade is becoming an important part in the world's trade. With the strong support of the Chinese national ministries, Tianjin Dongjiang Bonded Port Area had made a series of encouraging results and now becoming a positive mode of the chinese harbor trade port. In the meanwhile, the Dongjiang Bonded Port Area is also searching for the change and a better development. From this year, the Dongjiang Bonded Port Area is apply for the experimental unit to change from the Bonded Port Area to the Free Trade Zone. This paper focus on the Tianjin Dongjiang Bonded Port Area which is the largest port area in the northern part of China. The development progress of the Dongjiang Bonded Port Area is concerned and studied in the paper. This paper expected to research on the transformation progress from the Bonded Port Area to the Free Trade Zone, to find out appropriate ways for the blossom of the harbor trade and the bonded area.

**Key words : Development Strategies, Bonded Port, Free Trade Zone, SWOT**

#### I. 서론

중국의 개혁개방 이후 중국 경제와 무역은 빠르게 성장하고 있다. 2008년 중국 대외 무역총액은 17.4조 위안으로 전년 대비 17.8% 증가하였고 GDP성장률은 9.0% 증가하였으며, 대외 무역총액 세계 3위를 차지하였다. 2014년 중국 경제는 고속성장에서 뉴노멀(신창타이;新常態)로 접어들었으며 GDP는 2013년 대비 7.4%증가한 약 63.6조 억 위안을 기록하였다. 이는 세계경제 2위에 해당하는 규모이다(Ji Jiahui, 2015).

이러한 관점에서 자유무역구, 자유무역항구와

자유무역항구는 GDP성장률에 큰 영향을 미치며 모든 관세를 면제하는 최상의 대우를 누릴 뿐만 아니라 주권국세관의 감독을 받지 않는다. 자유 무역항구 구역 내에서 외국의 선박은 출입이 자유롭고, 외국화물의 출입, 하역, 분리와 가공, 재가공, 저장과 국경을 넘은 중계 및 전문적으로 원자재를 수입하여 무역가공을 통해 재수출하는 것은 모든 관세를 전부 면제하거나 대부분 관세를 면제해주는 우대를 누릴 수 있다. 그러므로 이 논문에서는 중국의 천진보세항구를 중심으로 발전전략을 고찰하고자 한다. 주요 연구방법으로는 자유무역항구의 성공사례를 비교분석하며

\* Corresponding author : 051-410-4388, hwshin@kmou.ac.kr

천진동강보세항구에 대한 SWOT분석과 그에 따른 전략을 강구한다.

2>에 나타나 있다.

<Table 1> Free trade zone of the main skills

## II. 이론적 고찰

### 1. 보세구역의 현황

“보세”는 수입화물이 수입관세를 지불하지 않고 우선적으로 지정된 특정구역에 저장하였다가 다시 특정수역에서 수출되거나 재가공하여 수출될 때 수입관세를 면제하며 보세대우를 받는 화물을 보세화물이라고 한다. 일반적으로 중국이외의 보세구역은 보세창고와 보세공장의 융합체라고 볼 수 있다. 중국은 국제상의 자유무역구와 수출가공에서의 성공사례를 참고로 중국의 현황과 결합하여 보세구역을 중요한 수출 항구에 설립하였다. 중국보세구역의 주요 기능은 <Table 1>에 나타나 있다.

### 2. 보세항구의 현황

중국은 2005년 상하이 양산항(洋山港) 지역에 그 동안 항만배후단지로서의 역할을 수행하던 특수구역 외에 새로운 개념의 특수경제활동구역을 설립하면서 ‘보세항구’라 명명하였다. 국제적인 명명방식으로는 자유무역항, 보세항구 등으로 표기되고 있다. 중국의 경우에는 보세항구를 영문으로 표기 하는데 있어 Bonded port라고 표기하기도 하고 Free Port라고 표기하기도 하는데 일반적으로 Bonded port라고 표기하는 비중이 높다. 이는 다시 말해서 보세항구는 ‘보세구역’과 ‘자유무역항’의 중간적 개념의 경제활동구역으로서 아직 완전한 ‘자유무역항’의 성질을 갖추지 못했기 때문인 것으로 판단된다(Seo,Hun-Seong, 2012).

2005년 6월에 중국국무원은 정식으로 상하이 양산보세항구를 설립하는 것을 허락하면서부터 2010년 5월18일에 중국국무원이 정식으로 복주 보세항구의 설립을 허락하기 까지 중국은 총 14개의 보세항구를 설립하였다. 그 현황은 <Table

		Comparison	
Export Process Ing	Context	① Refers to develop the ‘two-heads out’ product processing enterprises ② The enterprises major in production and processing ③ The enterprises within the area will enjoy preferential taxation policies on importing equipment and accessory	
	Characteristic	① Bonded area's proportion is small and not contact with the port ② The representative of the bonded area is Fujian,Zhuzhou, Zhuhai and Haikou	
bonded warehouse	Context	① Taking advantage of the port industry and commerce, exploiting the warehouse, transit port and related facilities and setting up the large warehouse and service facilities ② Attracting the export and engaged in intermediary trade	
	Character	① The most basic function of the bonded area, having no special requirements but basic facilities	
International trade	Context	① Including the international trade and intermediary trade	
	Characteristics	① The bonded area's proportion is limited, but contact with the port ② Having perfect facilities and booming economy ③ The representative of the bonded area is Zhangjiagang, Ningbo, Fuzhou Guangzhou and Shantou	
product exhibition	Context	① Taking advantage of the bonded condition and exhibiting the commodities ② A auxiliary functions of the bonded area besides the export processing, international trade and the bonded warehouse	
	Characteristics	① Bonded area's proportion is large and contact with the port ② The total quota of the export and import is large, the structure of the industrial is obvious and the economy is booming ③ The representative of the bonded area is Shanghai, Tianjin, Dalian, Qinhdao and Xiamen	

<Table 2> Bonded Ports in China

Name	Date	Area (km <sup>2</sup> )
Yangshan of Shanghai	2005.06.22	8.14
Dongjiang of Tianjin	2006.08.31	10
Dayaowan of Dalian	2006.08.31	6.88
Yangpu of Hainan	2007.09.24	9.21
Meishan of Ningbo	2008.02.24	7.7
Qinzhou of Guangzhou	2008.05.29	10
Haichang of Xiamen	2008.06.05	9.509
Qianwan of Qingdao	2008.09.07	9.72
Qianhaiwan of Shenzhen	2008.10.18	3.71
Nansha of Guangzhou	2008.10.18	7.06
Lianglucuntan of Chongqing	2008.11.12	8.37
Zhangjiagang	2008.11.18	4.1
Yantai	2009.09.22	7.26
Fuzhou	2010.05.18	9.2

Source: Seok, Wan-Jeong(2013), A Study on Bonded Area of China Converts to FTZ, The Journal of Maritime Business, Vol 26.

현재 중국 세관에서 관리·감독하는 특별구역은 보세구역, 수출가공구, 보세물류원구, 보세항구 등 총 4곳이 있다. <Table 3> 는 4개의 특별구역별 장·단점을 비교, 분석한 것이다. 이 중 보세항구는 상하이 양산(洋山)항을 시작으로 국제적인 자유무역항의 건설을 목표로 국무원의 비준을 받아 항만구역 및 특정구역 내에 설립된 특별 관리·감독 구역이다. 보세항구는 보세구역, 수출가공구, 보세물류원구의 정책적 장점을 모두 유지하면서, 기존정책에 내재되어 있는 무역규제 및 세관감독의 문제를 한층 보완하여 가장 개방적이고, 인센티브와 지리적 입지가 뛰어난 특별구역이다. 가장 중요한 특징은 전부 또는 대부분의 수출입화물 관세가 면제되고 구내화물 장치가 자유로우며, 재포장, 정리, 가공 및 제조활동이 허용된다는 점이다. 즉 항만으로서의 기능 외에도 국제이송, 국제배송, 국제구매, 국제중계무역 및 수출가공 등의 5대 기능을 갖추고 있다.

### Ⅲ. 자유무역항구의 성공 사례

#### 1. 상하이자유무역지역

상하이자유무역지역은 아시아의 경제자유구역의 대표적인 항구이며 “세계로 향하는 출입문”으로 불린다. 2015년 4월부터 전체 범위를 127.72km<sup>2</sup>로 확대했으며, 입주기업 수는 3월말 현재 총 2만 5,300개에 달한다. 이는 상하이시 면적의 1/226이며, 상하이시외고교보세구역, 외고교보세물류단지, 양산보세항구와 상하이푸둥국제공항 종합보세구역 등 4개의 세관특수감독구역을 포함한다.

투자주이금융구역, 장강하이테크원구, 진차오개발구 등 3개 신축 구역이 포함된다. 주요 기능은 ① 서비스업 확대 개방 ② 투자관리 시스템 개혁 ③ 무역구조 개선 ④ 금융개방 확대 ⑤ 관리서비스 혁신 ⑥ 국제 투자 및 무역 기준에 적합한 행정관리시스템 시행 ⑦ 국제적이고 법제화된 비즈니스 환경 조성 등이 있다

#### 가. 상하이시외고교보세구역(上海外高桥保税区)

상하이시외고교보세구역은 상하이시 북쪽에 위치하였고 장강입구에 근접하였으며 장강수상운수항로와 중국연해해안선의 교차점에 있다. 1990년에 성립하여 운행하기 시작하였으며 계획면적은 10km<sup>2</sup>이고 외고교항구에 근접하였다. 중국의 첫 번째 보세항구이며 2013년 중국 내륙 15개 보세항구 중에서 경제총수량이 제일 큰 보세항구이다. 주요산업으로는 국제무역, 현대물류와 프리미엄제조 등이 있다.

#### 나. 외고교 보세물류단지(外高桥保税物流园区)

외고교 보세물류단지는 보세구역 옆에 위치하였고, 외고교 항구부두에 근접하였으며 항구봉쇄면적은 1.03km<sup>2</sup>이다. 단지는 2006년 말에 기본적으로 건립되었고 총 투자금액은 33억 위엔이다. 외고교 보세물류단지는 14만 제곱미터의 컨테이너 야적장과 70만 제곱미터 되는 현대화물류창고가 구비되었고, 컨테이너 연간 종합처리능력이 100만 TEU를 돌파하였다.

<Table 3> Free trade zone length point comparison

Difference	Bonded area	Bonded logistics area	Bonded port area
Policy		Strengthening the connection of the area and port	Reach the integration of the port and area, attain the free trade
Drawback time of the add-value tax	After the processing and production	After the goods reach the bonded area	After the goods reach the port
Tax preference	Tax exemption of the import and export goods	Tax exemption of the import and export goods	Tax bonded after the abroad commodity reach the port, exemption of the add-value tax and consumption tax for free trade
Distance with the port	Far	Close	Very close (integration of port and area)
Exchange problem	Need RMB during the commodities' trading	Support exchange settlement while the trade is in logistics park and have no need in RMB	Solve the problem of exchange completely, the enterprises in bonded area could open a current account and capital account for their exchange and keep all the exchange income, and the enterprise could remit their foreigners' profit and stocks to the place outside China
Processing and trading	Program of the deep-processing is complex, at the time of dealing with the surplus materials, be sure to declare to the customs and pay tax	Attain the export tax rebates, simplify the deep-processing program, make the dealing with the processing trade surplus material much easier	Value-added tax are exempted from the processing of products, expand the tax-exempt scope of processing and trading
The functions if the container terminal		Made the deal in special channel and docking ports	Play the role of the central station of the container terminal
The customs supervision	Separate the port and bonded area	Separate the port and bonded area	Arrange to one customs
Multimodal transport model		Through a roundabout and restricted waterways	Through the train and water transportation
Regional scale	Large (around 10km <sup>2</sup> )	Small (around 1km <sup>2</sup> )	Large (around 10km <sup>2</sup> )

Kim, Geun-Seop(2007), 「The Development trends and Implications of the Bonded Port in China」, Recent Trends in the Maritime and Fisheries(1239), p6.

다. 상하이 양산보세항구(上海洋山保税港区) 로 설립된 보세항구이며, 2005년 12월10일에 운 상하이양산보세항구는 중국 내륙에서 첫 번째 영되기 시작하였고 계획면적은 8.14km<sup>2</sup>이다. 보세

구역육지구역부분, 동해대교와 소양산도항구구역 등 3개 부분으로 구성 되었다. 그 중에서 육지부분의 면적은 6km<sup>2</sup>이고, 주요한 기능은 항구검사, 상무상담, 가공제조, 보세물류, 및 배송, 중계, 구매 등이다. 섬 구역의 면적은 2.14km<sup>2</sup>이고 컨테이너 침수항구부두의 작업구역이며 양산침수항 제1기, 제2기 부두를 포함하며 컨테이너 적양지, 중계의 기능구역이다.

라. 상하이 푸둥 국제공항 종합보세구역

상하이푸둥 국제공항 종합보세구역은 푸둥 국제공항의 서쪽에 위치하였고 총면적은 3.59km<sup>2</sup>이다. 2009년 7월에 국무원에서 동의하여 설립되었다. 주요한 기능은 저장창고, 국제중계, 국제배송, 특급화물 중계, 연구개발, 가공제조, 검역수리, 전람, 구분분류작업, 국제무역, 정보서비스 등이다.

마. 중국국무원 발표 이후 중국의 관리관독 위원회, 증권관리관독위원회 및 보험관리관독 위원회는 지원 조치를 발표하여 금융회사 입주를 장려하고 입주 금융기관의 역외금융 업무 등을 적극 지원하고 있다.

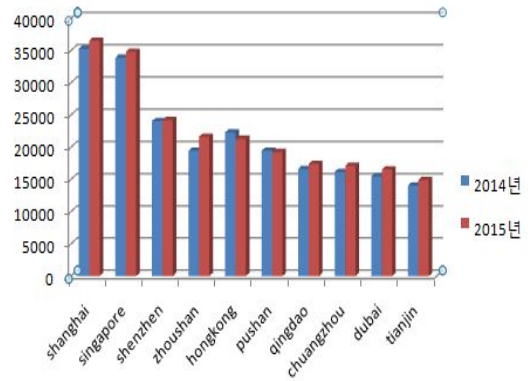
#### IV. 천진보세항구의 발전전략 및 SWOT분석

##### 1. 천진항 발전현황

천진항은 중국의 수도 북경의 관문항, 환발해 지역에 화베이, 시베이(西北)가 직접배후지인 중국 최대의 인공항이다. 북쪽과 남쪽의 방파제로 조성된 항만이고, 항도 길이는 28km이며 주 항도의 폭은 210m이다. 수심은 15m로 10만 톤급 선박의 입출항이 가능하며 조수간만 시간을 맞추면 15만 톤급 선박의 입출항도 가능하다. 천진항의 선석 수는 총 140개이며 이중 10,000톤급 이상의 선석은 53개이고 안벽의 총 길이는 21,510m이다.

천진항은 주로 북강(北疆), 남강(南疆), 동강(东疆), 해하(海河) 4개 대항구로 나뉘고 있다. 북강

은 컨테이너와 잡화작업을 위주로 하고 있으며, 2015년 천진항 물동량은 1400만 TEU를 돌파하여 세계 컨테이너 항구 제10위를 차지하였다. <Fig. 1>은 2015년 세계 10대 컨테이너 물동량 취급항만을 보여주고 있다. 대외무역은 서아프리카, 오세아니아 등 전 세계 주요 항구로 확장하였다.



[Fig. 1] The comparison of container throughput of the top 10 ports in world(2014~2015) (in thousand TEUs)

##### 2. 천진항 보세구역 발전현황

천진항 보세구역은 1991년 5월 12일에 설립되었다. 천진항 항구 내에 위치하고 개발면적은 5 km<sup>2</sup>로 중국 화북, 서북지구의 유일하고 또 중국 북방에서 규모가 제일 큰 보세구역이다. 고도로 개발된 특수 경제구역으로써 보세구역은 국제 무역, 임항가공과 상품전시 등 4가지 기능을 가지고 있으며 세관, 세수, 외화 등 우대정책을 누릴 수 있다. 2006년까지 외국인 직접투자액은 132.5억 달러, 외자는 실제적으로 57.7억 달러에 달하며 고정자산 투자는 1945.6억 원을 달성하였으며 중외 11,638개 기업, 그중 세계 500대 기업 중 62개 기업이 포함되었다. 보세항구에 대한 외국인 직접투자 규모는 상당히 큰 편이고 세수효과는 4.5억 원에 이르러 개방지역의 자금 밀집도와 단위효율이 높은 지역이 되었다.

### 3. 천진 동강보세항구 발전현황

천진 동강보세항구는 2006년 8월 31일 중국국무원 정식허가로 설립되었으며 천진항 동북부에 위치에 있다. 남쪽으로는 주요항로와 인접하고 낮은 해역을 인공육지로 만들어 진 삼면이 바다로 둘러싸인 항구로서 면적은  $10km^2$  이다. 이는 상하이양산보세항구 이후 국가허가에 의하여 설립된 두 번째 보세항구이며 현재 중국에서 면적이 제일 큰 보세항구이다. 동강보세항구는 “일선방개(一線放開), 이선관주(二線管住), 구내자유(區內自由), 입항 관세환급(入港退稅)”의 관리 원칙에 따라 전 구역 폐쇄화, 정보화, 집약화 감독할 것이다. 동강보세항구는 항구, 보세구역, 보세물류단지과 가공수출구역 기능의 집합체이다.

동강보세항구의 건설을 빨리 추진하고 보세물류업무를 발전시켜 천진보세항구를 강화하여 보세물류단지와 천진항이 연동되어야 한다. 동강보세항구는 국제허브항구, 자유무역항구 및 자유무역항구의 운영방식과 관례에 따라 국제중계, 국제배송, 국제구매, 국제중계무역과 가공수출 등 업무를 발전시켜야 한다. 국외화물입항면세, 국내화물입항환급, 항구 내에 가공상품의 부가가치세를 부가하지 않고 항구 내에 화물자유유통 및 부가가치세를 부가하지 않는 등 정책을 실행한다. 세수, 외화, 선박 및 사람 등 방면에서는 “경내관외” 개방적인 관리방식과 정책을 시행한다.

#### 가. 국제 환적비중의 제고 효과

자유무역항구정책의 실시는 국제 항운중심에서 보편적으로 택하는 방식이다. 동강보세항구의 “입항보세”와 “수출환급” 2대 우위정책의 실시는 자유무역항구로 발전해 나가는 것을 의미한다. 천진은 국제 환적비중을 효율적으로 높이기 위하여 천진항의 건설을 추진하고 북방국제 항운센터로 발돋움해야 한다.

#### 나. 항구 환경의 최적화와 통관효율 제고

항구 환경과 원스톱서비스는 항로의 개척과 화

물주의 선택에 영향을 주며 완비된 항구 환경은 항운요소 항운센터 집결을 흡인하고, 진일보 하드웨어 강점의 우세를 발휘하고 적극적이고 중요한 작용을 하고 있다. 현재 중국 통관프로세스는 복잡하고 효율이 낮다. 통계에 따르면 화물선이 접안으로부터 화물이 출강운송하기까지 싱가포르는 30분 내에 통관을 완성하고 부산항은 1시간 내에 완성하지만 중국 항구는 평균 34시간 이상의 시간이 필요하다.

#### 다. 북방국제 항운중심과 국제물류중심 건설

국제 항운중심과 국제물류중심구역 위치 우세를 구비하였으며 환발해구역 경제발전 중 중요한 전략지위를 가지고 있다. 동강보세항구의 건설은 진일보 빈해신구 바다인접 우세와 항구우세 및 지리적 우세, 산업 우세, 교통 우세와 보세정책 우세를 결합하여 진일보 천진항의 정책 환경을 보완하였다. 자유무역항의 비약을 실현하기 위해 전면적으로 국제항운을 업그레이드하고 국제무역공능, 개척과 국제항운 중계 업무와 대륙 운수업을 흡인하여 북방국제 항운중심과 국제물류중심의 건설의 가속화에 유리한 역할을 하였다.

### 4. 천진 동강보세항구의 SWOT분석

#### 가. SWOT분석

천진 동강보세항구는 전환 과정에서 자신의 장점을 가지고 있는 동시에 많은 어려움과 문제점을 가지고 있다. 동강보세항구의 현황분석과 더불어 SWOT 분석을 진행하였다.

<Table 4>는 천진 보세항구 대한 SWOT 분석 내용을 나타내고 있다. 이 표에 의하면 천진 동강보세항구는 가장 크게 장점이 있는 부분은 정책의 지원, 일대일로, 징진지(京津冀) 공동발전 및 글로벌화 발전의 영향이고 가장 큰 약점인 부분은 미비한 법률 제도 및 정책과 운영의 불확실성 등이 존재한다는 점이다.

<Table 4> The Swot Analysis of Tianjin Bonded Port Area

Strengths	Weaknesses
1. The development of Binhai area, the open policy that gives the Dongjiang bonded port area a strong support 2. The excellent geographical location and comprehensive transportation system 3. Facilitate the closed management of customs 4. Innovation of customs supervision and control system	1. The imperfect legal system 2. The requirement for comprehensive and talented individuals 3. The risk in the process of policy practicing and operation 4. The problems in customs' management and supervision 5. The backward of the service system
Opportunities	Threats
1. Globalization 2. The development of the aviation industry 3. The increasing in need of import and export trade	1. The market environment and the market competition is 2. The the deepening competition of China's domestic as well as northern Asia 3. The backwards related to the infrastructure and equipment 4. The risk of operation and management

나. 발전전략

자유무역항은 하나의 특수한 경제구역으로써 선진국이든지 개발도상국이든지 모두 자신만의 우대정책이 있다. 총체적으로 말하면, 각 나라는 자기 나라의 경제조건과 환경에 따라 부동한 정도에서 부동한 우대정책이 있다. 동강보세구역은 나라의 종합적인 개혁실험구역인 천진빈해신구(天津滨海新区)를 계기로 하여 중국 현황에 부합한 자유무역항구 정책 체제를 건립하여 자유무역항구의 제도적 한계를 제거하였다.

1) 세금정책

각 자유무역항구의 세금정책을 통일하여 세수에 관한 우대정책의 지역적 차이를 해소해야 한다. 세수우대 방면에서 옛날에 외교기업에만 우대하였던 것을 바꾸어 산업을 가이드로 산업에 도움이 되는 우대정책을 실행하여야 한다. 수출환급 정책면에서 국내 화물이 자유무역항구에 진입할 때에는 수출과 동등하며 수출신고서, 외환수출검사서, 세금계산서를 지참하여 수출환급 수속절차를 진행할 수 있으며 화물이 출국할 때까지 기다려 수출환급 절차를 진행할 필요가 없다.

2) 금융정책

보세항구는 실질적으로 외국 자유무역항구의 초기 형태이다. 세관의 특수 감독에 하나의 상품과 화물이 자유롭게 드나들 수 있는 특수한 금융감독모형이 필요하다. 동강보세항구는 빈해신구가 종합적 개혁실험기지인 이 우월한 조건을 이용하여 항구산업이 금융발전에 대한 요구에 따라 항구 내에 금융 시범을 실행하였다. 자유무역항구에 역외금융센터를 건립하여 더 많은 외국자금이 이 구역에 와서 투자하도록 끌어들이 미래의 자유무역항구가 외자자금의 집결구역으로 형성되도록 하였다.

3) 무역과 투자정책

한 방면으로는, 외자에 관한 산업에 진입하는 문제에 대하여, 국가에서 금지하는 투자문제 이외에는 중국의 입시약속에 대한 개방시간표의 제한을 받지 않는다. 외자가 예정된 시간보다 앞당겨 들어올 수 있도록 허가하였으며 특히 물류서비스와 관련된 각 산업을 포함한다. 물류산업의 진입정책은 컨테이너운송, 도로화물운송, 도로화물운송, 항공화물운송, 저장 등 산업과 관련되며 현재 이러한 영역은 모두 부동한 부문에서 관리하고 있으며 부동한 산업표준이 있다. 그러므로 심사수속을 진행하는 절차를 간략화 하는 동시에 심사에 유인정책을 실행하여 심사절차를 간략히 해야 한다. 다른 한 편으로는 자유무역항구 내에서 기업의 수출입 경영권을 부여하고 다국적 기

업을 끌어들이어 구내 국제 임차, 국제항공, 국제법률서비스, 국제상품전시 등 서비스무역의 진일보한 발전을 촉진하여야 한다.

#### 4) 경영체제

자유무역항구의 성공사례를 참고하여 경영체제 면에서 기업을 시장운영의 주체, 정부에서 주체, 기업이 운영, 다원적 투자의 원칙, 자원을 집결, 국내외의 자금, 기술, 인재, 관리 등 각종 우월한 자원을 충분히 이용하고 끌어들이어 보세구역, 보세항구가 자유무역항구로 전환하는 것을 촉진하여 해당 지역의 개발권리, 경영권과 수익 권리를 집행하여야 한다.

#### 5) 항구관리체제

항구관리체제의 혁신과 창신은 주요하게 국가의 종합적 개혁 시범에 따라 일부분의중대한 개혁개방조치에 대한 요구를 선행선시 하며 국제항구 관리의 발전추세에 부합한 새로운 체제를 건립하여야 한다. 국제통행방법을 참고하여 적극적으로 세관, 검사검역, 국경검문, 해사 등 항구관리부문과 검역단위 및 관련 부문의 관리감독 패턴을 탐색하여 항구와 선박정보시스템을 건립하는 것을 핵심으로 하고 세관신용체제를 창립하는 것을 기초로 하여 효율적이고 편리한 항구관리와 통관체제를 건립하여야 한다.

#### 6) 종합적 경제관리체제

서비스형태의 새로운 체제를 건립해야 한다. 경제체제의 개혁과 기타 방면의 개혁을 결합하는 원칙에 따라 보세구역, 보세항구의 공상, 세무, 금융, 외환 등 각항 경제관리 기능을 전부 공상, 세무, 금융 등 경제 관리부문 및 새로운 구역에 파견한 지사기구관리 또는 동강보세항구에 파견한 기구관리에 포함시킨다.

역을 확장하고 현대유통능력을 제고하는 중요한 수단이다. 현재 중국은 주변국 항만들과 격렬한 경쟁에 직면하게 되었다. 자유무역항구정책은 항구경쟁에서 보편적으로 사용되는 효과적인 경쟁 전략이며 국제적으로 증계화물을 제일 광범위하게 끌어들이는 전략이다. 자유무역항의 건립은 대량의 물류와 사람, 화물, 정보를 끌어들이고 유통능력과 집회능력을 발휘하여 항구의 소재지에 경제적 유통량, 증계무역 및 항구 물동량의 발전에 커다란 기회를 제공해 주었다.

천진 보세항구의 발전전략은 크게 천진 보세항구의 제도적 문제점을 개선하는 전략과 천진 보세항구를 효율적으로 관리하기 위한 통합관리시스템 도입 전략으로 구분하였다. 제도개선 전략을 요약해 보면 다음과 같다

첫째, 천진 보세구역과 천진 보세항구의 장점을 기본으로 하여 향후 발전을 위해 통합하여 운영하는 것이 바람직하다.

둘째, 인센티브 제도를 경쟁국보다 높은 수준으로 할 필요가 있다.

셋째, 보세항구내의 투자기업을 적극 유치하기 위해 행정지원과 마케팅 활동업무를 전담할 지원기관이 필요하다.

넷째, 세관관리는 화물을 더 자유롭게 수출입하기 위해 절차를 최대한 간소화할 필요가 있다.

그리고 보세항구가 기능을 발휘하기 위해서는 다음과 같은 이유로 자유무역항구로 전환할 필요가 있다. 첫째, 보세항구 발전을 위해 전담기관의 설치, 세관 관리감독 모델의 개선, 구체적인 세금 정책, 금융정책 및 투자정책 등 인센티브를 강화하고 경제특구의 통합발전을 위한 통합관리시스템을 도입해야 한다. 둘째, 중국 보세항구가 향후 대외무역의 확대 및 촉진, 외자 및 외국기업의 유치, 해외기술 및 관리경험을 통하여 지속적으로 중요한 기능을 수행하려면 자유무역항구로 전환하는 것이 필요하다.

## V. 결론

자유무역항구를 건립하는 것은 중국이 대외무



## References

- Baek, In-Huhum · Hwang, Seok-Jun(2011). "A Study on the Improvement of Port Administration System; Focused on the Port Authority of Korea", *The Journal of Fisheries and Marine Sciences Education* 23(3), 504~514.
- Hwang, Seok-Jun(2011). "A Study on the effects of Internal Marketing on the Employee's Job Attitude and Customer Orientation in Container Terminal Operators", *The Journal of Fisheries and Marine Sciences Education* 23(2), 319~332.
- Jang, Jeong-Jae(2015). "The way in which Busan respond to the advent of China Free Trade Zone 2.0 era", No.27.
- Ji Jiahui(2015). "The Current Situation of the Construction of four Famous Free Trade Demonstration Plot in China", *KMI Chinese Report*, No.15-4(0407).
- Kwon, Sae-Min(2012), "The Role of Port Authority for the harbor development", Incheon University.
- Kim, Geun-Seop(2007), "The Development trends and Implications of the Bonded Port in China", *Recent Trends in the Maritime and Fisheries*(1239).
- Kim, Geun-Seop(2007), "Recent Trends in the Maritime and Fisheries" Vol.1239, Korea Maritime Institute.
- Kim, Hyang(2012), "A Study on the Development Strategies of Tianjin Port by Cluster Deployment", Chung-Ang University.
- Kim, Hyong-Tae(2007), "A Study on the Bonded Area System in China", No.23.
- Kim, Jeong-Su(2008), "The Development Strategies of Busan New Port based on the Comparative analysis between Singapore and Hong Kong Port", *Journal of Korean Harbor Economics* 24(4), 1~23.
- Li Hui, Bang · Myeong-Seop, Bag(2011), "A Study on the Development Strategy of Dayaowan Free Trade Port Area in Dalian", *The Journal of Maritime Business* 34(1), 32~34.
- Liu Hui-Qun(2008). "The development and its functional innovation of the bonded port area in China, *International Business Research*", Shanghai University of International Business and Economics, (3).
- Liu Jian-Hui(2011). "A Study on the Development Strategy of Yangshan Bonded Port", *International Trade*, University of Incheon Korea.
- Li, Seong-Wu(2010). "Analysis on the Characteristics of the Special Supervision of the Customs in China", *Maritime Logistics Jan*.
- Li, Won-Yong(2014). "The Effects of the Characteristics of FTZ on FDI", *Trade Journal*, 39(4).
- McMichae—Philip(2000). "A Global Interpretation of the Rise of the East Asian Food Import Complex". *World Development*.
- Park, Seung-Chan(2007). "Comparative Study on the Testing Areas of the Chinese Economic Reform", *Research on the Economy of Northeast Asia*, 19(3), Northeast Asian Economic Association of Korea.
- Seo Hun-Seong(2012). "Role and Development Strategy for LiangluCuntan Bonded Port Area in the Chongqing's Liangjiang New District", *Kyungpook National University*.
- Song, Hyo-Myong(2014). "A Study on Competitiveness Enhancement Program of the Tianjin Port of China", *The Journal of Fisheries and Marine Sciences Education*, 26(4), 749~759.
- Song, Hyo-Myong(2015). "A Study on the Development Strategy of Qingdao Bonded Port Area in China", *The Journal of Fisheries and Marine Sciences Education*, 27(6), 1832~1841.

---

• Received : 02 September, 2016

• Revised : 26 September, 2016

• Accepted : 07 October, 2016