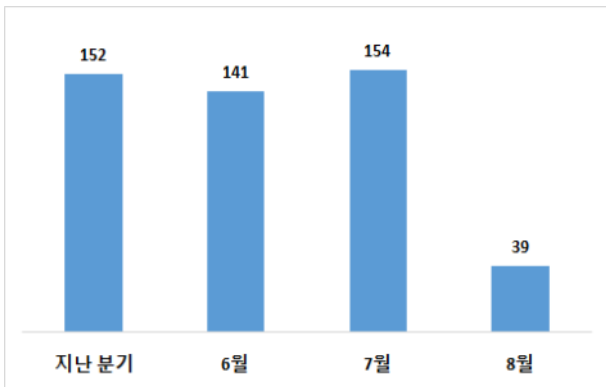


### 특허 등록 현황

(2017년 6월 1일~ 2017년 8월 15일)



월별 국내 조선사 특허 등록 현황

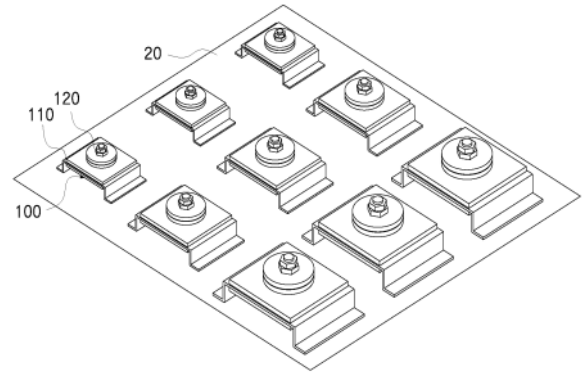
### 주요 등록 특허

#### 발명의 명칭 : 저주파수 차음용 동흡진 시스템

- 등록번호 : 10-1752653
- 등록일자 : 2017년06월30일
- 특허권자 : 현대중공업 주식회사
- 요약 : 본 출원은 저주파수 차음용 동흡진 시스템에 관한 것으로, 복수의 동흡진기들을 포함한다. 상기 복수의 동흡진기들 각각은 적어도 일부의 평면이 돌출되어 상기 선박 격벽과 이격적으로 배치되는 스틸 플레이트 및 상기 저주파수 대역의 소음을 1차적으로 흡수하여 움직일 수 있는 질량부를 포함하고, 상기 복수의 동흡진기들은 상기 소음들 각각의 주파수 대역을 고려하여 해당 스틸 플레이트 또는 해당 질량부 중 적어도 하나의 무게를 다르게 구성한다. 따라서 개시된 기술은 선박 내부의 소음원에서 발생하는 복수의 저주파수 대역의

소음들을 감소시킬 수 있어 선박의 거주성을 높이고, 선박 내부의 소음원에서 발생하는 복수의 저주파수 대역의 소음들이 항해시 승무원에게 미치는 영향을 감소시킬 수 있다.

- 대표도 :

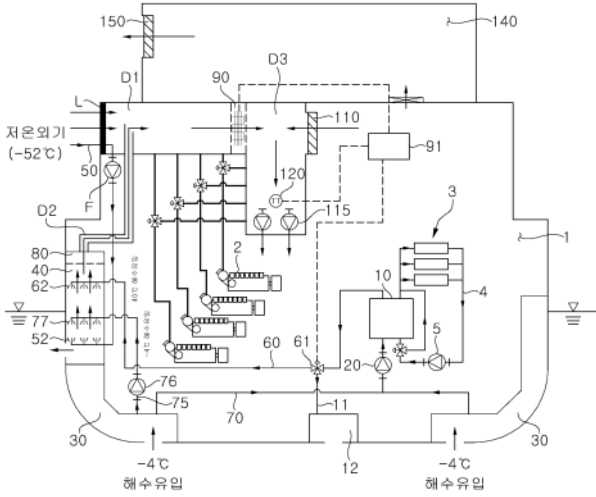


10

#### 발명의 명칭 : 극지 운항 선의 기관실 공기조화 방법

- 등록번호 : 10-1767556
- 등록일자 : 2017년07월08일
- 특허권자 : 대우조선해양 주식회사
- 요약 : 본 발명은 극지 운항 선의 기관실 공기조화 방법에 관한 것으로, 외기온도 약  $-52^{\circ}\text{C}$  환경하의 극지(極地)를 운항하는 선박에서 기관실 안에 약  $5^{\circ}\text{C}$ 의 공기를 공급하는 경우 약  $-4^{\circ}\text{C}$  해수(海水) 및 기관실의 청수 냉각기를 거친 고온의 약  $40^{\circ}\text{C}$  해수(海水) 중 어느 하나의 해수를 열원(熱源)으로 활용하여, 약  $-52^{\circ}\text{C}$ 의 외기(外氣)를 약  $5^{\circ}\text{C}$ 로 예열시켜서 기관실 안에 공급함으로써, 기관실 안에서 필요로 하는 약  $5^{\circ}\text{C}$  공기를 공급하기 위하여  $-52^{\circ}\text{C}$ 의 외기(外氣)를 직접 가열하는데에 소모되는 에너지(스팀 또는 전력)를 대폭 절약할 수 있다.

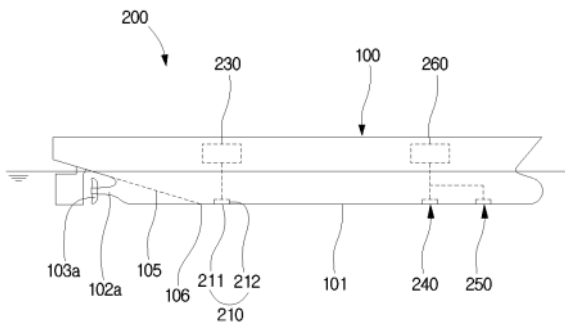
- 대표도 :



**발명의 명칭 : 마찰저항 저감장치**

- 등록번호 : 10-1762755
- 등록일자 : 2017년07월24일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 마찰저항 저감장치가 개시된다. 본 발명의 실시예에 따른 마찰저항 저감장치는 트윈 스케그를 가지는 선체의 마찰저항을 저감하는 장치로서, 상기 트윈 스케그 사이에서 후방으로 상향 경사진 선저 경사부에 공기층을 형성하도록 공기를 배출하는 공기배출부; 및 상기 공기배출부로 공기를 공급하는 공기공급원을 포함한다.

- 대표도 :

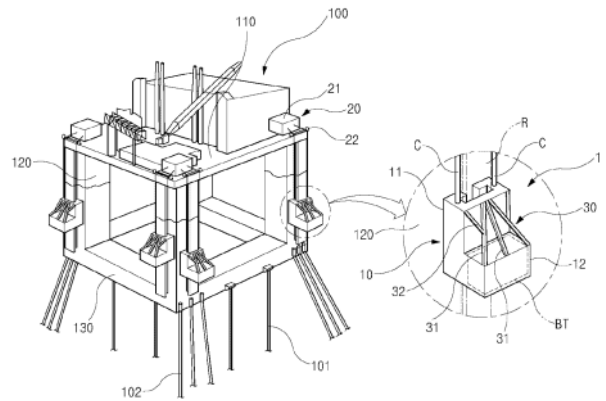


**발명의 명칭 : 반잠수식 플랫폼의 동요 감쇠 장치**

- 등록번호 : 10-1762651

- 등록일자 : 2017년07월24일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 반잠수식 플랫폼의 동요 감쇠 장치가 개시된다. 본 발명의 반잠수식 플랫폼의 동요 감쇠 장치는, 반잠수식 플랫폼(semi-submersible platform)에 설치되고, 칼럼의 길이방향을 따라 이동가능하게 형성되고, 조류에 의한 칼럼(column) 부근의 와류 유기 운동(Vortex Induced Motion)을 억제시키는 몸체; 조류에 의한 칼럼 부근의 와류 유기 운동이 교란되도록, 몸체에 결합된 트러스구조체; 및 몸체를 칼럼의 길이방향을 따라 이동시키는 이동수단을 포함하는 것을 특징으로 한다. 본 발명에 의하면, 칼럼의 인근에 발생하는 와류 유기 운동에 대한 감소효과가 향상되고, 칼럼의 길이방향을 따라 위치가 조정되면서도 반복적 또는 거센 조류에 의한 파손 및 유동이 방지되도록 이루어지는 반잠수식 플랫폼의 동요 감쇠 장치를 제공할 수 있게 된다.

- 대표도 :

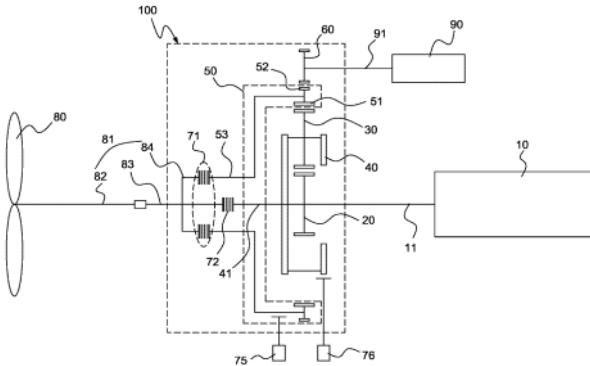


**발명의 명칭 : 유성기어열을 이용한 동력분기식 선박추진용 감속기**

- 등록번호 : 10-1762693
- 등록일자 : 2017년07월24일
- 특허권자 : 현대중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명은 유성기어열을 이용한 동력분기식 선박추진용 감속기에 관한 것으로, 그 목적은 PTO 또는 PTI 시스템이 연결되는

선박추진용 감속기를 유성기어열로 형성하여, 감속기의 구성을 단순화하고, 이를 통해 소형 경량화하여 선체 공간활용도를 향상시킬 수 있는 유성기어열을 이용한 동력분기식 선박추진용 감속기를 제공하는 것이다. 본 발명은 동력분기식 선박추진용 감속기에 있어서; 선박 메인엔진의 엔진축에 연결되어 구동되는 선기어; 상기 선기어에 치합되는 복수의 유성기어; 복수의 유성기어가 설치되는 캐리어; 복수의 유성기어에 내치차가 치합되도록 설치되는 링기어; 상기 링기어의 외치차에 치합되도록 설치되고 발전기 축과 연결되는 P T O기어; 상기 캐리어에 일측이 연결되고 타측이 제2클러치에 의해 프로펠러 샤프트에 연결되는 캐리어 샤프트; 상기 링기어에 일측이 연결되고 타측이 제1클러치에 의해 프로펠러 샤프트에 연결되는 링기어 샤프트;를 포함한다.

- 대 표 도 :

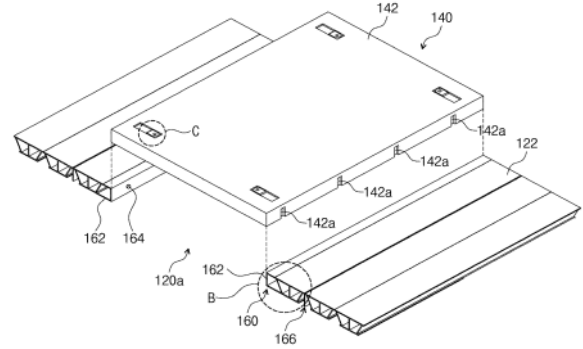


**발명의 명칭 : 헬리데크**

- 등록번호 : 10-1763814
- 등록일자 : 2017년07월26일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요 약 : 본 발명은 헬리데크에 관한 것으로, 본 실시 예에 따른 헬리데크는 헬리콥터의 이착륙을 위해 해양 구조물에 설치되는 팬케이크; 팬케이크의 개방부에 형성된 해치; 및 해치를 상기 팬케이크의 개방부에 고정하기 위한 고정부를 포함한다. 고정부는 팬케이크의 개방부 측의 측면부에 고정되는 고정 클램프; 및 고정

클램프를 팬케이크에 고정시키는 고정 볼트를 포함한다. 해치는 고정 볼트의 두부에 의해 팬케이크의 개방부에 설치된다.

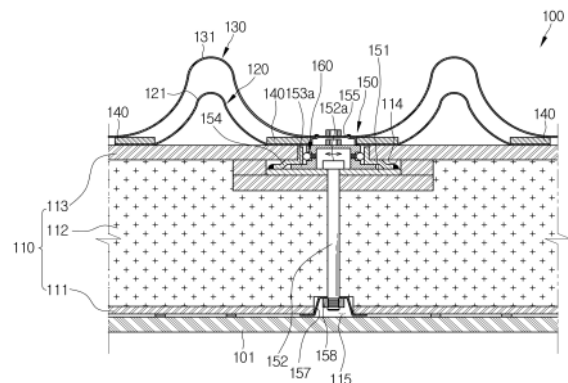
- 대 표 도 :



**발명의 명칭 : 화물창 방벽구조물 앵커장치**

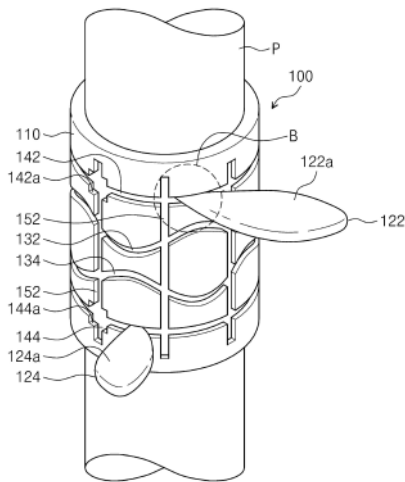
- 등록번호 : 10-1763683
- 등록일자 : 2017년07월26일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요 약 : 화물창 방벽구조물 앵커장치를 개시한다. 본 발명의 실시 예에 따른 화물창 방벽구조물 앵커장치는 화물창 내벽에 설치되는 단열패널과 하나 이상의 방벽을 적층상태로 결합시키는 것으로, 단열패널에 설치되는 지지판; 지지판을 단열패널에 고정시키는 앵커로드; 앵커로드를 덮은 상태로 지지판 위에 슬라이딩 가능하게 장착되며, 그 상부에 방벽이 연결되는 연결캡; 및 연결캡의 둘레 쪽에 설치되어 연결캡을 초기 설치위치로 이동시키는 복원력을 부여하는 위치복원장치를 포함한다.

- 대 표 도 :



**발명의 명칭 : 풍하중 감쇄 장치**

- 등록번호 : 10-1763816
- 등록일자 : 2017년07월26일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 풍하중 감쇄 장치가 개시된다. 본 발명의 실시 예에 따른 풍하중 감쇄 장치는 통 형상을 갖는 케이스; 및 케이스의 외면에 설치되고, 바람을 분산시키도록 케이스의 외면에 대해 경사진 경사면을 갖는 날개부를 포함한다. 풍하중 감쇄 장치는 케이스의 외면에 형성되어 풍하중으로 인한 진동을 저감하는 나선홈부를 구비할 수 있다. 날개부는 케이스에 형성된 제1 홈부 및 제2 홈부 내에서 이동 가능하여, 위치가 조절될 수 있으며, 홈부 내에서 회전이 가능하여 방향이 조절될 수 있다. 본 실시 예에 의하면 풍하중으로 인한 진동을 저감하고, 크랙 등의 손상을 방지할 수 있다. 또한 풍향 및 풍속에 적응적으로, 풍하중 감쇄 효과를 극대화할 수 있다.
- 대표도 :

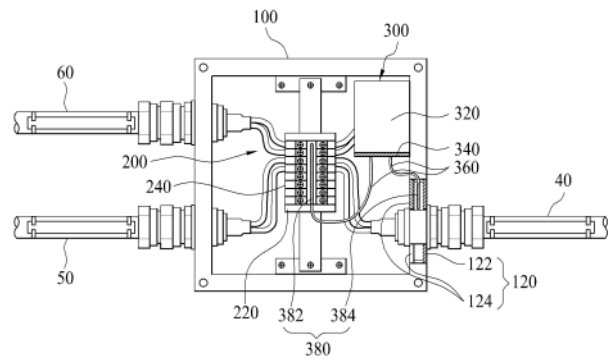


**발명의 명칭 : 비상탈출 기능을 갖는 전원연결박스 및 이를 포함하는 선내 비상탈출 시스템**

- 등록번호 : 10-176265
- 등록일자 : 2017년07월28일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사

- 요약 : 본 발명에 따른 비상탈출 기능을 갖는 전원연결 박스 및 이를 포함하는 선내 비상탈출 시스템은, 고정된 일측에 제1 케이블이 연결되고, 파단 가능하게 형성된 타측에 제2 케이블이 연결되는 하우징; 상기 하우징 내부에 구비되어, 상기 제1 케이블 및 상기 제2 케이블이 각각 결합되는 터미널 블록; 및 상기 하우징 내부에 구비된 유체보관공기에서 분출되는 유체의 팽창을 통해, 상기 터미널 블록에서 상기 제2 케이블을 이탈시키고 상기 하우징의 타측을 파단시킴으로써, 상기 제2 케이블이 상기 하우징의 타측에서 분리되도록 하는 구동유닛; 을 포함하고, 상기 제1 케이블은 상기 하우징의 일측에 계속하여 연결되어 있고, 상기 제2 케이블은 상기 구동유닛에 의해 상기 하우징의 타측에서 분리되어 선내 공간 하측을 향해 늘어져서 비상탈출용 케이블로서 사용되는 것을 특징으로 한다.

- 대표도 :

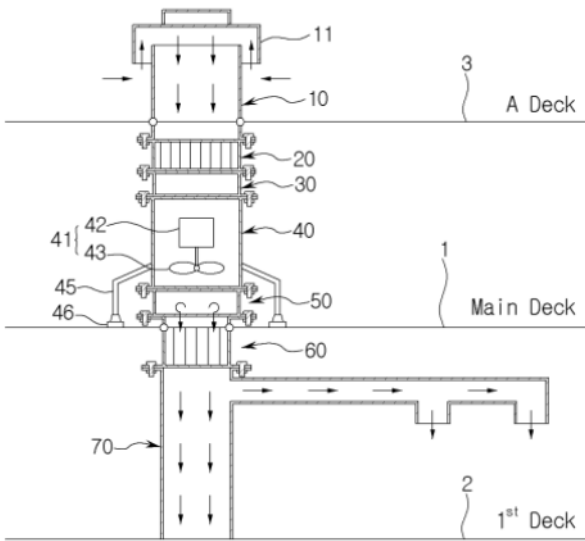


**발명의 명칭 : 선박용 공조장치**

- 등록번호 : 10-1766253
- 등록일자 : 2017년08월02일
- 특허권자 : 대우조선해양 주식회사
- 요약 : 선박용 공조장치에 관한 것으로, 외부의 신선한 공기가 외부로 유입되도록 설치되는 유입덕트; 상기 유입덕트로 유입된 신선한 공기가 이동되도록 상기 유입덕트 일측에 연결되는 중간덕트; 상기 중간덕트로부터 공급되어 이동시키고자 하는 구역으로 이동되도록 상기

중간덕트의 타측에 연결되는 배출덕트; 상기 중간덕트의 내부에 상기 유입덕트로 유입된 공기가 상기 배출덕트에서 배출되도록 공기를 이동시키는 팬;을 포함하며, 상기 유입덕트 및 중간덕트 사이에 진동 또는 소음을 줄이기 위하여 설치되는 제1 플렉시블 덕트; 및 상기 중간덕트 및 배출덕트 사이에 진동 또는 소음을 줄이기 위하여 설치되는 제2 플렉시블 덕트;를 마련하여 유입덕트와 중간덕트 및 중간덕트와 배출덕트 사이에 각각 공기의 흐름을 층류로 전환 또는 유지시키는 스트레이트너에 의해 공조장치에서 발생하는 진동 또는 소음을 줄일 수 있을 뿐만 아니라 공기의 흐름을 층류로 유지시킴으로써 변동압력에 의해 발생하는 소음을 줄일 수 있다는 효과가 얻어진다.

- 대표도 :

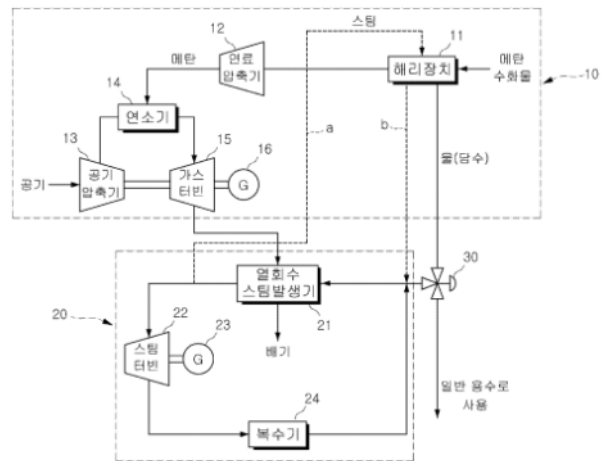


**발명의 명칭 : 메탄 수화물을 연료로 하는 가스 복합 사이클 발전시스템**

- 등록번호 : 10-1766249
- 등록일자 : 2017년08월02일
- 특허권자 : 대우조선해양 주식회사
- 요약 : 본 발명은 메탄 수화물을 연료로 사용하여 연료를 공급하기 위한 설비 및 운영비용을 절감시킬 수 있는 메탄 수화물을 연료로 하는 가스 복합 사이클 발전시스템에 관한 것이다.

이를 위하여 본 발명은 메탄수화물의 해리를 통해 물과, 메탄 또는 천연가스를 분리하고, 상기 메탄 또는 천연가스를 고압의 공기와의 연소로 가스터빈부의 발전에 이용되며, 상기 물은 가스터빈부의 열원에 의해 스팀으로 상변화되어 스팀터빈부의 발전에 이용되는 것을 특징으로 하여 초저온설비나 고압설비, 파이프 라인 등과 같은 특수설비를 구비하지 않아도 연료공급이 가능하여 비용이 절감될 수 있는 메탄 수화물을 연료로 하는 가스 복합 사이클 발전시스템을 제공한다.

- 대표도 :



**백 광 준**

- 1972년생
- 2010년 The Univ. of Iowa 기계공학과 박사
- 현 재 : 인하대학교 조선해양공학과 조교수
- 관심분야 : 선박유체역학
- 연 락 처 : 032-860-7331
- E - mail : kwangjun.paik@inha.ac.kr